

RADIO

C.B.

magazine

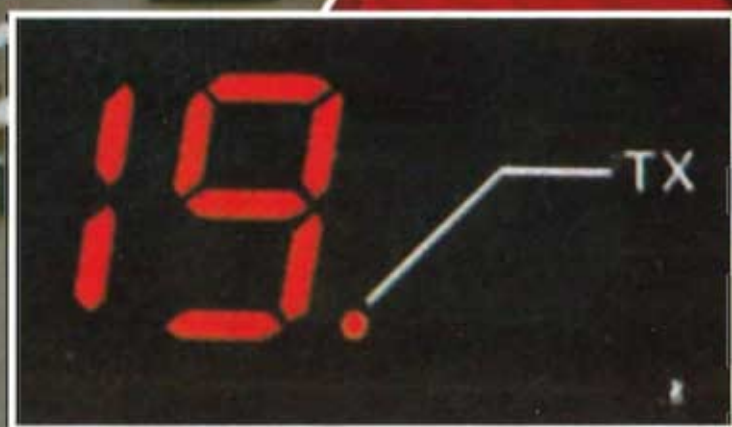


BIDOUILLE :

● Delta loop, antenne

CANAL 19

MODE D'EMPLOI



TEST RA :

● Standard C 5608 D

TEST CB :

● DIRLAND SS 3500



M1241 - 131 - 26,00 F



PERFORMANT EN STATION DE BASE COMPACT EN STATION MOBILE

LE NOUVEAU FT-890 DE YAESU



238 x 93 x 243 mm - 5,6 kg

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
Pas de 10 Hz
- Emetteur bandes amateurs HF
- **Tous modes et Packet**
- **2 synthétiseurs digitaux directs (DDS)**
- Stabilité assurée par oscillateur unique
- VFO commandé par encodeur magnétique
- Puissance réglable jusqu'à 100 W (25 W en AM)
- Construction modulaire avec ventilation forcée
- **Filtres de bande commutables**
- **Filtre audio SCF double digital**
- **AGC automatique suivant le mode**
- 2 VFO indépendants par bande avec mémorisation des paramètres
- **2 x 32 mémoires avec paramètres + 2 mémoires de limitation de scrutation**
- **Atténuateur 12 dB et fonction IPO (by-pass du préampli HF)**
- Noise blanker, squelch tous modes
- **Speech processeur HF ajustable**
- Moniteur de télégraphie – Filtre à quartz 250 ou 500 Hz
- **Connexions séparées pour RTTY et Packet**
- Coupleur d'antenne automatique incorporé
- En option :*
 - Coupleur d'antenne automatique à CPU avec 31 mémoires (version externe)
 - Oscillateur haute stabilité compensé en température
 - **Synthétiseur digital de voix**
 - Interface de commande par ordinateur FIF-232C
 - Filtres à quartz bande étroite pour CW et SSB
 - Alimentation secteur externe avec haut-parleur.

Editepe-0192-3*



**GENERALE
ELECTRONIQUE
SERVICES**
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62890 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monet - B.P. 87
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

VENTE **GJP** POSE



41, route de Corbeil 91700 STE GENEVIEVE des BOIS



3615 code GJP

Tout sur Minitel : les commandes, notre catalogue, la technique, les branchements, les promos ! et aussi vendre ou acheter d'occasion gratuitement sur notre centre serveur, et gagner des Pin's.
ET AU QUIZZ GAGNEZ DES CB !

EVITEZ LES PROBLEMES DE LA ROUTE !

IL NE LUI MANQUE QUE L'ANTENNE



**HERBERT
40 CX AM/FM
Complet**

il est beau et efficace **1050 F TTC**

**LE GAGNANT
DU PLUTO DANS LE
PROCHAIN NUMERO**

COMMANDEZ-LE PAR MINITEL !

Alimentation et Haut-Parleur incorporés
**RAPPORT/QUANTITE/PRIX
DIRECT 220 Volts**

**BENJAMIN
AM/FM/BLU**



SEULEMENT ! 1750 F TTC

Exemples de prix sur Minitel

MIDLAND 7711 4 AM/FM NEW	550 F	RCI 2950 RANGER AM/FM/BLU/CW	⊕
MIDLAND 40 CX AM 77225	1 090 F	SUPER STAR 3900 AM/FM/BLU/CW	⊕
MIDLAND 77905 PORT 40 CX	1075 F	EURO CB POCKET 40 CX AM/FM	1 340 F
MIDLAND ALAN 18 AM/FM	930 F	PORTABLE 40 CX AM/HANDICOM 50 S	600 F
MIDLAND ALAN 28 40 CX AM/FM	1 200 F	PORTABLE 40 CX AM/FM/WELIAM	1 250 F
MIDLAND PORT/ALAN 80 AM/FM	1 090 F	SUPER STAR 120 AM/FM	1 480 F
MIDLAND ALAN 98 portable	1 090 F	SS 3000 BLACK AM/FM	1 190 F
EURO CB CALIFORNIA 40 CX AM/FM	650 F	SS 3000 BLACK AM/FM	1 390 F
EURO CB CB PHONE 40 CX AM/FM	1 650 F	SS 3500 BLACK AM/FM	1 490 F
EURO CB COLORADO AM/FM	790 F	SUPER STAR 360 AM/FM/BLU	1 890 F
GALAXIE TURBO LE BEST	⊕	SS 2900 BLACK AM/FM/BLU	1 550 F
HARRY 40 CX AM/FM	750 F	SS 3900 ECHO AM/FM/BLU	2 250 F
PRESIDENT GRANT BLU	1 890 F	SUPERSTAR 2900 FREQUENCIMETRE	2 390 F
PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU	1 890 F	SUPERSTAR 2900 HP	2 090 F
PRESIDENT JPK 40 CX AM/FM	1 350 F	BASE BENJAMIN AM/FM/BLU	VOIR PROMO
PRESIDENT RICHARD AM/FM/BLU	1 490 F	BASE GALAXIE SAURINE AM/FM/BLU	3 450 F
PRESIDENT HERBERT 40 CX AM/FM	VOIR PROMO	EURO CB SUPERSCAN 40 CX AM/FM	780 F
PRESIDENT VALERY 40 CX AM/FM	950 F	EURO CB MICRO 2 40 CX AM	425 F
UNICORN 28 MHz AM/FM/BLU	2 595 F	EURO CB PORTABLE 40 CX AM-PRO 200	590 F
MIDLAND 2001 R 40 CX AM/FM	890 F	SUPERSTAR POCKET 40 CX AM/FM	1 050 F
MIDLAND 4001 80 AM/FM	990 F	SCANNERS :	
MIRISCAN 40 CX AM/FA	450 F	BJ 200	2190 F
EURO CB NEW YORKER 40 CX AM/FM	780 F	RS 001	2995 F
EURO CB OCEANIC 40 CX AM/FM	890 F	SS 800	2345 F
EURO CB ORLY 40 CX AM/FM	630 F	HP 2000 de 0,5 à 1300 MHz	3350 F
EURO CB NEVADA 40 CX AM/FM	610 F	⊕CONSULTEZ 3615 CODE GJP	
PORTABLE 40 CX AM/FM PC 44	990 F	NAMES SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION	

Commandez par Minitel au 3615 code GJP

GJP
le n°1 de la Radio Communication et Accessoires de l'Essonne.

Agitée par les grandes marques d'Auto Radio, d'Alarme, de Radio-téléphone et de CB les plus prestigieuses. L'équipe GJP saura optimiser au mieux vos desideratas, habituant au maximum votre installation (garantie à vie). Spécialiste de la personnalisation des installations "haut de gamme".

L'esprit GJP se résume en une phrase : "retrouver l'art du travail bien fait"

Évitez les pilges de la route, "EQUIPEZ-VOUS CB !" et lorsque vous saurez que le magasin est facile d'accès, très visible de loin grâce à ses enseignes lumineuses, qu'en plus vous disposerez d'un grand parking, vous auriez bien tort de chercher ailleurs.

GJP - "Le service" "Le conseil" "Le choix"

UN NOUVEAU CONCEPT DE VENTE

A votre disposition du Mardi au Samedi de 10h00 à 19h00 -

Tél. (1) 60 15 07 90 - Fax 69 46 06 85

BON DE COMMANDE

NOM _____ PRENOM _____

Adresse _____ Code postal _____ Tél. _____

Article _____

Ci-joint montant de _____ F + 70 F de port R + Acc. Réception

ATTENTION : Pour les chèques délai 15 jours,
mais par mandat ou CB livraison immédiate
Pour les colis de gros volume, nous consulter
pour les frais.

Tout le matériel est testé avant envoi.

Bonne journée!

DIRLER

PRESENTE SIRIO : L'ANTENNE

DIRLER S.A. vous présente une sélection de 5 antennes SIRIO, de conception révolutionnaire et au montage de blocage sans vis qui la rend unique dans le domaine de la C.B. Les modèles MICRO 30 et CELLULOSE sont ultra-réduites pour un rendement maximum. Ces deux modèles existent également avec rotule d'acier et possèdent une bobine de charge qui fonctionne comme un transformateur inductif en permettant d'ajuster la longueur de l'antenne.

TURBO 800 S



TURBO 2000 PL



ERSA.

ANTENNE QU'IL VOUS FAUT !

design d'avant garde. La série **TURBO** est munie d'un nouveau système breveté de réglage et **CELLULAR 33**, similaires à une antenne pour téléphone de voiture (900 MHz) possèdent des dimensions, une orientation et base magnétique. Très prisée par les cibistes avertis, l'antenne mobile **STAR 9000** (large bande (200 CH), elle est de plus, munie d'une clef de sûreté antivol).

CELLULAR 33



MICRO 30



STAR 9000



Pour en savoir plus sur
cette sélection d'an-
tennes SIRIO, n'hésitez-
pas à consulter votre
revendeur habituel.

KENWOOD

TH-28E / TH-48E EMETTEURS-RECEPTEURS PORTATIFS COMPACTS FM

L'émetteur-récepteur TH-28E en 2 mètres permet également la réception en 70 cm et le TH-48E en 70 cm autorise aussi la réception en 2 mètres (Réception double bande).

L'affichage et l'envoi de caractères alphanumériques apparaissent pour la première fois sur ce type de produit radio-amateur.

L'affichage du message entrant est possible sur 10 mémoires de 6 caractères.

Les 4 niveaux de puissance HF permettent une optimisation de l'autonomie.

TRIO - KENWOOD FRANCE S.A
HIFI - AUTORADIO - TELECOMMUNICATIONS
13, Boulevard Ney - 75018 Paris - Tél. : (1) 44 72 16 16



Sommaire

Radio CB Magazine

5,7, rue de l'Amiral Courbet
94160 Saint-Mandé
Tél : 43 98 22 22
Fax : 43 28 72 12

Abonnements :

Radio CB Magazine - OGP
175, avenue Jean Jaurès
75019 Paris
Tél : (16) 1 42 41 30 10
de 8h30 à 18h
du lundi au vendredi

Directeur de la publication

et de la rédaction :

Henri Ricciarelli

Rédacteur en chef :

Philippe Gueulle

Secrétariat de rédaction et

maquette :

Corinne Mayer

Directeur de la Publicité :

Henri Ricciarelli

Assistante de publicité :

Malika Renai

N° de commission paritaire :

63242

Dépôt légal :

4^e trimestre 1992

Radio CB Magazine est édité par
la Société Européenne de Presse et
de Communication (SEPCOM)

Impression :

Imprimeries RBI

Compogravure :

QUADRATIN • SPRAY COLOR

- 8 SLF**
- 14 CLUBS**
- 20 DOSSIER**
La CB et le Canal 19
- 26 TEST CB**
Dirland SS 3500
- 28 ACCESSOIRES**
Deux antennes Minimag Siscom
- 30 ACCESSOIRES**
Charge fictive Zetagi DL 61
- 32 REGLEMENTATION**
CB : Répression ?
- 34 REGLEMENTATION**
Toujours rien !
- 35 STATION FIXE
DU MOIS**
- 36 STATION MOBILE
DUMOIS**
- 38 STATION FRANCO-
PHONE DU MOIS**
- 47 ECOUTES**
Espions en herbe : attention,
répression !
- 48 REPORTAGE**
4^e SARADEL à Elancourt
- 50 BIDOUILLE**
Alimentation de secours
- 52 BIDOUILLE**
Delta Lop à 3 ou 4 éléments
- 56 TEST RA**
Standard C 5608 D
- 58 RADIO OC/SWL**
Les écoutes du mois
- 60 SPECTRE RADIO**
- 61 QSL**
Le coin du Dxeur
- 62 BOUQUINS**
- 63 SHOPPING**
aux boutiques Relais CB
- 64 RADIO OC**
Radio Vatican
- 68 COURRIER DES
LECTEURS**
- 74 PREVISIONS DE
PROPAGATION**
- 76 INDEX**
Tous les anciens numéros
disponibles
- 78 PA**
- 81 ABONNEMENT**

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

PORTABLES YAESU FT 26 ET FT 76

Plutôt compacts ces deux postes portatifs : 55 x 116 x 33 mm (avec pack FBA12) ! D'un maniement extrêmement simple, ils possèdent des façades très fonctionnelles. Opérant en FM sur la bande 144-146 MHz, le **YAESU FT 26** fait bénéficier son opérateur de 5, 10, 12,5, 15, 20 et 25 kHz ; d'un shift de +/-600 kHz ; de près de 53 mémoires et d'un vox incorporé. Quant à la puissance d'émission, elle varie entre 0,5 et 5 W, en fonction du pack d'alimentation employé. Pour sa part, le **YAESU FT 76** apparaît comme étant la version 430 MHz du FT 26. Ses autres caractéristiques sont identiques, à l'exception cependant du shift qui passe à +/-1,6 MHz.

ITINERIS A LYON ET PARIS

Sous le nom d'ITINERIS, France Télécom a procédé en juillet dernier à l'ouverture de son nouveau réseau de radiotéléphone numérique paneuropéen (GSM). Opérationnel dans un premier temps à Lyon et à Paris, ITINERIS verra sa couverture progressivement étendue. Dès la fin 1992, 90% de la population pourra en bénéficier. Rappelons que le GSM opère en 900 MHz et que sa principale innovation consiste à associer un numéro de téléphone, non plus à un terminal mais à une personne, via une carte à puce sécurisée par un code confidentiel. En matière de tarification, contrairement au **RADIOCOM 2000**, seuls les appels émis à partir du téléphone mobile sont facturés à l'abonné ITINERIS. Les frais de mise en service sont de 350 F HT tandis que l'abonnement mensuel a été fixé à 360 F HT. Enfin, le coût d'une communication à partir d'un terminal ITINERIS est de 3 F HT par minu-

te pour tout appel émis depuis la province. Il faudra compter 5 F HT par minute si celui-ci provient de Paris ou des départements limitrophes, aux heures de plein tarif.

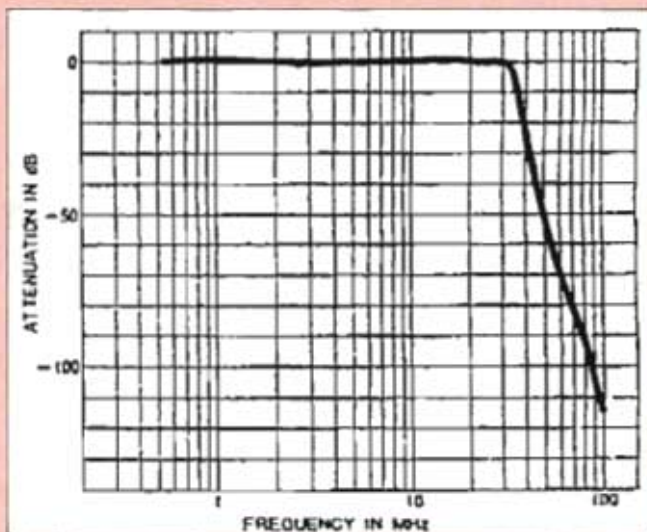
UN EMETTEUR DE 300 KW POUR RADIO FRANCE

TDF a récemment passé un contrat avec Thomson CSF pour la fourniture d'un émetteur de radiodiffusion en ondes moyennes, entièrement transistorisé et dont la puissance atteindra 300 KW. Cet émetteur sera installé en région parisienne au centre d'émission de Villebon et servira à la diffusion des programmes du réseau B de Radio France. Susceptible d'être télécommandé et secouru automatiquement, cet émetteur entame un vaste programme de renouvellement et de sécurisation des installations O.M. de Radio France. Le marché porte ainsi sur une dizaine d'émetteurs.

FILTRE PASSE-BAS KENWOOD LF 30 A

Au sein de sa gamme d'accessoires, **KENWOOD** dispose d'un filtre passe-bas intéressant. Celui-ci permet en effet de rejeter les harmoniques au-delà de 30 MHz. Ses applications sont

donc multiples car il peut aussi bien être utilisé par les radio-amateurs que par les cibistes. L'atténuation qu'il provoque se révèle particulièrement significative, comme le montre la courbe ci-jointe. Grâce au filtre **KENWOOD LF 30 A**, les perturbations occasionnées sur les récepteurs radio et sur les téléviseurs se verront fortement atténuées, voire purement et simplement supprimées !



OSCILLATEUR MORSE

Simple et peu encombrant, ce petit boîtier recèle un oscillateur morse. L'alimentation est assurée par un cordon qui sort du châssis arrière. Sur le dessus du coffret, l'alphabet morse est astucieusement reproduit (sérigraphies blanches). Pour conclure, ajoutons que cet accessoire porte la référence KKK-1 et qu'il est commercialisé par le revendeur parisien G.E.S.



MODULE D'APPEL SELECTIF CML

La société GINSBURY vient d'annoncer la sortie d'un nouveau module d'appel sélectif CML. Baptisé CM 1481, celui-ci autorise le codage et le décodage de toutes les tonalités correspondant aux différents standards CCIR, ZVEI, EEA, etc... Quant à la programmation, elle s'effectue à l'aide d'un ordinateur PC, via le port parallèle. De dimensions raisonnables (45 x 22 x 8 mm), ce module s'intègre aisément et ouvre la voie à de nombreuses applications dans les domaines de l'alarme, de la télécommande, et, bien évidemment, des appels sélectifs radio. Avis aux bidouilleurs !

2ème SALON RADIO DE L'A.C.C.

L'Association Cibiste Cuiseautine organise la seconde édition de son salon radio, samedi 3 et dimanche 4 octobre. Cette manifestation permettra au public de découvrir les toutes dernières évolutions de la technique en matière, bien évidemment, de radiocommunications. Le salon se déroulera à Cuiseaux, village de 1700 habitants situé à 20 km de Louhans et à 60 km de Chalon-sur-Saône et Mâcon, sur l'axe routier Lons-le-Saunier/Bourg-en-Bresse. Les stands seront installés dans la salle polyvalente qui offre une surface d'exposition de 300 m², à laquelle s'ajoutent 160 m² supplémentaires. Entrée : 10 F (gratuite pour les moins de 10 ans).

COUPLEUR MFJ 989 C

Au sein de la gamme MFJ de coupleurs émission, voici le modèle "haut de gamme". Portant la référence MFJ 989 C, celui-ci peut encaisser une puissance atteignant les 3 KW. Comme sur le "986 J", il est équipé d'une self à roulette ainsi que d'un watt-mètre/ros-mètre à aiguilles croisées.



QUAND LES CIBISTES EVITENT UN ACCIDENT !

Sous le titre "Coopération gendarmes-routiers", le quotidien Nice Matin, dans son édition du samedi 8 août 1992, a relaté une intervention spectaculaire et louable à mettre à l'actif de plusieurs routiers-cibistes. Grâce à leurs postes CB, ceux-ci sont parvenus à éviter qu'un grave accident ne se produise sur l'autoroute A9, une voiture conduite par un automobiliste suisse y circulant à contresens ! Un fait divers qui démontre une nouvelle fois l'extrême variété des applications utilitaires de la Citizen Band.

Sur l'A9, voit à contresens

Coopération gendarmes-routiers

Des routiers cibistes ont prêté main forte, jeudi soir, aux gendarmes de l'autoroute A9 pour empêcher qu'une voiture suisse qui circulait à contresens n'occasionne un accident.

Le conducteur « extrêmement fatigué » a été verbalisé, avant de retrouver sa famille.

Une CX de la gendarmerie circulant dans le sens Béziers-Narbonne est avertie vers 22 h 20 qu'un véhicule roule à contresens sur la voie de gauche.

Les gendarmes croisent en effet peu après l'automobiliste égaré et décident de l'arrêter pour le rattraper, également en sens opposé au trafic, à l'exception du capitaine Michel Rouyre, commandant la brigade.

Les appels de phares étant vains, les gendarmes se mettent alors en relation CB avec les routiers. Mais ceux-ci se sont déjà mutuellement alertés : « Les routiers ont fait, selon le capitaine, une sorte de barrage roulant pour ralentir les véhicules logiquement tentés de doubler ».

Ils ont ainsi circulé sur deux ou trois voies bien en amont de la voiture, repassant à une voie à son approche.

Après 30 km de ce scénario d'épouvante, les gendarmes sont parvenus à immobiliser la voiture près du péage de Béziers (Hérault).

Âgé de 40 ans et « souffrant de trous de mémoire », selon sa famille, le conducteur avait parcouru 2.000 km en 48 heures.

RADIO SUEDE CHERCHE COLLABORATEURS !

Transmis par le club Amitié Radio, voici un communiqué de Radio Suède qui lance un appel en vue d'éventuelles collaborations.

"Radio Suède émet une demi-heure en français du lundi au vendredi, via satellite (Astra, 19,2° Est, 11,597 GHz derrière Comedy Channel, sous-porteuse audio 7,74 MHz), à 10h00 T.U. sur toute l'Europe, et tous les jours de la semaine sur ondes courtes ainsi que sur ondes moyennes. La rédaction française de Radio Suède cherche à collaborer avec des stations francophones susceptibles de rediffuser en direct, ou en différé, nos émissions sur leur propre réseau ou fréquences FM. Si vous êtes animateur(trice) ou directeur(trice) d'une station intéressée par tout ce qui fait l'actualité en Europe du Nord (informations, politique, social, économie, sports, musique, culture...), n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : Agnès CARBON ou Jean-Paul POURON, RADIO SUEDE, S-105 10 STOCKHOLM, SUEDE (Tél.: (19-46) 87 84 72 32 ou (19-46) 87 84 72 34, Fax: (19-46) 86 67 62 83). Ce service est entièrement gratuit. A la veille de l'entrée de la Suède et de ses voisins nordiques dans la Communauté Européenne, la rédaction française de Radio Suède souhaiterait aider les européens francophones à mieux connaître les pays nordiques".



AMPLIFICATEUR LINEAIRE VHF TOKYO

Un bel appareil que ce TOKYO Hy Power HL 350 V DX à l'esthétique très soignée. Pour des entrées de 10, 25 ou 50 W, ce linéaire VHF FM/SSB/CW sort près de 300 W ! Il dispose en outre d'un préampli de -20, +6 et +15 dB. L'alimentation s'effectue en 13,8 V. Sachez enfin que les dimensions du coffret sont de 245 x 100 x 355 mm, tandis que le poids de l'ensemble atteint 5,5 kg.



DEUX NOUVEAUX SATELLITES

Le 15 avril dernier, ARIANESPACE a placé sur orbite les satellites TELECOM-2B et INMARSAT-2-F4. Satellite de France Télécom, TELECOM-2B est équipé de 10 répéteurs en bande C, 11 en bande KU et 5 en bande X. Il assurera des transmissions de télécommunications, de diffusion de données et de programmes de télévision, ainsi qu'un service de liaisons gouvernementales protégées avec le système SYRACUSE II. Positionné au dessus du Golfe de Guinée, il desservira durant au moins 10 ans la France métropolitaine et des DOM-TOM. Pour sa part, INMARSAT-2-F4 est le second satellite confié à ARIANESPACE par l'organisation maritime internationale de télécommunications par satellite INMARSAT. Il opérera sur les bandes C à L et L à C, et permettra de réaliser jusqu'à 250 liaisons simultanées en phonie. INMARSAT-2-F4 se chargera des télécommunications avec les mobiles (avions, navires, véhicules terrestres), quasiment de l'Arctique à l'Antarctique, et couvrira notamment toute l'Amérique du Sud, l'Atlantique, l'Amérique Centrale, le Moyen-Orient et une partie de l'Afrique.

(Source : La lettre du CNES)

CONFERENCE DE LA C.E.P.T.

La C.E.P.T. tiendra sa prochaine conférence les 23, 24 et 25 novembre prochains à Copenhague (Danemark). Bien que les problèmes de la Citizen Band ne figurent pas officiellement au programme des thèmes qui seront abordés lors de cette conférence, rien ne garantit qu'aucune désagréable surprise n'en découlera ! A suivre de près !



UN NEW ORLY CHEZ CB HOUSE

L'Euro CB Orly, un poste CB à 40 canaux AM/FM, anciennement connu sous le nom de Tagra Orly, vient de subir un judicieux lifting. Dans un coffret d'un encombrement similaire à celui de son prédécesseur, le nouveau modèle offre des caractéristiques identiques. Seule la



façade enregistre deux modifications notables. D'une part, les commandes du volume et du squelch, qui étaient auparavant placées sur deux potentiomètres séparés, ont été regroupées au niveau d'un unique potentiomètre à double couronne. D'autre part, la prise micro située latéralement - ce qui présentait un gros handicap pour ceux qui souhaitaient encastrer l'appareil - a été transférée sur la façade, en lieu et place du potentiomètre de volume du vieux Orly. Avec le "New Orly", c'est un nouveau petit poste CB simple et fonctionnel qui rejoint les autres appareils figurant au catalogue de CB House.

DEUX NOUVEAUX MEMBRES POUR L'U.I.T.

L'Arménie et l'Ouzbékistan viennent de se joindre à l'Union Internationale des Télécommunications. Ce qui porte son effectif à 172 membres. Notons que pas moins de 9 républiques de l'ex-URSS sont ainsi devenues membres de l'U.I.T. Pour mémoire, il s'agit de l'Arménie, de l'Azerbaïdjan, de la Biélorussie, de l'Estonie, de la Lettonie, de la Lituanie, de l'Ouzbékistan, de la Russie et de l'Ukraine.

UN DECODEUR POUR EVITER LES BOUCHONS

Wong Kong King International, basée à Hong Kong, vient de lancer à Los Angeles un décodeur d'autoradio desti-

né à éviter les embouteillages dans les grandes villes. Ce service, que la société se propose d'offrir aux automobilistes des villes d'Amérique du Nord et des capitales européennes, permettra à ces derniers de recevoir, par décodeur interposé, des informations sur la circulation, 24 h sur 24, et ce, uniquement sur le secteur géographique où ils circulent, sans avoir à écouter les commentaires concernant les autres secteurs.

FICHES A 6 BROCHES PRESIDENT : ATTENTION !

Depuis déjà plusieurs mois, les postes CB President sont livrés avec une fiche à six broches; l'idée louable de l'importateur de Balaruc étant de proposer ultérieurement des extensions. On parle de montée et descente des canaux (système "UP"/"DOWN"), mais aussi d'appel sélectif. En effet, l'une des broches (la

n°6) amène du +12 V. Alors, bidouilleurs en herbe, prenez garde à ne pas connecter n'importe quoi sur cette dernière... car un court-circuit est vite arrivé !

KENWOOD TH 48-E

Récemment apparu au sein de la gamme des émetteurs-récepteurs portatifs KENWOOD, le modèle TH 48-E représente le dernier cri en matière de transceivers UHF amateurs. Opérant sur les bandes 430 MHz, il offre de nombreuses fonctions aisément accessibles et commandées par un clavier ergonomique. L'appareil est livré avec une antenne souple, un bloc d'accumulateurs et un chargeur 220 V. Vous découvrirez l'essai détaillé de ce poste dans le cadre de la rubrique "Test RA" du prochain numéro de Radio CB Magazine.



QRM : LES CONSEILS DE CANAL +

Notre ami lecteur GALAXIE 930 nous a fait parvenir la copie d'un article paru dans le n°58 (Juillet 92) du magazine distribué aux abonnés de Canal +. Dans celui-ci (que nous reproduisons ci-contre), l'auteur donne de judicieux conseils et incite les téléspectateurs à privilégier une solution amiable en cas de perturbations. En outre, il constate que, bien souvent, c'est l'antenne de réception qui est en cause ! Quel dommage que cet article n'ait pas bénéficié d'une plus large diffusion ! Par ailleurs, rappelons aux cibistes que les antennes de balcon, de même que les modèles intérieurs et les amplificateurs linéaires de stations fixes, sont presque toujours générateurs de QRM pour le voisinage. C'est ce qui explique qu'ils soient strictement interdits et que leurs utilisateurs soient poursuivis. Ajoutons, à l'intention des téléspectateurs résidant dans un immeuble équipé d'une antenne collective, qu'ils sont tenus de s'y raccorder et de ne pas recourir à des aériens intérieurs munis d'un amplificateur à large bande.

CANAL DES ABONNES



COMMENT ÇA MARCHE ?

PARASITES, CB, FM...

▲ Pour paraphraser les déclarations d'accident automobile : soyons courts, gardons notre calme. En effet, notre expérience montre que, dans la majorité des cas, la vraie raison des perturbations provient en réalité d'une antenne de réception trop faible et mal protégée contre les signaux indésirables. Donc, vérifications de base : antenne, installation, branchements, etc. Pour être sûr des résultats, faites appel à un antenniste. Il doit être en mesure de vérifier la qualité du signal que vous recevez, et de voir s'il s'agit effectivement d'un problème dû à une source d'émission proche de votre domicile.

▲ Dans la plupart des cas, un bon antenniste pourra d'ailleurs vous proposer une solution immé-

Les parasites, CB, FM... peuvent provoquer une gêne au niveau de la réception (image de mauvaise qualité, réception bizarre, etc.). Que faire lorsque vous vous trouvez dans ce genre de situation ?

diante pour remédier au problème, par exemple à l'aide d'un filtre réjecteur, d'un préampli plus "sélectif", ou de tout autre solution adaptée à votre cas.

▲ Si votre antenniste diagnostique avec certitude que le problème vient effectivement d'un cibiste ou d'une radio libre, pourquoi ne pas leur faire part directement de vos ennuis ? Essayez de régler le problème à l'amiable. Il se peut très bien que la personne ou la société concernée ne soit pas au courant des problèmes qu'elle vous cause.

▲ En dernier recours, il existe chez TDF (Télédiffusion de France) des services de protection de la réception. Toutefois, sachez qu'ils sont très sollicités, et qu'il peut se passer plusieurs semaines

avant une intervention.

▲ Leur rôle consiste à déterminer s'il existe réellement des émissions hors normes. Mais c'est le CSA (Conseil supérieur de l'audiovisuel) qui a l'autorité pour prendre ultérieurement des mesures à l'encontre d'un éventuel brouilleur.

▲ Enfin, n'oubliez pas que vous pouvez éventuellement envisager la réception directe par satellite, dont les coûts d'installation deviennent de plus en plus comparables à ceux d'une réception terrestre. En effet, la réception par satellite n'est soumise à aucune perturbation extérieure et vous donne la garantie d'une réception parfaite en toutes circonstances...

LISTE DES RECEPTEURS O.C.

Le club Amitié Radio a publié dans son bulletin mensuel "Radio Panorama" du mois d'Août un tableau des principaux récepteurs ondes courtes actuellement commercialisés. Un document fort utile pour tous ceux qui hésitent encore à acquérir tel ou tel modèle. Signalons que le club peut également envoyer sur demande une copie de la dernière édition de la "Receiver Shopping List" qui comprend pas moins de 36 pages ! Pour tous renseignements, prendre contact avec le club Amitié Radio, BP 56, 94002 CRETEIL Cedex.

2 NOUVELLES AGREMENTATIONS CB

Deux nouveaux postes CB ont récemment obtenu le feu vert pour leur commercialisation. Tous deux présentés par CB House, ces transceivers Citizen Band sont baptisés Euro CB Micro 3 et Euro CB New Orly. Leurs numéros d'agrément sont respectivement 920159CBO et 920160CBO. Dès que ces appareils seront disponibles et que leur importateur nous les fera parvenir, nous aurons le plaisir de les tester pour vous.

UN SIGNE DE RECONNAISSANCE ORIGINAL !

Une collection de onze pin's qui, une fois assemblés, représentent le sigle CB, c'est ce que propose le sympathique M. BIRGER (QRZ Troika), spécialiste de l'autoradio et de l'alarme mais surtout de la CB avec une surface de vente de 200 m² et une station de montage tout aussi importante*. La collection complète sera visible sur le stand Auto Stéréo-Radio CB Magazine au *Mondial de l'Automobile* qui se tiendra à Paris, porte de Versailles, du 8 au 18 octobre 1992.

*"Electronique Center" situé sur la contre allée de la RN 202 au 272 route de Grenoble à Nice (06200) - Tél 93.71.27.07.

LES NOUVEAUX MARQUAGES D'AGREMENTATION

Un arrêté signé par M. Bruno Lasserre, Directeur de la Réglementation Générale, daté du 8 juillet 1992 et publié au Journal Officiel du 23 juillet, a bien failli passer inaperçu. Relatif au marquage des équipements terminaux de télécommunication, celui-ci indique très précisément comment doivent se présenter les étiquettes d'agrément, ainsi que les mentions que le titulaire de l'agrément doit y apposer. Il s'agit du numéro d'agrément, de la date de fabrication et du nom du présentateur du matériel. Voici la reproduction du texte de l'arrêté, de même que celle des étiquettes pour les "équipements terminaux radio-amateurs", pour les "équipements terminaux de loisir", pour les "équipements terminaux CB à la norme AFNOR NFC 92412", et pour les "équipements terminaux CB à la norme volontaire ETS-300/135".

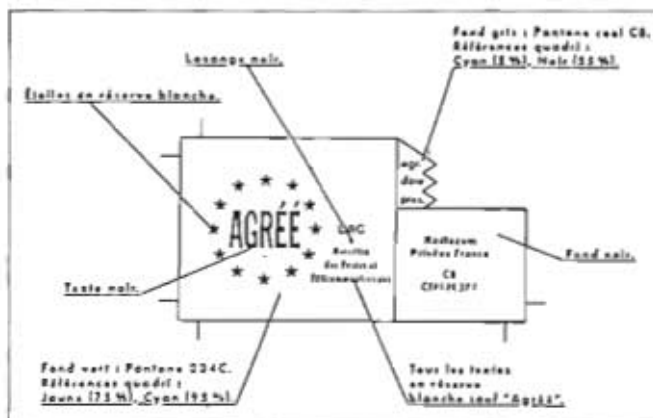
On remarquera que la D.R.G. emploie le terme, dans ce dernier cas, de norme "volontaire", ce qui est un doux euphémisme pour les cibistes qui, rappelons-le, n'ont jamais voulu de cette norme (FM) contre laquelle ils s'étaient mobilisés en son temps et dont ils boycotteront les postes (totalement inutilisables compte tenu des performances déplorables de la modulation de fréquence pour les liaisons entre les stations mobiles). En outre, on s'étonnera du choix par la D.R.G. d'une expression sur le marquage des équipements terminaux de télécommunication : "Radiocom privées France". Le mot "Radiocom" reproduit sur les étiquettes ne peut qu'entraîner une confusion extrêmement déplorable avec le réseau Radiocom 2000 des téléphones de voiture. Sachez qu'il n'a absolument rien à voir avec les terminaux téléphoniques, pas plus qu'avec les postes CB et radio-amateurs !

Marquage des équipements terminaux de télécommunication "Radiocom Privées France"

Modèle d'étiquette pour les équipements terminaux CB Equipements terminaux répondant à la norme française Afnor NF C 92412

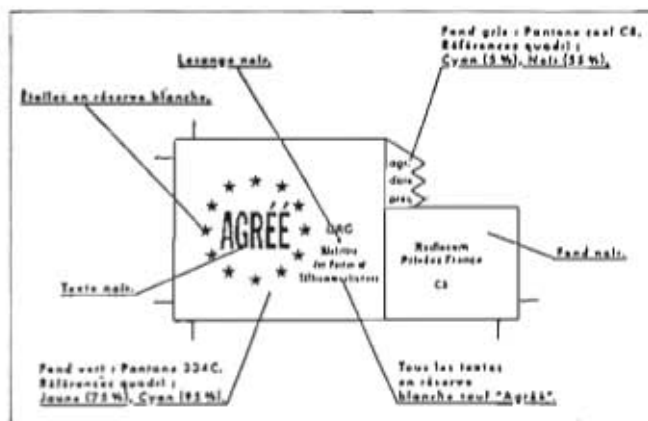
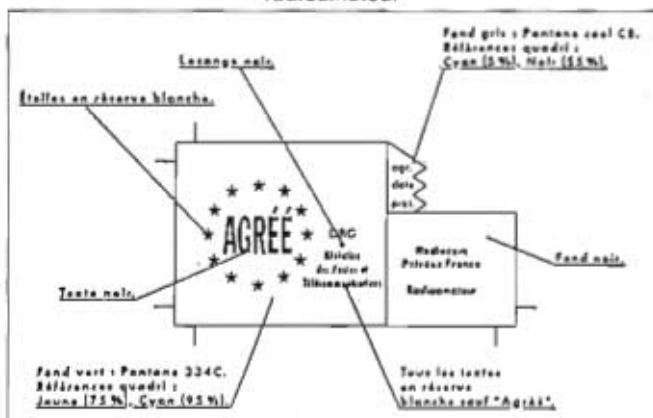
Marquage des équipements terminaux de télécommunication "Radiocom Privées France"

Modèle d'étiquette pour les équipements terminaux CB Equipements terminaux répondant à la norme européenne ETS 300/135 pour lesquels la mention suivante CEPT PR 27 F est rajoutée, conformément à la recommandation CEPT TR 20/09



Marquage des équipements terminaux de télécommunication "Radiocom Privées France"

Modèle d'étiquette pour les équipements terminaux radioamateur



DROIT DE RÉPONSE

Nous avons publié, dans notre n°129, le compte-rendu du procès fait à Radio CB Magazine, à son directeur et à Dirlor, cette affaire faisant suite à une menace précise du REF qui nous avait écrit : «Une procédure en justice sera engagée dès la semaine prochaine contre la Société Dirlor pour publicité interdite dans votre journal». Néanmoins, le REF a exigé la publication d'un Droit de Réponse, dont certains mots avaient été involontairement oubliés, et que nous reproduisons ci-dessous :

«Le réseau des Emetteurs Français tient à préciser formellement qu'il n'est pas à l'origine de la plainte en question. Le REF n'est pas plus à l'origine de l'inculpation ayant suivi cette plainte précise. Le REF ne s'intéresse pas, sur le plan juridique, aux fréquences non attribuées aux radioamateurs. Le REF n'est donc pas concerné par l'affaire du MAXON opérant sur la bande 49,830 à 49,890 MHz, bande non attribuée aux services d'amateur et d'amateur par satellite, donc non attribuée aux radioamateurs».

Jean-Pierre Waymel, Président du REF.

EXPEDITION REUSSIE POUR LE B.R.I.

Du 28 au 31 mai 1992, c'est-à-dire pendant le pont de l'Ascension, le groupe "Bourgogne Radio International" (B.R.I.) d'Auxerre organisait une expédition sur le territoire de la commune de Saint-Bris-le-Vineux, dans l'Yonne (voir notre n°127). Plus de 200 personnes se sont déplacées, parfois de très loin, pour venir encourager l'équipe présente. Qu'elles en soient toutes remerciées au passage ! En dépit d'une propagation jugée capricieuse et d'un violent orage, sévissant au cours de la première journée sur le site, 141 contacts purent toutefois être établis, dont 86 se voyaient confirmés dès le début du mois d'août. Pour parvenir à ce résultat,

trois postes (un Superstar 360, un Ronald et une base Galaxy Saturn) et autant d'antennes (une GP 27, une Sirtel 2000 et une directive Tagra AH 05) furent employés. Des liaisons avec 11 pays étrangers et 28 départements français figuraient au tableau de chasse. Ainsi, des stations émettant d'Algérie, du Brésil, de Centre-Afrique, de Djibouti, d'Espagne, d'Italie, du Mexique, etc... furent "copiées" par les opérateurs du B.R.I. Toutes les stations participantes ont eu la chance de recevoir un diplôme, ainsi que deux photos

BILAN DE L'EXPEDITION "COTES DU RHONE"



Organisée par les membres du jeune Groupe Amateur Radio "Côtes Du Rhône" basé aux Roches de Condrieu (Isère), une première expédition DX s'est déroulée les 20 et 21 juin derniers, au coeur du Parc Naturel Régional du Pilat qui est situé près de Saint-Etienne (Loire), à 1250 m d'altitude. Le samedi matin, les "CDR" présents sur le terrain, au nombre d'une vingtaine, s'activaient pour installer la station et préparer le bivouac. Ceci, malgré le froid, la pluie et le brouillard qui sévissaient ! Sur le plan du matériel, ils disposaient de plusieurs émetteurs-récepteurs: un President Lincoln, un President Jackson, un Superstar 3900 F ainsi qu'un Superstar 360 FM. Du côté des aériens, une directive à trois éléments, une 5/8 d'onde Spectrum et deux antennes filaires de type "Delta Loop" étaient opérationnelles. Dès 12 h, les appels pouvaient être lancés sur les ondes. Aussitôt, de nombreuses stations régionales répondirent. Mais ce n'est que vers 15h50 que les frontières furent enfin franchies grâce à 66 AT 102 op. Phil depuis la Mauritanie. Après une nuit assez éprouvante (la température n'excédant pas 0°C !), les contacts reprenaient de plus belle le dimanche, à l'aube. L'apparition tant attendue du soleil s'accompagna d'une nette amélioration des conditions de propagation (médiocres jusque là !). Celles-ci autorisaient alors des liaisons lointaines. C'est ainsi que les "Charlie Delta Roméo" eurent le plaisir d'entrer en contact avec leur ami 142 Golf Yankee op. Yves, émettant de Cayenne (Guyane). Une station fétiche que le groupe est parvenu à "copier" plus de 100 fois durant l'hiver ! Bilan du contest: 72 liaisons établies avec 10 pays et 18 départements différents. Pas mal pour un début ! Les "Côtes du Rhône" tiennent à remercier tous ceux qui ont répondu à leurs appels, de même que les membres du groupe Papa Victor d'Annonay (Ardèche) pour leur accueil chaleureux. Rendez-vous est pris en 1993 pour une seconde expédition DX encore plus riche !

GRUPE AMATEUR RADIO "COTES DU RHONE" - 14 Charlie Delta Roméo
- BP 39 - 38370 LES ROCHES DE CONDRIEU.

en guise de souvenir. Vu le succès remporté par cette opération, elle sera probablement reconduite en 1993.

BOURGOGNE RADIO INTERNATIONAL -
BP 11 - ST GEORGES - 89000
AUXERRE.

ASSEMBLEE GENERALE DU G.I.V. DE VOLVIC

Les 23 et 24 mai derniers, le Groupe International Victor (G.I.V.) de Volvic a tenu son assemblée générale annuelle dans une salle de l'Hôtel "Les Graviers" d'Enval (Puy-de-Dôme). Tout commença le samedi à 14h15 par la visite d'un rucher pour les épouses et les amis des "Victor", savamment commentée par 14V350 op. Arlette. L'A.G. fut déclarée ouverte à 14h45 par 14V61 op. Paul qui donna lecture du compte rendu moral écrit par le regretté Jean (14V106, Président), aidé de son épouse Lucette (14V600). Il revenait à Claude (14V282) et Tony de communiquer le rapport financier: bilan positif et finances saines ! Quitus fut donc aussitôt donné aux trésoriers. On passa ensuite aux questions diverses traitant des assistances, expéditions, etc... Une légère baisse du renouvellement des cotisations ainsi que des adhésions est actuellement constatée par les directeurs de divisions (Division Internationale comprise). Il en sera tenu compte. On procéda alors à l'élection du tiers sortant du Conseil d'Administration, puis à la constitution du nouveau bureau. Un seul changement y apparaît: à la direction de la division "Sud", 14V443 op. Alex remplace 14V213 op. René qui est déjà très occupé par la rédaction et la composition du semestriel intitulé "CéquiouVictor". Les travaux de cette A.G. prenaient fin à 18h50 avec la photographie de l'ensemble du groupe. Le dimanche fut exclusivement consacré au "farniente". Ce fut sans conteste un agréable week-end qui permit aux nombreux "Victor" présents d'encre mieux se connaître, tout en discutant beaucoup de radio, de technique, de QSO...

GRUPE INTERNATIONAL VICTOR - BP 4 - 63530 VOLVIC.

AVIS AUX AMATEURS DE PIN'S !

A l'intention des collectionneurs et autres "mordus" de l'épinglette, l'Amicale Cibi Radio Assistance (A.C.R.A.77) de Montereau (Seine-et-Marne) vous propose s'acquérir son pin's fabriqué en émail grand feu. Vous pouvez vous le procurer au siège social de l'association (permanence assurée de 18h à 20h) au prix de 20 F. Dans ce cas, rendez-vous directement au 25 bis, Chemin du Halage, à Montereau (77130). Bien entendu, il est également possible de le commander par courrier à condition de joindre, en plus du règlement, une enveloppe préadressée et timbrée à 2,50 F pour le retour. Envoyez alors votre courrier à: A.C.R.A.77, BP 9, 77871 MONTEREAU Cedex.

De même, l'Amicale des Amateurs Radio de la Corrèze (A.A.R.C.), Sud-Ouest Assistance, implantée à Brive-la-Gaillarde, met en vente son magnifique pin's émaillé à tirage limité. Il sera à vous pour 30 F au siège (Avenue Léo Lagrange, 19100 BRIVE). Il convient d'ajouter 10 F de frais de port si vous en faites la demande par correspondance. Voici les coordonnées à retenir: A.A.R.C., BP 231, 19108 BRIVE Cedex. Sachez, par ailleurs, que des renseignements peuvent être obtenus en téléphonant au 55 23 32 40.

CREATION DE L'AMICALE CHARLIE BRAVO A BESANCON

Besançon, la capitale du Doubs, vient de s'enrichir d'une nouvelle association cibiste que ses fondateurs ont baptisée "Amicale Charlie Bravo" (A.C.B.). Pour être précis, ce tout jeune club, régi par la loi de 1901, a été déclaré officiellement à la préfecture le 1er juin 1992.

EXPEDITION SIERRA-SIERRA A L'AIGUILLE DU MIDI

C'est le vendredi 1er mai 1992, dans l'après-midi, que cette expédition débuta par la montée, depuis Chamonix (1050 m), au sommet du Pic de l'Aiguille du Midi, culminant à 3842 m d'altitude. 16 minutes de téléphérique suffirent amplement pour acheminer hommes et matériel sur le site. Le temps était assez couvert mais le soleil perçait néanmoins. Sans perdre un instant, l'équipe (constituée par 14SS200/Max, 14SS205/Raymond et 14SS176/Dominique) déployait l'antenne GPE 27 et tirait, dans la foulée, les 15 mètres de câble coaxial indispensables. Vers 17h, alors que le premier appel sur les ondes était lancé par l'intermédiaire d'un poste President Jackson (avec 4 watts de puissance), des flocons de neige tapaient déjà sur les vitres de leur abri. Finalement, durant toute l'expédition, c'est-à-dire jusqu'au dimanche 3 mai (10h), neige, vent et brouillard furent constamment de la partie. Avec de faibles moyens et des conditions météo difficiles, nos trois courageux Sierra-Sierra parvenaient tout de même à établir 344 contacts avec des stations installées dans 9 pays et 35 départements différents. Citons, par exemple, l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, l'Italie, le Liban, la Martinique et l'île de la Réunion. Des résultats jugés honorables par tous ! Les membres de la section "Alpes-Dauphiné" du club Sierra-Sierra tiennent à remercier tous ceux qui ont répondu à leurs appels, ainsi que le personnel du téléphérique (Société Touristique du Mont-Blanc) pour son chaleureux accueil sur place.

CLUB INTERNATIONAL DX FRANCE SIERRA SIERRA - BP 33 - 62118 BIACHE. Tél.: 21 22 22 99.



Voici les principaux objectifs que toute l'équipe dirigeante souhaite atteindre: 1) Redonner à la CB un plus grand respect ainsi qu'une meilleure qualité de modulation, et ramener une bonne entente entre tous les cibistes, dans un état d'esprit d'amitié et de civisme. 2) Rétablir les différents canaux d'appels (le "27" national, le "19" pour les routiers et les

radioguidages, et le "9" pour les secours) quasi inexistants à l'heure actuelle. 3) Effectuer des assistances radio lors de manifestations sportives (ou autres), conseiller toute personne au niveau technique (matériel et pratique), avoir des relations inter-clubs et créer à l'avenir une section DX. Un programme plutôt copieux, n'est-ce pas ! Comme vous

devez également vous en douter, l'A.C.B. cherche à accroître rapidement ses effectifs. Aussi, si vous êtes motivés, n'ayez aucune hésitation à vous mettre en rapport avec ses sympathiques dirigeants. C'est avec plaisir qu'ils répondront à toutes vos questions... avant de vous accueillir en leur sein. Longue vie à l'A.C.B. !

AMICALE CHARLIE BRAVO - BP 824 - 25024 BESANCON Cedex.

L'A.C.C. VOIT LE JOUR DANS LA NIEVRE

La Bourgogne, plus exactement la Nièvre, s'est enrichie depuis le 6 août dernier d'un nouveau club à vocation "DX" qui porte le nom d'"Alpha Charlie Charlie DX International". Il s'agit, autrement dit, de l'Antenne Cibiste Cosnoise (A.C.C.). Le but de cette association, déclarée officiellement à la sous-préfecture de Cosne-sur-Loire (Nièvre), est de rassembler tous les "mordus" des liaisons à longue distance afin de resserrer les liens d'amitié entre les différentes nations. Son tout premier bureau se compose de IACC100 op. Eric (Président-Fondateur), de IACC103 op. René (Vice-Président), de IACC111 op. Samuel (Secrétaire) et de IACC102 op. Sabine (Trésorière). Une expédition DX est prévue pour ce mois d'octobre dans la région du Sancerrois, avec, semble-t-il, de gros moyens. Une chasse à la balise devrait également avoir lieu dans le cadre merveilleux du Morvan. Voilà, en tous cas, un club dynamique qui démarre sur les chapeaux de roue ! Tous les amateurs-radio résidant dans le Centre-France et désirant obtenir davantage de précisions sur l'A.C.C. sont invités à lui écrire directement à sa boîte postale. C'est avec plaisir que Samuel, chargé du secrétariat, répondra rapidement à tous vos courriers !

ALPHA CHARLIE CHARLIE DX INTERNATIONAL - BP 14 - 58220 DONZY.

ACTIVITES DU BRAVO GOLF DX

Les dirigeants de l'association "Bravo Golf DX" de Nantes annoncent que leur assemblée générale aura lieu le samedi 17 octobre à Treillières (Loire-Atlantique). Bien entendu, tous les adhérents du club y sont cordialement conviés. Du côté des animations, après l'expédition qui s'est déroulée sur l'île d'Arz, dans le golfe du Morbihan, les 12 et 13 septembre derniers, une soirée "bal-visu" est prévue le samedi 31 octobre à Vritz (44), près de Candé (Maine-et-Loire). Les portes de la salle polyvalente de la petite commune de Vritz seront ouvertes à tous les amateurs de radio (CB, RA, etc...) accompagnés de leurs amis. L'entrée est fixée à 25 F.

BRAVO GOLF DX - BP 739 - 44028 NANTES Cedex 04. Tél.: 40 34 00 92 et 40 03 80 56.

BON DEPART DE L'A.C.13 V DE LAMALOU

Dans notre numéro 129, nous vous faisons part de la naissance de l'Association Cibiste des 13 Vents (A.C.13 V), implantée à Lamalou-les-Bains (Hérault). C'est avec plaisir que nous apprenons aujourd'hui que sa section "DX" connaît un franc succès. Sans tarder, de nombreuses stations des départements limitrophes ont contacté les responsables de l'A.C.13 V afin d'adhérer au groupe. Une chaîne nationale "DX Solidarité" venant de voir le jour, les "Charlie 13 Victor" sont actuellement à la recherche de stations très QRO, passionnées de DX, qui souhaiteraient représenter dignement l'association au niveau de leur département. Si vous êtes intéressés par un rôle de "porte-parole départemental", n'hésitez surtout pas à contacter les dirigeants du club afin de recueillir de plus amples renseignements à ce sujet.

LE L.R.C.B. APPARAÎT DANS LE PAS-DE-CALAIS

Depuis le 6 mai 1992, les cibistes du Pas-de-Calais ont à leur disposition un nouveau "DX Group" portant le nom évocateur de "Loisirs Radio Communication Biachois" (L.R.C.B.). A ce jour, l'association réunit déjà 44 membres ayant un même but: rassembler tous les amateurs radio et pratiquer l'intercommunication libre et courte, moyenne et longue distance. C'est clair ! Le bureau des "Lima Roméo Charlie Bravo" se compose de 14 LRCB 01 op. Joël (Président), 14 LRCB 02 op. Albert (Vice-Président), 14 LRCB 09 op. Christelle (Secrétaire), 14 LRCB 07 op. Eric (Trésorier), 14 LRCB 04 op. Casimir (Membre d'Honneur), 14 LRCB 06 op. Roger (Service Technique), 14 LRCB 03 op. Raymonde (Service Expédition) et 14 LRCB 08 op. Jean-Pierre (Service Sécurité). La fréquence monitor utilisée par le groupe est le 27,855 MHz (en mode USB). Les résultats de la première expédition DX, qui eut lieu au Mont des Cats, dans les Flandres, sont franchement encourageants: plus de 150 contacts établis et 102 cartes QSL échangées ! La seconde, organisée le 13 septembre à Mons-en-Pévèle (Nord) s'est également très bien passée. Toutes les demandes d'informations concernant les activités du club doivent être adressées à la boîte postale de Biache-Saint-Vaast. Précisons que pour adhérer au L.R.C.B., il vous en coûtera entre 50 et 270 F, selon la proposition choisie.

LOISIRS RADIO COMMUNICATION BIACHOIS - BP 29 - 62118 BIACHE SAINT VAAST.

lima roméo charlie bravo

L.R.C.B

Pas de calais - nord

FRANce




Q.S.L.

14 L.R.C.B.

loisirs . radio . communication . biachois
bp 29 cp 62118
biache st vaast

to radio	date	utc	mode	mhz/band	r	t	s

Cibistes de l'Hérault, l'A.C.13 V vous ouvre ses portes. Venez grossir ses rangs ! Une simple cotisation de 100 F par an vous permettra de devenir "membre actif" (150 F par an dans le cas d'un "membre bienfaiteur"). Concernant la section "DX", une inscription à vie associée à cinq choix de paquetages (entre 100 et 500 F) vous est proposée. A vous de décider !

A.C.13 V - 1 Bis, Ancien Chemin de Villecelle - 34240 LAMALOU LES BAINS. Tél.: 67 95 76 93 et 67 95 63 10.

DECouvrez LA "CITIZEN BAND ASSISTANCE NORD COTENTIN"

Créée à Cherbourg en avril 1991, l'association "Citizen Band Assistance Nord Cotentin" (C.B.A.N.C.) s'est volontairement spécialisée dans les assistances en tous genres: sécurité de manifestations sportives, recherche de personnes disparues, etc... Pour ce faire, la C.B.A.N.C. a l'habitude de travailler en étroite collaboration avec les services publics (police, gendarmerie nationale...). Ajoutons que presque tous ses membres - au nombre de 23 - possèdent un brevet de secourisme. Compte tenu des multiples missions qui sont actuellement confiées au club, il y a du recrutement dans l'air ! Alors, avis aux amateurs installés dans les environs d'Equedreville ! Pour être complets, nous vous communiquons la composition du bureau directeur: on y trouve Pavillon 50 au poste de président, Eagle Road 50 à celui de vice-président, Nanouche 50 au secrétariat et Isatis 50 aux finances. A noter qu'un magnifique pin's tricolore, à l'effigie du club, vient juste de sortir des presses. Il vous est proposé au prix de 20 F (Attention, expédition par 10 pin's minimum).

C.B.A.N.C. - BP 33 - 50120 EQUEURDREVILLE.

LES INDIA FOX DANS LA LOIRE



A l'aube de cette année 1992, une nouvelle section "India Fox" avait pris naissance dans la Loire. Malgré des débuts un peu timides, elle parvenait tout de même à prendre une bonne vitesse de croisière. Ce fut alors au tour du département de la Haute-Loire de se doter de sa propre antenne. Finalement, sous l'impulsion de leurs dynamiques responsables, les deux sections fusionnèrent pour constituer un groupe plus puissant portant, tout simplement, la dénomination "India Fox - Groupe Loire". Pour la fin de l'année, au programme des festivités, un contest interne est d'ores et déjà inscrit, de même que la remise des prix aux stations les plus méritantes. Si vous aimez les contacts humains et les liaisons radio à longue dis-

tance, que vous soyez débutants ou chevronnés, n'hésitez surtout pas à venir rejoindre les membres du groupe "Loire" des India Fox. Ils vous attendent !

INDIA FOX - Groupe LOIRE - BP 13 - 43130 RETOURNAC.

SOS-CB ORTHEZ PREND DE L'AMPLEUR

Depuis quelques mois, le président du club SOS-CB Orthez (D. Martin, QRZ "Rantanplan") est en campagne pour développer son groupe, les membres fondateurs du mouvement parisien SOS-CB Ile de France lui ayant donné tous pouvoirs de décision pour la restructuration du groupement de Pau et de sa proche région. Récemment, de nouveaux adhérents sont d'ailleurs venus renforcer le secteur de Pau placé sous la responsabilité de J-P. Guiomard (QRZ "Clin d'oeil"). Des assistances sont organisées et plusieurs projets devraient bientôt se concrétiser. Une section "Action Humanitaire" vient d'ailleurs de se créer au sein de SOS-CB Orthez. Dirigée par J-M. Larramendy (QRZ "Alfa Lima"), celle-ci a déjà quelques manifestations à son actif. La dernière en date était menée au profit des mal-voyants de la région. Pas moins de 40 membres du groupe

y participaient de bon coeur ! Sachez également que l'ancien club "Assistance Secours Cibi Bassin Arcachon" (A.S.C.B.A.) est désormais rattaché au mouvement CAROLE. Rebaptisé "SOS-CB Bassin Arcachon", il comprend aujourd'hui une trentaine de membres, parmi lesquels citons J-C. Mothes (Président), D. Lasserre (Trésorier) et C. Bieser (Secrétaire). Décidément, ça bouge beaucoup en Aquitaine !

SOS-CB ORTHEZ - Groupe CAROLE - Didier MARTIN - 64300 LOUBIENG. Tél.: 59 69 25 36.

SOS-CB ORTHEZ - Groupe CAROLE - Didier MARTIN - 64300 LOUBIENG. Tél.: 59 69 25 36.

LE RADIO FRIENDSHIP DX GROUP A OLERON

Depuis la charmante île d'Oléron, en Charente-Maritime, trois opérateurs du groupe "Radio Friendship" ont activé une station du 25 avril au 3 mai derniers. Ils participaient ainsi, en catégorie "multi-opérateurs", au contest national. Myriam (14RF05), Olivier (14RF02/Vice-Président) et Laurent (14RF01/Président) partirent donc le samedi matin (vers 4h), des Yvelines, et arrivèrent sur l'île vers midi. A 16h, toute l'installation (tente, antennes, TX...) était opérationnelle près du Château d'Oléron. Le matériel était composé d'un poste President Lincoln (un second étant prévu en secours !), d'un micro de table Sadelta Bravo Plus, d'une alimentation de 20/22 A, d'un amplificateur Zetagi BV 131, d'un tos-mètre/watt-mètre Zetagi SWR 200, d'un préamplificateur d'antenne CTE, d'une antenne verticale 1/2 onde Sigma et d'une "directive" à deux éléments (fabrication OM), montées toutes les deux à 4 m du sol. Variant d'une minute à l'autre, les conditions de propagation ne furent pas merveilleuses ! Par ailleurs, le vent violent nécessita d'habaner solidement les aériens. Calfeutrés dans leur abri de toile, nos amis de l'expédition "14 RF X" ont, en fin de compte, distribué 116 progressifs dans 37 pays DX CC. Parmi les QTH les plus significatifs, notons l'Australie, le Brésil, le Guatemala, le Honduras, le Liban, la Nouvelle-Zélande, la Tchécoslovaquie et le Vatican. Un grand merci aux stations régionales qui ont très bien reçu leurs amis venus de Dammartin-en-Serve !

RADIO FRIENDSHIP DX GROUP - BP 1 - 78111 DAMMARTIN EN SERVE.

SECONDE A.G. DE LA F.N.C.A.R.S.S.

Dimanche 25 octobre, à 9h30, dans la salle des fêtes de La Ville Dieu du Temple, se tiendra la deuxième assemblée générale de la jeune Fédération Nationale des Clubs d'Assistance-Radio, de Sécurité et de Secours (F.N.C.A.R.S.S.), déclarée à la préfecture du Tarn-et-Garonne le 14 octobre 1991. L'ordre du jour est prévu comme suit : rapports moral et financier, démissions et élections, questions diverses, exposé sur les motivations de la fédération, et enfin, repas-débat. Pour tous renseignements et réservations, prière de s'adresser directement au siège social ou de téléphoner (63.31.55.89) avant le 20 octobre. D'avance, les responsables et présidents de clubs sont remerciés de bien vouloir faire parvenir les listes des personnes désirant postuler pour un poste au sein du bureau de la fédération.

F.N.C.A.R.S.S. - Lex Quatre Routes - 82290 LA VILLE DIEU DU TEMPLE. Tél.: 63 31 55 89.

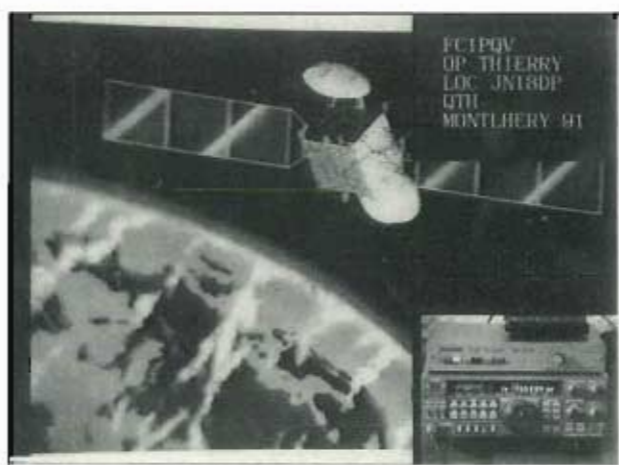
RADIO FRIENDSHIP



LE C.R.E.E.R.A. PROPOSE DES COURS

Nous vous informons que le Club de la Région d'Evry d'Electronique et de Radio-Amateur (C.R.E.E.R.A.) assure des cours destinés à préparer les différentes licences radio-amateurs. Une réunion a déjà eu lieu le 14 septembre à la Maison de Quartier du Long Rayage, à Lisses (Essonne), pour une première prise de contact. Cependant, il n'est pas trop tard pour se manifester ! Sachez que les cours sont prévus tous les lundis soir, de 19h30 à 21h. Les responsables du club, FC1PQV/Thierry en tête, tiennent à rappeler que ces cours sont accessibles dès l'âge de 12 ans. De plus amples renseignements peuvent être obtenus en téléphonant au 69.80.71.73 entre 20h et 20h30. Un dernier petit conseil : ne perdez pas de temps !

C.R.E.E.R.A. - FC1PQV - 12. Rue de Paris - 91310 MONTLHERY.



UNE SECTION DX "CITIZEN BAND ARDENNES"

Présent dans les Ardennes depuis Août 1981, le club Citizen Band Ardennes (C.B.A.), de Charleville-Mézières, réalise de nombreuses assistances radio au cours d'épreuves essentiellement sportives. Pour satisfaire sa trentaine d'adhérents, une section "Longue distance" a été créée au début de l'année. Bien entendu, celle-ci ne demande qu'à s'étoffer dans les mois à venir ! Si vous avez envie d'intégrer le groupe, adressez un courrier à la boîte postale du C.B.A. En retour, vous recevrez une copie du règlement intérieur ainsi que des statuts de l'association. Il ne vous restera plus alors qu'à prendre une décision en toute connaissance de cause !

CLUB CITIZEN BAND ARDENNES - BP 562 - 08004 CHARLEVILLE MEZIERES Cedex.



"CONTACT ASSISTANCE RADIO" RECRUTE DANS LE 17

Depuis quelque temps, le club "Contact Assistance Radio" est à la recherche de sang neuf. Implanté en Charente-Maritime, à Bords, il s'est toujours fixé pour but d'assurer efficacement de multiples activités faisant appel aux liaisons radio : assistance aux personnes en danger, sécurité de toutes épreuves sportives, etc...

Ceci, le plus souvent possible, en étroite collaboration avec les

pouvoirs publics (services municipaux, police, gendarmerie...).

N'hésitez donc pas à profiter de l'expérience que ses fidèles adhérents mettent amicalement à votre disposition. En versant une cotisation annuelle de 100 F, venez grossir les rangs d'une association qui ne demande qu'à accueillir de nouveaux éléments hyper-motivés. Manifestez-vous dès aujourd'hui, par écrit, auprès de ses responsables qui s'empresseront de vous répondre. C'est promis !

CONTACT ASSISTANCE RADIO - 14 KP 22 - BP 9 - 17430 BORDS.

RECOMPENSES DU 7ème CHAMPIONNAT DE FRANCE 27 MHZ

C'est le samedi 7 novembre prochain que le groupe Charly Fox organisera sa traditionnelle cérémonie de remise des récompenses à l'occasion de la clôture du septième Championnat de France 27 MHz. Cette manifestation aura lieu à Thurins, une petite commune de la périphérie de Lyon. Il s'agit bien sûr d'une soirée à ne manquer sous aucun prétexte ! Par ailleurs, depuis le mois d'août, le groupe Charly Fox a ouvert une section dans le département de la Marne. Malgré des effectifs encore limités, l'équipe conduite par 14CF217/Martial n'a pas perdu une minute pour retrousser ses manches. Outre une QSL spéciale (en cou-



leur), nos dynamiques champenois ont déjà créé la maquette de leur futur pin's, d'originaux presse-papiers, ainsi qu'un calendrier humoristique illustré par la station 14CF230/Laurent. Une expédition DX en dehors des frontières est programmée pour 1993. Aussi, si vous aimez le DX qui pétille, contactez d'urgence les "Charly Fox" !

GROUPE CHARLY FOX - Section Mame - 14CF217 - BP 42 - 77450 ESBLY. Minitel: 48 21 20 70.

NOUVEAU

« TALKY SERVICE » Tous les TALKY WALKY

**LOISIRS - CHANTIERS - SECURITE - TOURISME - SPECTACLES
AVIATION - MARINE - RAID - RANDONNEE - VENTE et LOCATION**

MAXON
27 MHz - 40 canaux
Très sérieuse -
Finition
Agrée P et T



750 F

SuperStar Pocket
avec scan incorporé
27 MHz - 40 canaux
AM - FM
Agrée P et T



**KENWOOD
TH 28**
Matériel réservé aux
radio-amateurs
Emet./Récept. VHF 144/146
MHz
complet avec accu
Chargeur - antenne



ICOM IC 2 GE
VHF
Matériel réservé aux
radio-amateurs
144/146 MHz



**CB
MIDLAND
77-805**
40 c. AM.
Portable et
mobile
agrée P et T



PRO 200
27 MHz
agrée P et T
40 c. AM



KENWOOD TH78
Super portable BI-BAND
VHF/UHF - 144/430 MHz
réservé au radio-amateurs
Fullduplex.
Livré complet avec accu +
antenne souple



**ALINCO RECEPTEUR
NOUVEAUTES
1992**
DJ-X1 : Récepteur scanner
• Réception 100 kHz à 1300 MHz (sauf
bande 88-108 MHz) (spécifications
garanties de 2 à 905 MHz) • AM/FM/DSB
• Pas de 5/9/10/12, 5/20/25/30/50/100 MHz
• 100 mémoires • mémoire prioritaire
• Scanning à fonctions multiples • Fonction
priorité VFO ou mémoire • Economiseurs
de batteries et arrêt automatique •
Eclairage afficheur et clavier avec fonction
auto • Squelch et beeper on/off • Alimen-
tation 6 à 15 Vdc • 110 x 53 x 37 mm



2 995 F

LA C.B., c'est aussi TPE

AM - FM	AM - FM - BLU
MIDLAND ALAN 18.....	PRESIDENT GRANT.....
MIDLAND 4001 RD.....	PRESIDENT JFK.....
MIDLAND ALAN 28.....	PRESIDENT JACKSON.....
MIDLAND A114N.....	EURO LES SUPERSTAR.....
EURO CB NEW YORKER.....	3900.....
EURO CB CALIFORNIA.....	3900E.....
EURO CB MARINER.....	PACIFIC IV.....
EURO CB SUPERSCAN.....	
EURO CB PHONE.....	
DNT SCANNER.....	
DNT CARAT EXCLUSIV.....	

**Grands choix antennes - Accessoires -
Tormètre - Micro - Etc.
Conseils et Services après vente**

TPE

**RECEPTEURS
OC - DECAMETRIQUES
SCANNER VHF - UHF
METEO - SAT
FAC-SIMILE**

TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé lundi
DETAXE VENTE A L'EXPORTATION
Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont
susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs
— Les prix annoncés sont ceux en vigueur au 15/03/92
sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux

CARTE AUREOR
CREDIT IMMEDIAT
CREDIT CETELEM

PROMO

JACKSON.....1 690 F
EURO CB PHONE1 520 F
K 40.....320 F

**LES RECEPTEURS
SCANNERS**

**CHALLENGER
Récepteur**

**5 850 F Récept.
AOR 2002**
26-550 MHz
800 - 1 300 MHz
AM-FM Etroit-Large



**LES RECEPTEURS
ONDES COURTES**

**8 000 F Récept.
AOR 3000**
100 MHz - 2 036 MHz
AM-FM - SSB
Sans trou 400 mémoires



**Récepteur
KENWOOD
RZ1**
500 kHz - 900 MHz
FM Stéréo - Mono
AM - 100 mémoires
+ Messages



5 040 F

**Récepteur
KENWOOD
R 2000**
100 kHz - 30 MHz
AM-FM - SSB



6 750 F

**Récepteur
KENWOOD
R 5000**
100 kHz - 30 MHz
AM - FM - SSB



9 450 F

FRG 8800
Récepteur 0,15 - 30 MHz
AM - CW - LSB - USB - FM
12 mémoires



NEW
AOR 1000 Récepteur
1 000 mémoires
100 kHz/1 300 MHz
AM/FM étroit-large



185 F

**EDITION
WORLD
RADIO
TYPE
Handbook**



NEW

26 - 30 MHz
68 - 88 MHz / 108 - 176 MHz
200 - 260 MHz / 380 - 512 MHz

**BLU - AM - FM
Récept. AOR 1500**
100 kHz à 1 300 MHz
1 000 mémoires



**Toute la gamme
KENWOOD**

Récept. AX 700 Standard
avec analyseur de spectre
50 MHz à 900 MHz
AM/FM étroite
et large



**Récepteur GRUNDIG
SATELLIT 700**
FM + PO + GO + OC - 512 mémoires -
FM-AM-BLU - Horloge programmable -
Réveil.



3 990 F

Discone
25 MHz à 1,8 GHz

350 F

Antenne Radiocom 200 MHz..... 260 F
Antenne Radiocom 400 MHz..... 260 F

Pro 5/8/420, 460 MHz..... 260 F
Pro 68 / 87 MHz..... 230 F
Pro 144 / 174 MHz..... 230 F



LA CB ET LE CANAL 19

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ÉTÉ, ON ASSISTE À UNE SPECTACULAIRE VAGUE D'ENGOUEMENT POUR LA CITIZEN BAND. SURTOUT APPRÉHENDÉE COMME UN "SYSTEME D" TYPIQUEMENT FRANÇAIS PERMETTANT D'ÉVITER UNE PARTIE DES CONTROLES DE VITESSE, LA CB OFFRE BON NOMBRE D'AUTRES APPLICATIONS QUE DÉCOUVRENT PETIT À PETIT LES NOUVEAUX VENUS. D'OU L'INTÉRÊT D'ACCUEILLIR CES NÉOPHYTES, PLUTOT QUE DE LES IGNORER... OU PIRE, DE LES REJETER !



NE PAS REJETER LES ARRIVANTS

Si l'on réalise de longues heures d'écoute du canal 19, on constate rapidement que les cibistes expérimentés éprouvent beaucoup de difficultés à

cohabiter avec les nouveaux arrivants. Ces derniers ne perçoivent en effet la CB que comme une radio utilitaire, et encore, ils ne s'intéressent qu'à son aspect "anti-radar". Et pour cause puisqu'ils ne connaissent que celui-là ! La première tâche incombant aux anciens, et plus particulièrement aux routiers qui se servent du canal 19 depuis fort longtemps, consiste donc à "éduquer" gentiment les nouveaux et à leur inculquer de vraies bases.

Pour cela, il conviendra d'inviter le néophyte à faire un petit QSY momentané sur un autre canal, afin de converser quelques minutes avec lui. On lui conseillera alors de ne pas moduler longuement sur le canal 19, qui, rappelons-le, est un canal d'appel, de lancer des messages brefs et précis, et de choisir un indicatif. De même, lorsqu'il interpellera un routier, on lui fera comprendre qu'il est judicieux de jeter un coup d'oeil sur la cabine ou sur la remorque pour tenter de repérer l'indicatif CB du chauffeur en question. Un réflexe d'habitude qui passera pour une délicate attention aux yeux du correspondant !



ELARGIR LE DIALOGUE



Comme tous les débutants, les nouveaux venus ressentent naturellement quelques difficultés (nous sommes tous passés par là !) à se lancer sur l'air... et à engager des conversations. Il est certain qu'il s'avère nettement plus facile de se contenter de réitérer régulièrement la même question, à savoir : "Est-ce-que la route est propre entre X et Y ?". A notre avis, le rôle du cibiste expérimenté - et non sectaire - sera d'entraîner momentanément l'adepte du canal 19 vers un canal de dégagement pour lui communiquer une certaine soif de convivialité. Incidemment, on poussera alors son interlocuteur à se choisir un indicatif sur mesure, quitte à l'aider un peu dans ses recherches ! La meilleure récompense qui en découlera - et qui démontrera que les conseils ont été suivis d'effets - sera d'entendre, quelques jours plus tard, une station appeler avec ce nouvel indicatif, proposer un QSY et se lancer à son tour dans des QSO...

NE PAS SE MONTRER AVARE DE CONSEILS TECHNIQUES

A l'inverse des "vieux" cibistes qui, pratiquement dès leur arrivée sur les ondes du 27 MHz, s'intéressaient déjà à la technique, généralement, les nouveaux venus sont totalement ignares en la matière ! Il ne faut pas leur en vouloir car cela provient tout simplement du fait, d'une part, que cela ne les passionne pas au premier abord, et, d'autre part, qu'ils n'ont pas forcément fait l'acquisition de leur matériel CB chez un revendeur spécialisé mais bien souvent dans une station-service, un magasin d'accessoires auto ou une grande surface. Il n'est pas rare d'ailleurs qu'ils aient été abusés au passage par un vendeur - guère plus compétent qu'eux ! - leur ayant refilé des accessoires coûteux

dont les résultats sont décevants. L'exemple le plus classique est celui de la vente d'un ampli linéaire pour soi-disant "muscler" la portée d'une mini-antenne, ce qui est stupide car il est de loin préférable de s'équiper d'un aérien plus performant, muni d'un fouet vertical plus long. C'est d'abord dans ce domaine de la technique de l'émission-réception que les cibistes chevronnés ont le plus de chances "d'accrocher" l'attention des néophytes. Ces derniers - qui ne sont pas idiots ! - auront tôt fait de chercher à disposer d'une bonne station et d'en améliorer les performances lorsqu'ils apprendront qu'il suffit souvent de bien peu de choses.

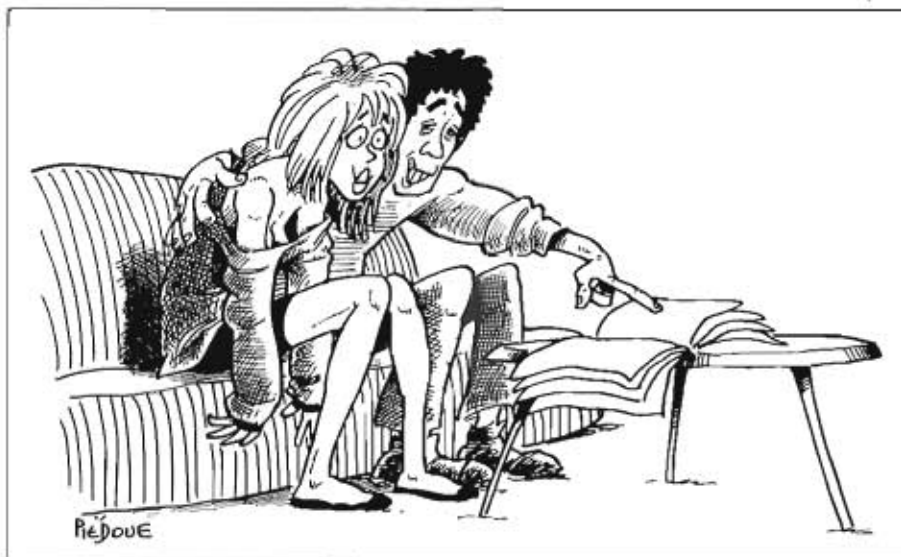
METTRE LA MAIN A LA PATE

Chez les cibistes, l'esprit d'entraide et la solidarité ne sont pas de vains mots. Les opérateurs qui investissent une part importante de leur temps de loisir le prouvent quotidiennement. Chacun à sa manière peut également s'impliquer dans cette véritable chaîne d'amitié qui ne pourra d'ailleurs que contribuer à resserrer les liens amicaux entre les utilisateurs. Ainsi, le fait de réaliser un "visu" avec un débutant offre l'occasion d'attirer son attention sur l'importance capitale de moduler avec une antenne correctement réglée. Pour peu que l'on dispose avec soi d'un tos-mètre/watt-mètre, on proposera d'effectuer un contrôle rapide, voire un réglage précis du TOS. Et le "petit nouveau" sur la bande des 27 MHz vous en sera extrêmement reconnaissant !



AIDER A REMEDIER A CERTAINS PROBLEMES

En discutant, le débutant cherchera inévitablement à bénéficier des précieux conseils de cibistes expérimentés, a fortiori s'il rencontre quelques problèmes passagers d'ordre technique. Par exemple, s'il se plaint de subir avec sa station mobile un niveau élevé de parasites quand le moteur tourne, on pourra



lui recommander de poser un ou plusieurs filtres adéquats. Sur ce point, l'"ancien" saura judicieusement lui indiquer que les revues spécialisées abordent régulièrement ces difficultés et que les revendeurs de matériel CB doivent également être en mesure de l'aider. Parfois, au détour d'un banal QSO, le débutant apprendra avec surpri-

se l'existence d'accessoires dont il ne soupçonnait même pas qu'il pouvait se les procurer !

Il en va ainsi d'une rallonge spiralée de cordon micro, d'un écrou antiviol, d'un haut-parleur supplémentaire ou d'un micro plus performant que celui fourni d'origine... car muni d'un préamplificateur.

LES DIVERSES FACETTES DE LA CB UTILITAIRE

Aux Etats-Unis, d'où nous vient, rappelons-le, le phénomène CB, la bande du citoyen est, depuis des années, exploitée quasi-exclusivement à des fins utilitaires. Le fait que notre pays subisse une évolution presque identique n'est donc guère surprenant ! On peut même considérer que cela était prévisible ! Reste que les données ne sont pas tout à fait les mêmes.

Effectivement, aux Etats-Unis, la superficie du pays, et, par conséquent, le vaste réseau routier, n'ont rien à voir avec notre propre situation. Détail non négligeable à signaler : nombreux sont les véhicules de la police américaine équipés d'un poste CB ! En tous les cas, il est essentiel d'ouvrir les yeux des automobilistes disposant d'une station CB sur le fait que c'est beaucoup plus qu'un simple "anti-radar". Grâce à son petit poste opérant sur la bande des 27 MHz, il est possible de se renseigner sur l'état des routes et, éventuellement, de modifier son itinéraire si un bouchon est annoncé par d'autres stations. A l'occasion d'une panne ou d'un accident, via la grande solidarité qui règne sur la bande CB, on aura toutes les chances de réussir à transmettre un message à une station possédant sous la main un téléphone ainsi qu'un annuaire de la région.

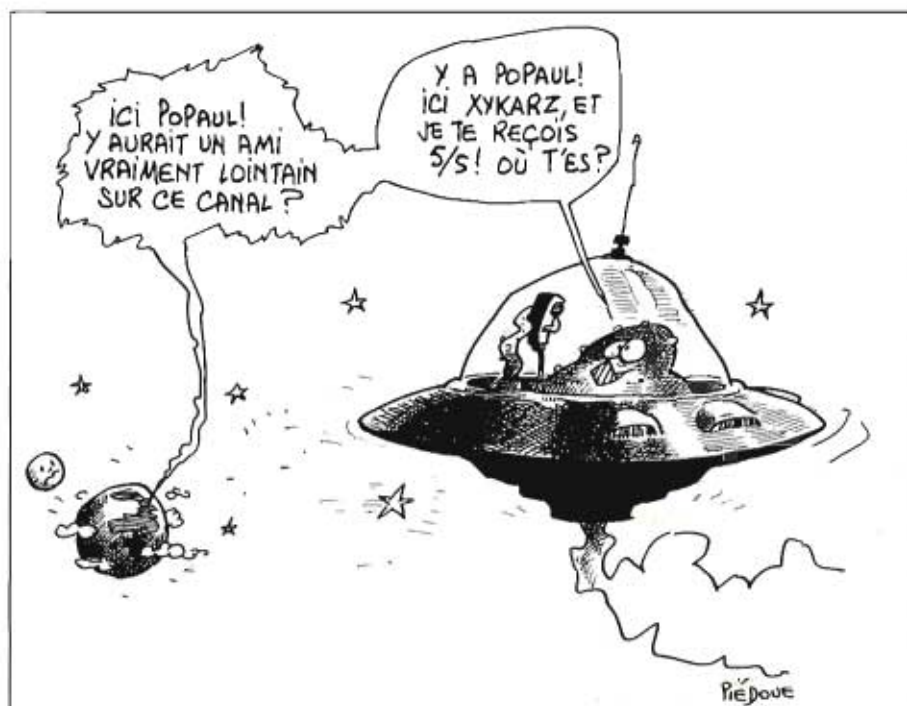
Enfin, si l'on s'égaré dans une ville inconnue, en lançant là aussi un appel sur les canaux 19 et 27 pour solliciter un radio-guidage, il serait bien étonnant qu'une station du coin ne vole pas à votre secours !

PROMOUVOIR LA CB

Compte tenu du nombre croissant de personnes équipées d'un poste émetteur-récepteur CB, il est primordial que tous les utilisateurs connaissent les principales règles applicables à la Citizen Band. Ceci, afin de préserver les cibistes d'une anarchie aux conséquences désastreuses ! La règle d'or en la matière sera, en tout premier lieu, de commencer par montrer l'exemple lorsque l'on se retrouve sur l'air ! A l'opposé, ceux qui se croient investis d'une mission de "justicier des ondes" feraient bien mieux de consacrer leur énergie à une activité plus positive. Chacun peut jouer un rôle dans le domaine de la promotion de notre radio de loisir. En répondant aux questions des curieux, intrigués par cette drôle d'antenne ou par la présence de ce minuscule poste émetteur-récepteur placé à bord du véhicule, on ne peut que communiquer à l'interlocuteur une grande passion pour la radio. Enfin, quoi de plus accrocheur que d'évoquer un article publié dans la presse locale, relatant un fait divers au cours duquel la CB s'est révélée d'un précieux secours !

L'ATTRAIT DU DX

Ayant dépassé l'aspect faiblement enrichissant des contacts radio sur le canal 19 qui se limitent à demander si la route est propre, les nouveaux venus qui se découvrent un minimum d'intérêt pour la radio sur les fréquences en 27 MHz prendront rapidement l'habitude de converser avec les stations locales. Progressivement, certains liens amicaux se créeront. C'est alors que les "anciens" susciteront d'inévitables interrogations quand ils aborderont les attraits de la BLU. Quoi de plus merveilleux que de pouvoir communiquer, selon les aléas de la propagation, avec des stations situées à des centaines, voire des milliers de kilomètres ! De simples automobilistes s'étant dotés d'un poste CB dans l'unique but d'être avertis des contrôles routiers, voilà que ces débutants, après avoir pris conscien-



ce des diverses facettes de la CB utilitaire, se passionnent pour les liaisons à longue distance, impliquant au passage de se munir d'une station fixe, constituée par un poste multimode et une antenne extérieure directive.

UNE ÂME DE BIDOUILLEUR

Tout cibiste possède en lui une âme de bidouilleur. Et ce qui est surprenant,

c'est que cela semble souvent valable chez les nouveaux venus, adeptes d'une CB utilitaire, même si cela tarde parfois un peu à se révéler ! Rien ne peut empêcher ceux qui expriment spontanément le souhait d'améliorer leur station de se lancer dans la réalisation de petites bidouilles simples !

La première d'entre elles consiste à apprendre à monter puis à souder une prise "PL" ! Dans la foulée, ils s'enhardiront au point d'installer eux-mêmes leur nouvelle station mobile (antenne et poste), de poser les câblages en les dissimulant dans l'habitacle du véhicule, de s'équiper d'un tiroir antivol, etc... Quelques années plus tard, quand ils décideront de créer une station à domicile, ne serait-ce que pour rester en contact avec leur "mobile", ils se débrouilleront seuls. Par la suite, ils se lanceront courageusement dans la voie de la vraie bidouille, en construisant une antenne ou une alimentation peu sophistiquée. A leur tour, ils seront devenus de véritables cibistes... et il ne leur restera plus qu'à faire preuve de tolérance en aidant les débutants à s'intégrer !

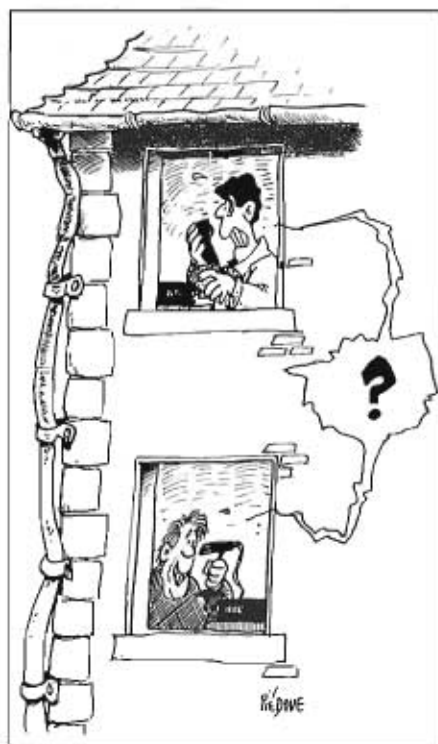
CONSEILS PRATIQUES

SUR LES ROUTES FRANÇAISES, UN NOMBRE CROISSANT D'AUTOMOBILISTES CIRCULENT ÉQUIPÉS D'UN POSTE CITIZEN BAND QUI EST CONSTAMMENT RÉGLÉ SUR LE CANAL 19. QUE PEUT-ON ATTENDRE D'UN TEL APPAREIL ET COMMENT FAUT-IL L'UTILISER ?

UN FONCTIONNEMENT TRÈS SIMPLE

Dans leur grande majorité, les adeptes de la "CB utilitaire- canal 19" possèdent des postes de petite taille, de bas ou de milieu de gamme... et bon marché ! Offrant une façade dépouillée, ces appareils disposant de 40 canaux AM (avec parfois également la FM qui ne sera pas employée) ont le mérite d'être extrêmement fonctionnels. Outre deux potentiomètres servant respectivement à régler le niveau du volume et à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (squelch), on se contente, la plupart du temps, d'une troisième commande : le sélecteur de canal. Selon le cas, il s'agit d'un rotacteur ou de deux touches "UP" et "DOWN" que l'on presse pour monter ou descendre d'un canal.

D'HONNETES PERFORMANCES



En émission-réception, la portée que l'on peut attendre entre des postes mobiles ou fixes dépend, d'une part, de la bande de fréquence considérée, et, d'autre part, du type de matériel employé (puissance d'émission, performances de l'antenne, etc...). Sur les 40 canaux CB qui trafiquent sur la bande des 27 MHz, en modulation d'amplitude (AM) et avec une puissance d'émission de quelques watts, la portée entre deux stations mobiles ne dépassera guère plusieurs kilomètres. Dans le cas d'une liaison entre une station mobile et une "fixe" (station installée à domicile, par exemple), la portée pourra atteindre quelques dizaines de kilomètres dans les conditions les plus favorables. Une portée qui peut sembler bien faible aux yeux des néophytes mais qui se révèle efficace et suffisante pour une application utilitaire. Et puis, la solidarité jouant entre les véhicules à l'écoute du canal 19, les messages seront répétés et donc retransmis bien au-delà de la portée initiale !

DEBUTER SUR LE CANAL 19

Pour commencer, on placera le poste CB sur le canal 19, après l'avoir bien évidemment mis en route. On s'assurera ensuite que le mode de modulation, s'il existe un commutateur AM/FM, est bien positionné sur "AM". Le squelch étant tourné à fond, on réglera le niveau sonore sur une valeur moyenne et on ajustera le silencieux (squelch) en agissant tout doucement sur le bouton, vers la droite, jusqu'à ce que l'on n'entende plus rien ! La station CB est alors opérationnelle sur le canal 19 et il ne reste plus qu'à écouter les messages qui seront envoyés par les autres automobilistes signalant un bouchon, un dangereux ralentissement, un accident... ou un radar ! Si le message paraît trop faible, il suffira d'augmenter le volume.

EFFICACITE = SOLIDARITE

Pour que le système fonctionne correctement, il importe de respecter impérativement certaines règles. En premier lieu, on s'imposera d'être également actif, c'est-à-dire de ne pas hésiter à prendre le micro pour signaler aux autres automobilistes les "pièges de la route".

Les messages qui seront lancés lorsque le canal est libre - si l'on émet en même temps que d'autres stations, les informations seront vite incompréhensibles ! - devront être aussi brefs que possible (n'oubliez pas que l'on se trouve sur un canal d'appel !) et surtout très précis. Du style : "Ici Oscar Bravo, sur l'autoroute A13. Il y a une boîte à image dans le sens Rouen-Paris, à hauteur de la station d'essence, juste avant le péage de Mantes".

QUE FAIRE EN CAS D'ACCIDENT ?

Lorsque l'on est témoin d'un accident avec des blessés et qu'aucun téléphone ne se trouve à proximité, la CB peut se révéler précieuse pour alerter rapidement les secours. En se plaçant successivement sur les canaux 19, 27 et 9, on lancera à plusieurs reprises : "Appel général d'urgence pour un accident". Quand une station répondra, on lui demandera aussitôt si elle possède le

téléphone et, si tel est le cas, on lui transmettra des renseignements aussi précis que possible sur le lieu exact de l'accident, le nombre de véhicules en cause et le nombre de victimes. On précisera si ces dernières sont incarcérées (coincées à l'intérieur de leur véhicule) et si un incendie s'est déclaré. Si, par malchance, les stations qui répondent ne disposent pas du téléphone (stations mobiles), on leur demandera de faire le QSP, c'est-à-dire de retransmettre le message sur l'air, ou mieux, de s'arrêter à la première borne d'urgence ou à la station-service la plus proche qu'elles rencontreront.

POUR DISPOSER D'UNE MEILLEURE PORTEE

Parfois, il suffit de peu de choses pour que le message passe... ou pas ! En cas d'appel d'urgence, on aura tout intérêt (dans la mesure du possible !) à émettre depuis un point haut et à orienter l'antenne dans la direction des éventuels correspondants : si l'antenne est montée sur le hayon ou à l'arrière du toit, on pointera le nez de la voiture vers la station réceptrice.

Toujours dans l'éventualité d'un message d'urgence, il faudra savoir faire preuve de fermeté en exigeant un silence radio pour parvenir à communiquer dans les meilleures conditions avec une seule station à la fois.

Hugues LEPILLIER

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél. : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

- TOSMETRES**
 • Tos standard 90 F
- TOS WATTMETRE**
 • SWR 171 170 F
 • Tos Watt 110 F
 • Tos Watt 201 260 F
 • Tos Watt 202 399 F
 • Ros 100 160 F

- TOS WATT MATCHER**
 • TM 100 210 F
 • TM 999 280 F
 • SWR 179 220 F
 • TM 200 450 F
 • HP 1000 580 F
 • HQ 2000 710 F

- TOS WATT MODULO**
 • HQ 330 690 F

- MATCHER**
 • MM 27-100 W 110 F
 • M 27-500 W 210 F

- PREAMPLIS ANTENNE**
 • EPM 27 170 F
 • P 27 - M 190 F
 • P 27 - 1 220 F
 • HQ 375 310 F
 • HQ 35 M 370 F
 • HP 28 340 F

- COMMUTATEURS**
 • V2-positions 80 F
 • V3-positions 150 F
 • CX 201 190 F
 • CX 401 410 F
 • AX 2 120 F

- SEPARATEUR**
 • DX 27 110 F

- RÉDUCTEUR PUISSANCE**
 • HQ 36 320 F
 • HP 6 280 F

- CHARGES FICTIVES**
 • 50 W DL 50 Zélagi 140 F
 • 500 W DL 61 Zélagi 650 F

- FREQUENCESMETRES**
 • FC 250-5 chiffres PROMO 390 F
 • C 57-7 chiffres 850 F

AMPLIS

- MOBILES AM-FM**
 • CTE 735 150 F
 • New Mosquito 170 F
 • CTE 737 350 F

- MOBILES AM-FM-BLU**
 • DLA 35 250 F
 • DLA 50 350 F
 • B 153 390 F
 • CTE 747 499 F
 • CTE 767 495 F
 • B 303 990 F
 • Connax 200 1050 F
 • EA 250 980 F
 • AB 300 1090 F
 • B 300 P 1190 F
 • B 550 P 1999 F

- RACK ANTIVOL**
 • Rack antivol 80 F
 • 1/2 Rack antivol 55 F
 • Mini rack antivol 70 F
 • Rack Alan 28 230 F

- DÉPARASITAGE**
 • Filtre TX F 27 70 F
 • Filtre TV HR 27 60 F
 • Filtre NFS 2000 180 F
 • Filtre FU 400 70 F
 • Filtre secteur 320 F

- CABLES**
 • Câble PL PL 20 F
 • PL Ø 6 PL Ø 11 8 F
 • Câble 6 mm - le mètre 3 F
 • Câble 6 mm H35 - le mètre 6 F
 • Câble 11 mm - le mètre 9 F
 • Câble blindé - 11 mm 10 F
 • Câble H 200 - le mètre 12 F
 • LC 55 câble ML - Tegra 55 F

TX AM

- Midland 77-099 390 F
 • Jimmy 550 F
 • Midland 77 - 104 630 F
 • Midland 77 - 225 990 F
 • Johnny 670 F
 • Micro II 399 F
 • MARK IV 610 F

TX AM - FM

- Orly 590 F
 • Midland 77-114 New PROMO 490 F
 • California 630 F
 • Harry 750 F
 • Alan 18 890 F
 • Superscan 760 F
 • Midland 2001 650 F
 • Oceanic 870 F
 • Midland 4001 990 F
 • Valery 990 F
 • DNT scanner 890 F
 • DNT carat exclusif 1290 F
 • Superstar 3000 1290 F
 • Herbert 1250 F
 • Superstar 3300 E 1450 F
 • Superstar 3500 1490 F
 • JFK 1450 F
 • Alan 28 1190 F
 • New yorker 750 F
 • CB phone ECB 1780 F
 • Taylor 750 F
 • Euro CB 4000 950 F

TX AM-FM-BLU

- Pacific 40 et IV 1180 F
 • Grant 1790 F
 • Superstar 3900 black 1590 F
 • Superstar 3900 chromé 1590 F
 • Superstar 3900 écho 1890 F
 • Superstar 3900 HP 1850 F
 • Superstar 3900 F 2250 F
 • SS 3900 H.P.E.F. 2750 F
 • Jackson 1890 F
 • RCI 2950 28 Mhz 2290 F
 • Lincoln déca 28 Mhz 2690 F
 • Base saturne 3390 F
 • Base saturne turbo 28 Mhz 5390 F
 • Base Benjamin 1990 F

ACCESSOIRES ALAN 80 A

- CT60 Chargeur 490 F
 • Micro HP 250 F
 • Bloc accus 350 F
 • Chargeur accus 125 ma 110 F
 • Curuton altume cyjare 50 F
 • Housse Tx 40 F
 • BS 80 - ampli 590 F
 • Pied magnétique 260 F
 • Antenne télescopique 150 F
 • Antenne caoutchouc 100 F
 • Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER

- SCAN 1300 portable 2450 F
 • MVT 6000/2550/800/1300 3750 F
 • HP 2000 portable 2990 F
 • SCOO1 mobile 1990 F
 • AX 700 E 5490 F

ANTENNES FIXES

- ANTENNE 1/4 ONDE**
 • GPA 27 195 F
 • GPE 27 190 F
 • Signal Keeper 27 190 F
 • Straduster 27 270 F

- ANTENNE 1/2 ONDE**
 • GPS Sirtel 290 F
 • GPF fibre 520 F
 • GPS Sirtel 290 F
 • Mercury 350 F
 • Dipole 27 390 F
 • Doubles dipôles H 27 530 F

- ANTENNE 5/8 ONDE**
 • TOP ONE 270 F
 • GPE Sirtel 325 F
 • GPS 27 Sirtel 350 F
 • Futura 410 F
 • S 2000 SIRTTEL 690 F
 • Turbo 2000 690 F
 • Spectrum 200 690 F
 • Spectrum 300 12 R 790 F
 • GPF fibre verre 750 F
 • F3 Tagra 790 F
 • S 2000 Gold Sirtel 850 F
 • GPF 2000 fibre 1190 F

- ANTENNE 7/8 ONDE**
 • Vector 4000 690 F

- ANTENNE BALCON**
 • Boomerang 180 F
 • Mini Boomerang 210 F

- ANTENNES DIRECTIVES**
 • Mini beam 27A 570 F
 • Spitfire 36ts 570 F
 • Lamm D3 510 F
 • Lemm D4 610 F
 • AH 03 750 F
 • BT 122 1350 F

- MOTEURS DIRECTIVES**
 • Moteur 50 kg 590 F
 • Moteur 200 Kg 1230 F

- ANTENNES SCANNER**
 • Antenne Sky Band 280 F
 • Micro Scan 150 F

MICROS

- MICROS MOBILES**
 • Micro standard 75 F
 • DMC 531 110 F
 • MC 437 145 F
 • MC 7 Sadelta 275 F
 • EC 2018 - écho 310 F
 • MB4 + Sadelta 320 F
 • Micro K 40 410 F
 • CS 3 Président 440 F

- MICROS ALAN**
 • F 10 Préampli 180 F
 • F 16 Prêa Roger Beip 250 F
 • F 22 Prêa Echo 370 F
 • F 24 Prêa Echo-RE 490 F
 • F 36 Prêa RB Alan 28 350 F

- MICROS DE BASE**
 • DMC 545 280 F
 • TW 232 DX 350 F
 • MB + 4 Zetagi 390 F
 • MB + 5 Zetagi 490 F
 • Saldelta MB 30 Plus 470 F
 • Saldelta Eravo Plus 590 F
 • EC 2019 Echo 570 F
 • Saldelta Echo Master 790 F
 • Saldelta CM 40 650 F
 • Rétro SILVER Eagle 820 F

- CHAMBRES D'ÉCHO**
 • ES 880 420 F
 • EC 990 + RB Promo 490 F

- Maxon 49 Hr 780 F
 • Beep Alarmo 750 F



ALAN 28
40 CX AM-FM
1190 F



ALAN 80 A
40 CX
AM-FM
1050 F

TX PORTABLES

PORTABLES AM

- Midland 75-79C 650 F
 • Midland 77-805 940 F
 • PRO 200 590 F
 • Alan 98 970 F

PORTABLES AM-FM

- SH 7700 980 F
 • Alan 80 A 1050 F
 • William 1290 F
 • Pocket 1050 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOITABLES

- 1,5 x 0,35 60 F
 • 1,5 x 0,40 60 F
 • 2,0 x 0,40 80 F

FIXATIONS

- Simple fixation 130 F
 • Double fixation 150 F
 • Feuillard - 5 m 60 F
 • Bras de balcon 110 F
 • Machoire universelle 85 F
 • Fixation mur GM 180 F
 • Fixation mur PM 140 F
 • Patte soie PM 55 F
 • Patte soie GM 85 F
 • Collier tirefond 45 F
 • Pieds de mât sol 70 F
 • Tuile falotière 170 F
 • Tuile de passage 110 F

MATS TÉLÉSCOPIQUES

- 4 mètres - 4 x 1 m 360 F
 • 6 mètres - 3 x 2 m 370 F
 • 8 mètres - 4 x 2 m 490 F
 • Embout plast. mât 3 F
 • indique le diamètre du mât

HAUBANNAGE

- Coupelle hauban 25 F
 • indique le diamètre du mât
 • Collier hauban 2 fx 15 F
 • Collier hauban 3 fx 20 F
 • Pilon hauban - PM 15 F
 • Pilon hauban - GM 20 F
 • Tendeur hauban 7 F
 • Crosse coeur 3 F
 • Serre câble - 1 boul 8 F
 • Serre câble - 2 boul 10 F
 • Nœc porcelaine 6 F
 • Câble hauban - 25 m 95 F
 • Câble haub - 100 m 220 F

HP - PA

HAUT PARLEUR

- Hp mini 80 F
 • Hp carré 90 F
 • Hp carré filtre 110 F

PUBLIC ADDRESS

- PA - 5 watts 80 F
 • PA - 15 watts 190 F
 • PA - 35 Watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE

- 3-5 amp 180 F
 • 5-7 amp 200 F
 • 6-8 amp 290 F
 • 10 amp 410 F
 • 20 amp 630 F

AVEC VUMETRE

- 10 amp 510 F
 • 20 amp 690 F
 • 50 amp 1770 F
 • 25 amp 690 F
 • 35 amp 1050 F

ACCESSOIRES

- supports
 • KF 100 - support haut 50 F
 • KF 110 support rétro 40 F
 • SP 40 support coffre 65 F

- pieds magnétiques
 • H 12 Mini DV ou pl 130 F
 • BM 145 - DV ou pl 230 F
 • Pieds 125 DV ou pl 180 F

SUPPORT RÉTRO

- Sirtel Truck 27 270 F
 • Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTTEL

- Rambo 150 F
 • Rocky 195 F
 • Hy-Tune 170 F
 • DV 27-UJ noire 190 F
 • S - 9 Plus 240 F
 • Santiago 600 310 F
 • Santiago 1200 350 F
 • Idéa 33 199 F
 • Idéa 40 205 F
 • Symbol 50 240 F
 • Symbol 70 260 F

ANTENNE K 40

- K 40 coffre 420 F
 • K 40 magnétique 580 F
 • Brin K40 seul 60 F
 • Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIERE

- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES

- Marine 27 380 F
 • Marine 30 280 F
 • Nautilus 27 540 F
 • Aquatic 27 550 F
 • Mobat 27 SL 390 F
 • Clipper 27 UJ 470 F
 • Motop 27 350 F
 • Maris 2000 360 F
 • Corail 2000 350 F

RADIO AMATEUR

- Vh1 - 144Mhz 140 F
 • CTE - M8 144 Mhz 180 F
 • UH 50 - 400Mhz 185 F

RECEPTION

- Combi Control 220 F

TELEPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYERZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

BOÎTE DE COMMANDE À ENVOYER À : HYPER-CB 183 RUE SAINT-CHARLES - 75015 PARIS
TÉLÉPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 FAX : 16 (1) 45-57-31-17

Valable jusqu'au 31-10-92 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter

NOM _____
 PRÉNOM _____
 ADRESSE _____
 CODE POSTAL _____
 VILLE _____
 TÉL. _____

ARTICLES	QTÉS	PRIX	TOTAL

AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +

Total de la commande =

Je règle par chèque, mandat ou Carte Bleue n° _____

Date expiration : _____ Signature _____

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,50F

Participation aux frais de port
 Commande - 200 F, ajouter + 40 F.
 Supérieur à 200 F, ajouter + 70 F.
 Envoi SERNAM = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15^{ème}

183 Rue St-Charles, 75015 Paris
 Téléphone : 16 - (1) - 45-54-41-91
 MÉTRO LOURMEL-PLACE BALARD
 Périphérique sortie porte de Sévres
 OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
 De 9 h 30 à 12 h 30 De 14 h à 19 h

SAV HYPER-CB un vrai service technique complet

CBM 10

DIRLAND 3500

UN "SUPER" SUPERSTAR !

AU SEIN DE LA GAMME DES POSTES SUPERSTAR APPARTENANT À LA SÉRIE DES "3000", LE 3500 OCCUPAIT UNE PLACE BIEN À PART. CELLE D'UN POSTE AM/FM "HAUT DE GAMME", DOTÉ DANS SA VERSION D'ORIGINE DE 240 CANAUX ET D'UNE PUISSANCE D'ÉMISSION RÉGLABLE FRISANT LA VINGTAINÉ DE WATTS ! SON SUCCESSEUR, LE DIRLAND SS 3500 LUI REPREND SES CARACTÉRISTIQUES ATTRAYANTES, NON SANS AVOIR SUBI QUELQUES AMÉLIORATIONS NON NÉGLIGEABLES.

D'une esthétique rigoureusement identique à celle de son "ancêtre", le Dirland SS 3500 offre une façade sombre, frappée de sérigraphies blanches, sur laquelle prennent place quatre leviers à bascule et six boutons, à double commande pour la plupart. Contrairement à la grande majorité des postes CB "classiques", on remarquera que le vu-mètre (à aiguille) ainsi que le panneau d'affichage (à leds) sont installés... en plein milieu de la face avant !

Au passage, on félicitera le constructeur pour son choix quant à l'implantation de la prise micro. Positionnée en façade, cette dernière rend nettement plus aisé un éventuel encastrement de l'appareil.

Émetteur-récepteur Citizen Band que l'on peut qualifier de "haut de gamme", le Dirland SS 3500 bénéficie, comme son prédécesseur, de performances hors du commun dans sa version d'origine. Citons ainsi ses 240 canaux (sur les 6 bandes de 40 canaux, il n'en subsiste qu'une seule dans la version conforme à la réglementation française) et sa puis-

sance ajustable à l'émission qui atteint la vingtaine de watts PEP en AM/FM (réduite à 1 W en AM et à 4 W en FM dans la version française).

Reste que le réglage par potentiomètre de la puissance d'émission s'avère extrêmement utile, dans les deux versions, puisqu'il permet à l'opérateur de limiter sa puissance au strict nécessaire.

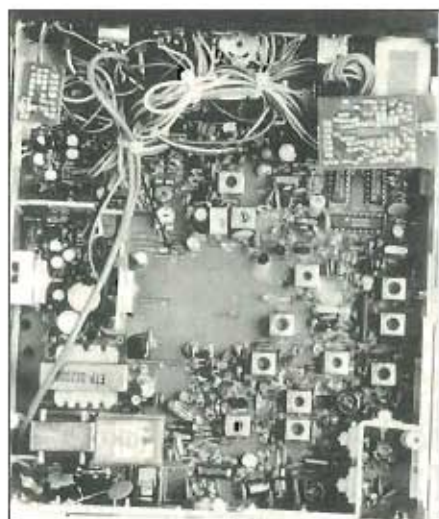
UN TABLEAU DE COMMANDES TRÈS COMPLET

La façade du Dirland SS 3500 peut se décomposer en deux parties : les bandeaux supérieur et inférieur. En haut, on distingue quatre leviers. Ceux-ci servent respectivement à activer le tos-mètre incorporé, à enclencher les filtres, à décaler la fréquence d'émission-réception, ainsi qu'à choisir le mode de modulation.

Sur le panneau inférieur, en plus du gros rotacteur des canaux placé à l'extrême droite, on trouve cinq potentiomètres.

Ils ont pour rôle de régler le niveau sonore du volume "VOL" et le seuil de déclenchement du silencieux "SQ" pour le premier, d'ajuster le gain micro "MIC GAIN" et le gain en réception "RF GAIN" pour le second, de calibrer le tos-mètre incorporé "SWR/CAL" et de régler la tonalité "TONE" pour le troisième, de choisir la bande de 40 canaux sur laquelle on souhaite trafiquer "A", "B", "C", "D", "E" ou "F" (une seule sur la version française) pour le quatrième, et enfin, d'ajuster la puissance d'émission "POWER" et de débrayer le nouveau filtre "DFB" pour le cinquième.





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Numéro d'homologation: 90001CB.
- Nombre de canaux: 40.
- Plage de fréquences: de 26,965 MHz à 27,405 MHz.
- Alimentation: 13,8 V DC (+/-10%).
- Contrôle des fréquences: par Phase Lock Loop (PLL).
- Écartement des canaux: 10 kHz.
- Température de fonctionnement: entre -20°C et +50°C.
- Impédance de l'antenne: 50 ohms.
- Impédance du haut-parleur: 16 ohms.

EMETTEUR :

- Puissance de sortie RF: 1 W en AM et 4 W en FM.
- Tolérance en fréquence: +/-0,005%.
- Réponse en fréquence: de 450 Hz à 2500 Hz.
- Harmoniques: -60 dB.

RECEPTEUR :

- Sensibilité: 0,5 µV (à 10 dB S+N/N, en AM) et 1 µV (à 20 dB S+N/N, en FM).
- Sensibilité du squelch: 0,5 µV (seuil), 1000 µV (serré).
- Puissance audio: 8 W (avec 10% de distorsion).
- Réjection dans le canal adjacent: 60 dB.

DE SENSIBLES PERFECTIONNEMENTS

Lorsqu'il a procédé au changement de la marque, l'importateur en a profité pour faire bénéficier son successeur de deux améliorations notables. D'une part, un filtre "révolutionnaire" baptisé "DFB" a été monté, et, par ailleurs, les "circuits de modulation" ont été légèrement modifiés afin de remédier à un petit défaut de jeunesse qui se produisait parfois.

Comme on le verra sur les deux graphiques joints, l'intérêt majeur du "DFB" tient à ce que "ce nouveau filtre de réception, développé et créé par DIRLER S.A., a pour objet d'atténuer, voire de supprimer, les parasites provoqués par les interférences radio atmosphériques, les perturbations radioélectriques dues aux essuie-glaces, à l'alternateur, aux injecteurs électroniques et aux systèmes ABS des véhicules modernes". En outre, le "DFB" a été conçu pour lutter contre les "énormes parasites causés par les lignes à haute tension, les enseignes lumineuses et les lampadaires". Le rôle du "DFB" est donc de "supprimer tous les parasites sur l'ensemble du spectre radio, à l'exception de la bande de fréquence allant de 300 à 3000 Hz".

Quant à la modulation du Dirland SS 3500, les services techniques de l'importateur champenois ont été confrontés à une panne relativement fréquente mais dont il fallut un certain temps pour en cerner l'origine. Il est ainsi apparu que des utilisateurs à la voix très grave provoquaient une auto-oscillation de l'ampli "BF" entre 276 et 350 Hz, ce qui pouvait conduire à sa destruction !

L'ensemble du circuit de modulation a donc été revu sur le Dirland SS 3500.

Non seulement ce désagrément a définitivement disparu mais, simultanément, la modulation a été améliorée, tant dans le domaine de la puissance pure que dans celui de son intelligibilité.

DES ESSAIS CONCLUANTS

Face à une présentation théorique aussi attrayante de ces deux modifications majeures effectuées sur le Dirland SS 3500, nous avons hâte de juger par nous-mêmes de ce qu'elles avaient réellement apporté. En premier lieu, à l'issue de nombreuses heures d'utilisation de l'appareil que nous avons entre nos mains, nous avons constaté (ainsi que nos correspondants !) que le modulation était impeccable. En ce qui concerne le filtre "DFB", nous avons été tout d'abord surpris par la sonorité un peu sourde des signaux reçus quand le filtre se trouvait enclenché. Mais, une fois les filtres "NB/ANL" débrayés, l'expérience nous a montré que la sonorité devenait meilleure. Quant à l'efficacité du "DFB", elle apparaît surtout lors de communications difficiles et en limite de portée. La mise en fonction du filtre "DFB" permet alors de sortir le correspondant du QRM.

Hugues LEPILLIER

BILAN

NOUS AVONS APPRECIÉ :

- L'esthétique générale
- La prise micro placée en façade
- Les filtres NB/ANL commutables
- L'excellente modulation
- L'efficacité du filtre DFB
- La puissance d'émission réglable
- Le tos-mètre incorporé
- Le vu-mètre à aiguille
- La tonalité réglable

NOUS N'AVONS PAS AIMÉ :

- Les double-potentiomètres délicats à régler séparément
- L'absence de PA
- La faible luminosité des afficheurs en plein jour
- L'absence de commande de débrayage du roger beep



DEUX ANTENNES MINI-MAG SISCOM

LA NOUVELLE GAMME
SISCOM D'ANTENNES
CB COMMERCIALISÉES
PAR R.C.S. S'AGRANDIT
RÉGULIÈREMENT.
APRES VOUS AVOIR
PRÉSENTÉ, LE MOIS
DERNIER, TROIS PETITS
MODELES (À PERÇAGE)
D'ANTENNES DU STYLE
"RADIOTÉLÉPHONE UHF",
VOICI DEUX AUTRES
VARIANTES ÉQUIPÉES
CETTE FOIS D'UN SUPPORT
MAGNÉTIQUE.

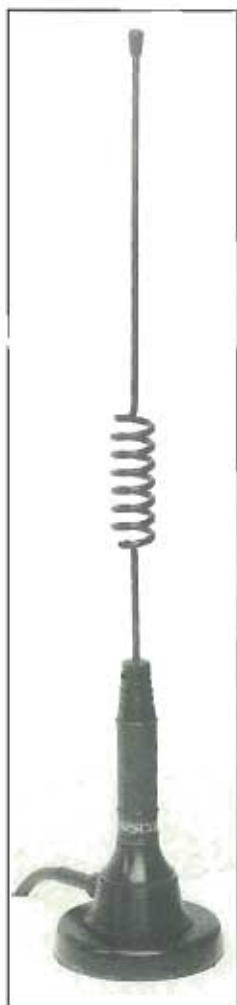
Possédant des fouets dont l'esthétique est semblable à celle des modèles CB ID 33 et CB ID 40, les deux minis faisant ici l'objet de notre attention ne diffèrent que par leur type d'embase.

De fabrication française, cela mérite d'être souligné, ces antennes offrent une finition très satisfaisante et sont livrées avec un cordon de raccordement au poste CB d'environ 4,50 mètres de long, dont l'extrémité se termine par une prise PL. Il s'agit donc d'antennes prêtes à l'emploi !

SISCOM CB ID 33 MAG

Cette petite antenne 1/4 d'onde raccourcie, avec self à la base, dont le fouet en acier ne dépasse pas les 35 cm, a un look particulièrement réussi du fait de la présence d'un ressort situé presque en son milieu.

Offrant une bande passante de 400 KHz, ajustable sur la bande 26-28 MHz, et pour un TOS de 1.1/1 sur la fréquence de résonnance, la CB ID 33 MAG accepte une puissance d'émission qui peut atteindre 25 watts. Le pied magnétique, d'une bonne étanchéité apparente, est constitué d'une semelle ronde dont le diamètre est de 60 mm, donnant une résistance à l'arrachement bien suffisante pour une aussi petite antenne. Notre conseil : la placer de préférence au milieu du toit pour obtenir les performances optimales !



SISCOM CB ID 40 MAG

Plus classique mais également encore plus discrète que la CB ID 33 MAG, la CB ID 40 MAG, qui est elle aussi une 1/4 d'onde raccourcie, ne mesure que trois centimètres de plus. Comme pour le modèle précédent, le fouet est réalisé en acier avec self à la base, tandis que la

bande passante choisie entre 26 et 28 MHz est d'environ 400 KHz, soit une bonne quarantaine de canaux. L'antenne, qui encaisse 25 watts, est livrée avec une embase magnétique dont le diamètre est de 60 mm. Plébiscitées par la nouvelle génération d'adeptes de la CB, ces antennes discrètes, ressemblant à s'y tromper à des modèles pour téléphone de voiture, répondent aux exigences des utilisateurs d'une "radio utilitaire-canal 19".



H. LEPILLIER

SARCELLES DIFFUSION,



PRÉSIDENT LINCOLN



KENWOOD TS-850S

KENWOOD TH-27E



PRÉSIDENT GRANT

**... LE PRO
A
ROMEO...**



MIDLAND ALAN 80 A



YAESU FT-747GX



**KENWOOD TS-450 S
HF Transceiver**

DES CENTAINES DE PRODUITS DE LA CB AU RADIO AMATEUR...

EN CE MOMENT

PRÉSIDENT JFK	1 290 F
PRÉSIDENT JACKSON	1 690 F
PRÉSIDENT LINCOLN	2 190 F
PRESIDENT WILSON	890 F
MIDLAND ALAN 80	990 F
MIDLAND 2001	690 F
MIDLAND 4001	990 F
MINISTAR	399 F

**CRÉDIT ACCEPTÉ
EN 10'
PAR MINITEL**

**EXPÉDITION
DANS TOUTE
LA FRANCE**

SARCELLES DIFFUSION

**CENTRE COMMERCIAL
DE LA GARE - BP 646**

Face à la gare Garges-Sarcelles
95206 SARCELLES CEDEX

Tél. : (1) 39 93 68 39

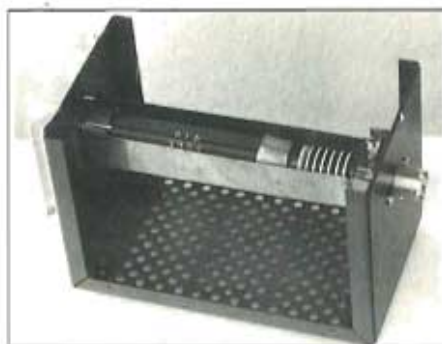
Fax : (1) 39 86 47 59

CHARGE FICTIVE ZETAGI DL 61

MAL CONNUES DES CIBISTES, LES CHARGES FICTIVES SONT POURTANT D'UNE PRÉCIEUSE UTILITÉ POUR LES BIDOUILLERS.

LES OPÉRATEURS QUI DISPOSENT D'UNE STATION FIXE ET D'UNE PUISSANCE D'ÉMISSION IMPORTANTE NE MANQUERONT PAS, EUX NON PLUS, D'APPRÉCIER LES SERVICES QUE CET ACCESSOIRE LEUR RENDRA.

Comme son nom le laisse deviner, une charge fictive est un accessoire destiné à se substituer à une antenne classique. Celle-ci permet alors de réaliser des réglages sur le poste émetteur-récepteur, mais aussi, et surtout, sur un amplificateur linéaire, en toute tranquillité. On ne risque guère, en effet, de gêner les autres stations ou



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

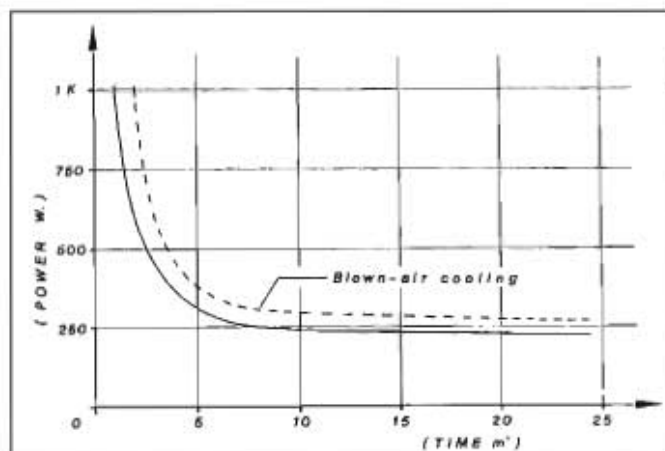
- Impédance: 50 ohms.
- ROS (25°): <1.15 (DC/200 MHz) et <1.3 (200/500 MHz).
- Puissance admissible: 1 kW (de 1 à 5 mn) et 200 W (en continu).
- Connecteur: SO 239 (pour PL 259).
- Dimensions: 100 x 180 x 110 mm.
- Poids: 750 g.

le voisinage puisque la puissance est "absorbée" par la charge fictive. Le branchement de cet accessoire se révèle extrêmement simple. Au lieu de connecter une antenne sur le châssis arrière du poste CB, on raccordera l'émetteur-récepteur (ou l'amplificateur linéaire, si

l'on en a un) à la charge fictive ZETAGI DL 61, grâce à un cordon coaxial très court (de préférence avec du câble de 11 mm de section), muni de deux prises PL à ses extrémités. Plutôt volumineuse par rapport aux modèles classiques, la DL 61 a le mérite d'être capable de supporter des puissances très élevées (voir tableau), et ce, relativement longtemps ! Ainsi, le constructeur de la charge fictive ZETAGI DL 61 précise-t-il qu'elle peut encaisser 200 watts en puissance continue, et 1 kilowatt pendant une durée de 1 à 5 minutes. Au-delà, la charge serait endommagée ! Le graphique fourni avec la fiche technique de la charge fictive ZETAGI DL 61 donne la courbe détaillée du rapport entre la puissance admissible et sa durée. De conception simple mais soignée, voici un accessoire qui trouvera sa place dans la station de tout bon DXeur qui se respecte.

Hugues LEPILLIER

La charge fictive ZETAGI DL 61 est importée en France par R.C.S., Z.A. Les Pielettes, 13740 LE ROVE. Tél.: 91 09 90 58.



Restez,
branche!
lisés

RADIO C.B. magazine



IC-781
IC-765
IC-725



TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450

FRÉQUENCE CENTRE

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9 H - 12 H / 14 - 19 H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON
TÉL. : 78 24 17 42 + TÉLÉCOPIE : 78.24.40.45

TÉL. **78 24 17 42**



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 990 - FT 747



VHF
UHF



BI-
BAND
TH 77
FT 470
IC-24
IC-W2



SCANNER
PORTABLE
ET FIXE
IC-R1
IC-R100
AOR 1500
AOR 1000

ICOM YAESU - KENWOOD AEA - JRC - TONNA FRITZEL - ALINCO

R9000 - R7000 - JRC - R72



Toute l'année reprise de vos appareils
CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AURORE
SUR SIMPLE DEMANDE
VENTE PAR CORRESPONDANCE
R 72 DISPONIBLE

Présent à

CUISEAUX (71)

les 3 et 4 octobre 92

AUXERRE (89)

les 10 et 11 octobre 92

AVIGNON (84)

en novembre 92

**TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE
VOS APPAREILS EN EXCELLENT
ÉTAT DE FONCTIONNEMENT
POUR L'ACHAT DE MATÉRIEL
NEUF OU D'OCCASION
RENSEIGNEZ-VOUS !**

CB : REPRESSION ?

LA D.R.G. A RÉALISÉ
AU DÉBUT DE L'ANNÉE
- ET NON SANS MAL ! -
UN TOILETTAGE DE LA
RÉGLEMENTATION CB
APPLICABLE EN FRANCE.

CE QUE CERTAINS
CRAIGNAIENT SEMBLE
SUR LE POINT DE SE
CONFIRMER !
L'ADMINISTRATION EN
PROFITE POUR RÉVEILLER
SES VÉLLÉTÉS LATENTES
ENVERS LES CIBISTES.
EN TÉMOIGNE CET
ÉCHANGE DE COURRIERS
PARTICULIÈREMENT
"MORDANTS" ENTRE LA
D.R.G. ET LA
S.A. DIRLER !

Dans la lettre publiée ci-contre et datée du 17 juillet dernier, la Direction de la Réglementation Générale, par l'intermédiaire de M. Jean-Claude JEANNERET, n'y va pas par quatre chemins. Elle met fermement en garde (menaces à peine voilées à l'appui !) l'importateur de Saint-Dizier contre les risques qu'entraîne la commercialisation d'amplificateurs linéaires utilisables sur les fréquences CB. Dans sa réponse, en date du 5 août, la société DIRLER ne se laisse pas impressionner... et riposte.

SA
FRANCE

SAINTE-OULP, le 05/08/92

MINISTÈRE DES POSTES ET
TELECOMMUNICATIONS
ATTN M. JEANNERET

Monsieur,

OBJET: VOTRE COURRIER - REFERENCE DRG:R.RS.92.5323 DU
17 JUILLET 1992.

Je prends acte de votre courrier tardivement,
étant en congés en JUILLET.

Je suis déjà parfaitement informé concernant le
J.O du 3 Avril 1992, et tiens aussi à ce que vous respec-
tiez ce texte de loi.

A ma connaissance, la vente d'amplificateurs de
puissance n'est pas interdite: seule l'utilisation en
France, dans le cadre de la citizen band est interdite.

Ces amplificateurs sont aussi commercialisés
pour une utilisation radiosamateurs.

De plus, nous exportons aussi ces produits et
la vente à l'exportation n'est pas interdite (voir nos
catalogues trilingues).

Concernant le MIDLAND 77100, ce produit est ho-
mologue sous le no 920126 CBO sous la référence MIDLAND
77114, veuillez vous renseigner auprès de vos services.
(la référence constructeur 77100 ayant été modifiée
pendant la durée de la procédure d'homologation, c'est à
dire 6 mois.....)

De plus, je n'ai pas à prendre de mesures parti-
culières - concernant l'information - et donner des conseil-
-s, la vente de ces produits n'étant pas interdite,
nos revendeurs étant déjà parfaitement informés des
nouvelles dispositions à ce sujet.

Je n'ai pas non plus à vous indiquer les noms et
adresses de mes fournisseurs d'amplificateurs de puissance,
cette action " d'information " (à quel titre ?)
n'étant pas dans le cadre de votre fonction, et ne vous
concerne pas.

Je suis bien sûr pour " un respect des normes en
vigueur ", et vous incite à faire de même, quant à l'ap-
-plication des textes de loi actuels.

M. DIRLER Jean-Loup

copie:

MONSIEUR LE PROCUREUR DE LA REPUBLIQUE AUPRES DU TRIBU-
-NAL DE GRANDE INSTANCE DE CHAUMONT.

SERVICES DES AGREMENTS (MINISTÈRE DES POSTES ET TELECOM-
-MUNICATIONS- DRG)

CB MAGAZINE (POUR INFORMATION) AINSI QUE COPIE DE VO
TRE COURRIER SUS-CITE.

Lines Group Ltd
Tel 025 5470 20
Fax 025 5470 21
Tel 025 5470 22
Tel 025 5470 23
Tel 025 5470 24
Tel 025 5470 25
Tel 025 5470 26
Tel 025 5470 27
Tel 025 5470 28
Tel 025 5470 29
Tel 025 5470 30
Tel 025 5470 31
Tel 025 5470 32
Tel 025 5470 33
Tel 025 5470 34
Tel 025 5470 35
Tel 025 5470 36
Tel 025 5470 37
Tel 025 5470 38
Tel 025 5470 39
Tel 025 5470 40
Tel 025 5470 41
Tel 025 5470 42
Tel 025 5470 43
Tel 025 5470 44
Tel 025 5470 45
Tel 025 5470 46
Tel 025 5470 47
Tel 025 5470 48
Tel 025 5470 49
Tel 025 5470 50
Tel 025 5470 51
Tel 025 5470 52
Tel 025 5470 53
Tel 025 5470 54
Tel 025 5470 55
Tel 025 5470 56
Tel 025 5470 57
Tel 025 5470 58
Tel 025 5470 59
Tel 025 5470 60
Tel 025 5470 61
Tel 025 5470 62
Tel 025 5470 63
Tel 025 5470 64
Tel 025 5470 65
Tel 025 5470 66
Tel 025 5470 67
Tel 025 5470 68
Tel 025 5470 69
Tel 025 5470 70
Tel 025 5470 71
Tel 025 5470 72
Tel 025 5470 73
Tel 025 5470 74
Tel 025 5470 75
Tel 025 5470 76
Tel 025 5470 77
Tel 025 5470 78
Tel 025 5470 79
Tel 025 5470 80
Tel 025 5470 81
Tel 025 5470 82
Tel 025 5470 83
Tel 025 5470 84
Tel 025 5470 85
Tel 025 5470 86
Tel 025 5470 87
Tel 025 5470 88
Tel 025 5470 89
Tel 025 5470 90
Tel 025 5470 91
Tel 025 5470 92
Tel 025 5470 93
Tel 025 5470 94
Tel 025 5470 95
Tel 025 5470 96
Tel 025 5470 97
Tel 025 5470 98
Tel 025 5470 99
Tel 025 5470 00

DRG

République Française

MINISTÈRE DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Direction de la Réglementation Générale

Sous-Direction Radiocommunications

DRG/R-RS/92.5323/GA

Paris, le 17 JUIL. 1992

Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint copie de l'arrêté du ministre des postes et télécommunications du 31 mars 1992 paru au Journal Officiel du 3 avril 1992. Il est précisé à l'article 6 de cet arrêté que "l'adjonction de tout appareil radioélectrique destiné à l'amplification de la puissance d'émission est interdite". Le non-respect par l'utilisateur de cette disposition constitue un délit sanctionné à l'article L.39-1 du code des postes et télécommunications.

Or, au vu des éléments joints, il apparaîtrait que vous commercialisez des amplificateurs permettant une utilisation de poste CB en dehors des conditions réglementaires en vigueur qui limitent la puissance d'émission à 4 watts (cf. article 4 de l'arrêté précité). Cette démarche, outre qu'elle pourrait vous conduire à être passible des mêmes sanctions qu'un utilisateur en infraction comme complice ayant fourni le moyen de commettre celle-ci, est de nature à provoquer l'engagement d'une procédure contentieuse à votre encontre sur le fondement de l'article 44 de loi n°73.1193 du 27 décembre 1973.

Par ailleurs, vous indiquez qu'un des appareils que vous commercialisez, le MIDLAND 77100 est en cours d'homologation par les PTT. Or l'article L.34.9 du code des postes et communications précise que cet agrément, qui est délivré par le ministre chargé des télécommunications, doit être "préalable" à la commercialisation.

Aussi, compte tenu de ces éléments, je vous saurais gré de bien vouloir m'indiquer quelles dispositions vous comptez prendre afin que les consommateurs soient parfaitement informés de la réglementation en vigueur et ne soient pas conduits à se procurer des matériels dont l'utilisation est à la source d'infractions caractérisées et de brouillages radioélectriques.

En outre, je vous saurais gré de bien vouloir m'indiquer vos fournisseurs concernant les amplificateurs afin qu'une action d'information puisse être effectuée à leur attention. Seul le respect par les cibistes des conditions d'utilisation précisées dans l'arrêté précité permettra au ministère des postes et télécommunications de défendre la réglementation en vigueur qui est une des plus libérales en Europe.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

L'Ingénieur en Chef


Jean-Claude JEANNERET

DIRLER SA
12 Avenue de Verdun
52100 SAINT-DIZIER

Copie :
- M. le Procureur de la République auprès du Tribunal de Grande Instance de Chaumont
- Service des Agréments (Ministère des postes et télécommunications-DRG)
- Section de contrôle du Service Régional des Radiocommunications

Mais quelle mouche a donc piqué la D.R.G. ? En effet, la commercialisation d'amplificateurs linéaires susceptibles de fonctionner sur les bandes CB ne date pas d'hier. On peut même préciser qu'elle remonte à l'arrivée de la Citizen Band en France, il y a maintenant plus d'une quinzaine d'années. Il est donc un peu tard pour réagir ! Et puis, on est en droit de s'étonner que les autres importateurs de matériel CB n'aient pas été eux aussi mis en cause puisqu'ils distribuent également de tels amplificateurs. La D.R.G. appliquerait-elle la règle du "deux poids, deux mesures" ?

LE RETOUR DE LA REPRESSION ?

Cette action pour le moins menaçante de la D.R.G., par la voix de M. Jean-Claude JEANNERET, laisse présager que de nouveaux ennuis risquent de s'abattre sur les cibistes. En fait, cela ne peut que confirmer la désagréable impression qui transparait du projet de "Guide relatif à l'utilisation des postes CB en France". Outre les traditionnelles généralités, la D.R.G. y manifestait à l'évidence sa volonté de "brider" au maximum l'usage des postes CB. C'est d'ailleurs pour cette raison que nous n'avons pas jugé utile de suggérer la moindre modification à ce texte. Il aurait fallu tout changer, tant l'esprit paraissait négatif et sa lecture aussi peu attractive que possible pour les cibistes ! On était bien loin de l'ancien guide, clair, concis et agrémenté d'illustrations !

En détarrant la hache de guerre à l'encontre des amplificateurs linéaires (Radio CB Magazine a toujours exprimé un point de vue pondéré sur la question : une opposition à l'usage des amplis fixes, à de rares exceptions près, mais, par contre, une bienveillante tolérance pour les modèles mobiles dont la puissance ne dépasse pas une centaine de watts), on peut s'attendre à d'autres désagréments. Est-ce à dire que les cibistes vont redevenir la cible des pouvoirs publics ? Les contrôles renforcés et zélés sont-ils pour demain ? Il est encore trop tôt pour l'affirmer !

Philippe GUEULLE

TOUJOURS RIEN !

AUCUN ÉLÉMENT NOUVEAU EN CE QUI CONCERNE LES MODALITÉS DE PERCEPTION DE LA TAXE CB. RAPPELONS QUE LES SEULES INSTRUCTIONS COMMUNIQUÉES PAR LA DIRECTION DE LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE (D.R.G.), EN LA MATIÈRE, SE LIMITENT TOUJOURS À CELLES QUE NOUS AVONS PUBLIÉES LE MOIS DERNIER. EN FAIT, LA D.R.G. N'EST PAS DIRECTEMENT COMPÉTENTE SUR CE POINT PRÉCIS PUISQUE LA DÉCISION EST DÉSORMAIS ENTRE LES MAINS DES FONCTIONNAIRES DU MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DU BUDGET, ET TOUT PARTICULIÈREMENT, DE CEUX DU SERVICE DE LÉGISLATION FISCALE.

RIEN N'EST ENCORE DÉCIDÉ

Peu bavards, les interlocuteurs de ce ministère, que nous sommes parvenus à joindre par téléphone, n'ont pas nié qu'une disposition législative était à l'étude, mais ils se sont refusés à nous en dire plus... Reste qu'il paraît admis que sera examiné simultanément un "projet de validation pour les personnes qui ont fait l'acquisition d'un timbre fiscal en 1992" (dans le but de se conformer aux instructions de la D.R.G.) et que "le nouveau dispositif

sera adapté afin qu'il puisse s'appliquer dès l'année prochaine", c'est-à-dire dès le 1er janvier 1993. Compte tenu des délais très stricts qui existent dans le domaine législatif, il devient donc de plus en plus urgent de prendre une décision. Au plus tard, semble-t-il, en septembre-octobre ! A défaut, absolument rien ne changerait d'ici à l'année prochaine.

DES HYPOTHESES

Quant au nouveau système, on ne peut que se livrer à des hypothèses au sujet de ses futures modalités de perception.

Il semblerait d'ailleurs que tout soit envisageable ! A telle enseigne que si la mise en place d'un timbre fiscal spécial CB n'est pas à exclure, la perception d'une taxe à l'importation, ou au niveau du revendeur, serait toujours à l'étude ! En attendant, nous ne pouvons que renvoyer nos lecteurs au document publié le mois dernier, par lequel il est clairement indiqué que tout acheteur d'un poste CB neuf, depuis le 1er janvier 1992, doit faire librement l'acquisition d'un timbre fiscal de 250 F et l'apposer sur sa facture. En cas de contrôle, en présentant ces pièces justificatives, les cibistes sont en règle.

Des Techniciens passionnés par la radio, un service après-vente efficace

A LYON



- CB: 2000 accessoires en stock
 - TX 40 canaux à partir de 399 F TTC
 - Antennes fixes - mobiles: 80 modèles
- EMISSION/RECEPTION - CB - RADIO-AMATEUR -
TELEPHONE DE VOITURE - ALARMES - ANTENNES SATELLITE -
TELEPHONE SANS FIL - TALKIES WALKIES - MICROS ESPIONS
APPAREILS ELECTRONIQUES SPECIAUX

STEREANCE ELECTRONIQUE

82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON tél. 78 95 05 17 fax 78 62 05 12

1 ALFA GOLF 235

MODULANT DEPUIS SEULEMENT UN AN ET DEMI, LA STATION "1 ALFA GOLF 235" EST CELLE QUE NOUS AVONS CHOISIE CE MOIS-CI. CHRISTOPHE, QUI SÉVIT SUR LA BANDE DES 27 MHZ, A DÉJÀ UNE ASSEZ LONGUE EXPÉRIENCE DE LA CB PUISQU'IL A UTILISÉ UN GRAND NOMBRE DE TRANSCIVERS, ALLANT DU MINISCAN AU SUPERSTAR 3000, EN PASSANT PAR LE SUPERSTAR 3900 ET LA BASE GALAXY SATURN TURBO.



Aujourd'hui, sa station comprend justement une fameuse base de ce type, un poste President Lincoln, ainsi qu'un combiné CB Phone de chez Euro CB. Bidouillée, la base précitée développe une puissance atteignant près de 180 W en BLU. Reste que Christophe précise tout de suite qu'il ne dépasse guère les 20 W pour réaliser ses liaisons DX !

D'autres appareils complètent sa station. On découvrira ainsi un récepteur-scanner Connex SC 001, un préampli d'anten-



ne Euro CB P27, une alimentation American CB de 20 A, un réducteur de puissance HQ 36, un tosmètre/watt-mètre/watcher HQ 2000, une chambre d'écho ES 880, une alimentation Euro CB de 3/5 A, un filtre secteur EF 3000, et enfin, un petit récepteur portable.

Quant aux micros, on reconnaîtra immédiatement un Sadelta Master Plus et un Silver Eagle. Notons qu'une chambre d'écho Sono est également présente. En ce qui concerne les aériens, sachez que la station est équipée d'une GP 27 5/8 Golden, d'une directive Tagra AH 03 et d'une 7/8 Vector 4000.

BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi :/...../1992

Nom :

Prénom :

Age :

Rue :

N° :

Code Postal :

Ville :

Tél. :

Nbre de photos jointes :

Nbre de négatifs joints :

A retourner à
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet
94160 St Mandé

1 AR 178

APPARTENANT AU GROUPE
ALPHA ROMÉO,
L'OPÉRATEUR FABRICE DE
LA STATION "1 AR 178"
EST L'HEUREUX ÉLU DE
NOTRE RUBRIQUE
RÉGULIÈRE INTITULÉE
"STATION MOBILE DU
MOIS". RÉSIDANT À
BOULOGNE-SUR-MER,
DANS LE PAS-DE-CALAIS,
IL NE CESSE DE MODULER
DEPUIS 1979 !



Pour des raisons professionnelles, il vient de passer près de 11 mois de l'autre côté de la Manche, chez nos voisins britanniques. L'après-midi ou le soir, selon ses horaires de travail, il s'installait au sommet d'une falaise - située non loin du chantier du tunnel sous la Manche - et, depuis sa Renault 5 équipée d'un poste Superstar 3900 et d'une antenne de type ML 145, il lançait quotidiennement des appels vers la France, voire en direction d'autres pays.

De retour en France depuis la fin du mois d'août dernier, Fabrice établira désormais ses liaisons à partir de notre vieux continent, toujours en mobile, sur les hauteurs de sa région.

Enfin, Fabrice profite de l'occasion qui lui est donnée pour signaler à tous les DXeurs que ses amis 1 AR 964, 1 AR 206, 1 AR 990 et 1 AR 1761 partent en expédition sur le QTH 174, c'est-à-dire la Guadeloupe, en mars 1993. Prenez-en bonne note !

BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi :/...../1992

Nom :

Prénom :

Age :

Rue :

N° :

Code Postal :

Ville :

Tél. :

Nbre de photos jointes :

Nbre de négatifs joints :

A retourner à
RADIO CB MAGAZINE • Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet 94160 St Mandé

VHF / UHF



FT-26/76

FT-26 - Emetteur/récepteur 144/146 MHz, FM, portable. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 kHz. Shift \pm 600 kHz. 53 mémoires. Puissance 0,5 à 5 W suivant pack alimentation. VOX incorporé. Identificateur d'appel sélectif. Dimensions : 55 x 116 x 33 mm avec FBA-12. Poids : 360 g avec FBA-12.

FT-76 - Version 430/440 MHz. Shift \pm 1,6 MHz.



FT-415/815

FT-415 - Emetteur/récepteur 144/146 MHz, FM, portable. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 kHz. Shift \pm 600 kHz. 2 VFO. 41 mémoires. 10 mémoires DTMF. Puissance 0,5 à 5 W suivant pack alimentation. VOX incorporé. Identificateur d'appel sélectif. Dimensions : 55 x 146 x 33 mm avec FNB-27. Poids : 430 g avec FNB-27.

FT-815 - Version 430/440 MHz. Shift \pm 1,6 MHz.



FT-2400H

FT-2400H - Emetteur/récepteur 144/146 MHz, FM, 5/25/50 W. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 et 50 kHz. 31 mémoires dont la fréquence affichée peut être remplacée par 4 caractères. Appel 1750 Hz et shift répéteur automatique. CTCSS. DTMF. En option, identificateur d'appel sélectif. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions : 160 x 50 x 180 mm. Poids : 1,5 kg.



FT-5200/6200

FT-5200 - Emetteur/récepteur, FM, 144/146 MHz - 5/50 W + 430/440 MHz - 5/35 W. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 kHz. 16 mémoires par bande. Affichage et écoute simultanée des 2 bandes. En options : identificateur d'appel sélectif, façade détachable du châssis. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions : 140 x 40 x 155 mm. Poids : 1 kg.

FT-6200 - Version 430/440 MHz - 5/35 W + 1200 MHz - 1/10 W. Pas de 10, 12,5, 20, 25 kHz en 1200 MHz. AFC.



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAP
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62690 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

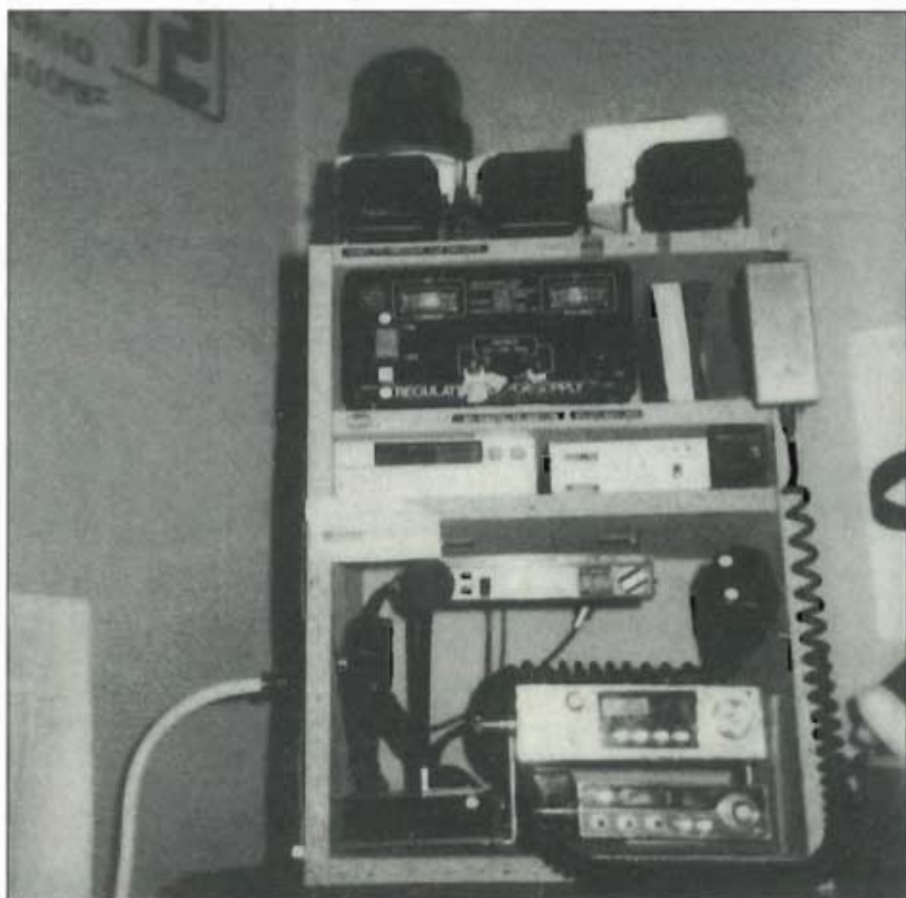
G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monnet - B.P. 67
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

AUDI 72

CETTE FOIS, C'EST LA STATION "AUDI 72" QUI A ÉTÉ RETENUE PAR NOTRE JURY POUR FIGURER "EN VEDETTE" DANS NOTRE RUBRIQUE BAPTISÉE "STATION FRANCOPHONE DU MOIS". INSTALLÉ EN SUISSE, NOTRE AMI PATRICK - DONT L'YL OPERE ÉGALEMENT SOUS L'INDICATIF "BRIQUETTE 72" - DISPOSE D'UNE STATION CB CONSÉQUENTE PUISQU'IL EST PRÉSENT NON SEULEMENT EN 27 MHz MAIS AUSSI EN 934 MHz.



BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION FRANCOPHONE DU MOIS"

Date d'envoi :/...../1992

Nom :

Prénom :

Age :

Rue :

N° :

Code Postal :

Ville :

Tél. :

Nbre de photos jointes :

Nbre de négatifs joints :

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet 94160 St Mandé

La station est constituée par un Swiss CB MKII (22 canaux AM/FM), un Swiss CB MKIII (22 canaux AM/FM/SSB), un Roadstar 270-A (40 canaux FM), un Clarion JC 10 (900 MHz), et une alimentation 12/15 V de 20/22 A. A noter qu'un gyrophare matérialise la réception d'un éventuel appel sélectif (code privé en 934 MHz).

Trois haut-parleurs Spyder WS 300 complètent agréablement l'ensemble, en rendant l'audition bien meilleure. Enfin, remarquez que le poste fonctionnant en 900 MHz est doté d'un préamplificateur de réception (élément autorisé !). Patrick signale au passage qu'il est en stand-by sur le canal 4 en AM (27.005 MHz) ainsi que sur les 5X0 et 20.082 en 900 MHz.

plus nouveau, plus utile ...

Votre QRZ sur des Tee-shirts

Votre QRZ sera imprimé sur des Tee-shirts HANES à la réputation mondiale de très grande qualité. Des Tee-shirts pleine coupe, ne se déformant pas. 100% coton (140 gr), taille ample XL. Fabriqués aux USA. Voir bon de commande ci-dessous.



Les Tee-shirts

Assistance Radio ou CB-Radio

- 1 à 2 = 75 F. pièce
- 3 à 5 = 70 F. pièce
- 6 à 9 = 65 F. pièce
- + 10 = 60 F. pièce

Tee-shirt Assistance radio : Possibilité d'inscrire le nom de l'assistance ou doublé

Les Casquettes



Assistance Radio la casquette = 45 F.

La boîte postale

une boîte postale pour recevoir toutes vos QSL



2 types d'abonnement
Abonnement retour = 180 F
Abonnement local = 140 F
Consultez-nous pour tous les renseignements sur les abonnements et la boîte postale.

ici votre QRZ sera inscrit sur votre Tee-shirt

Tee-shirts avec inscription des QRZ

- 1 à 2 = 95 F. pièce
- 3 à 5 = 90 F. pièce
- + 5 = 85 F. pièce

Les Pin's

Votre QRZ en pin's

Sur ces pin's vous pouvez faire inscrire le QRZ que vous désirez : le votre, celui de votre YL, celui de vos amis...



ici votre QRZ sera inscrit

Pin's avec QRZ
1 pin's = 55 F

Pin's sans QRZ = 35 F

CB-Radio

33 rue Raoul Servant
69007 - Lyon
Tél : 78-61-37-51

CB-Radio

1.290 F

Superstar
3000
AM-FM

1.090 F



Président JFK
AM-FM



Autres TX

Superstar AM-FM

- Superstar 3000 1.090
- Superstar 3500 1.350
- Superstar AM-FM-BLU**
- Superstar 3900 1.490
- Superstar 3900 HP 1.890
- Superstar 3900 F 2.390
- Superstar 3900 HPEF 2.990

Superstar
3900 - HPEF

2.990 F

AM-FM-BLU

Votre QRZ en autocollant

Sur cet autocollant en couleurs vous pouvez faire inscrire le QRZ que vous désirez : le votre celui de votre YL... celui de vos amis. Collé sur le pare-brise de votre voiture il sera votre signe de reconnaissance. Pour le recevoir il suffit de remplir le bon de commande ci-dessous et de nous indiquer le ou les QRZ que vous désirez recevoir.



210x105

15 F

1 autocollant QRZ
+ 1 autocollant CB-Radio
+ frais de port ajouter 22 F
groupes vis commandés pour se supporter qu'un seul frais de port.
envoi en recommandé



150x85

Gratuit !

Vous recevrez 1 autocollant CB-Radio gratuit pour chaque autocollant QRZ commandé

Portable 27

Handicom
portable 27 Mhz
40 ct AM
590 F

- 2 = 1.090 F
- 3 = 1.550 F
- 4 = 1.920 F

Pocket

portable 27 Mhz
40 ct AM-FM
890 F

- 2 = 1.690 F
- 3 = 2.390 F
- 4 = 2.990 F

Alan 80 A - 40 ct AM-FM
950 F. pièce

- CT 60 chargeur 490
- Bloc accus 270
- Micro HP 240
- Antenne 50 cm 70

Kenwood

TS140S 8.210 F
TS450S 10.995 F

Documentation sur demande



Bon de commande par correspondance à découper et à envoyer à :

CB-Radio 33 rue Raoul Servant - 69007 - Lyon - Tél : 78-61-37-51 - Fax : 78-72-57-58

Prix valables jusqu'au 31-10-92 dans la limite des stocks disponibles. Tom - Dom - Corec nous consulter. Pas d'envoi en contre-remboursement

NOM
PRENOM
ADRESSE
CODEPOSTAL
VILLE
TELEPHONE :
CBM 92/10

Articles	QTES	PRIX	TOTAL
Participation aux frais de port	+		
Moins de 200 F : ajouter + 35 F			
De 200 à 500 F : ajouter + 50 F			
Plus de 500 F : ajouter + 70 F			
Envoi Sernan : ajouter + 150 F			
(antennes et colis pesant + de 7 Kgs)			
Demandez le		TOTAL =	
catalogue 12 pages CB-Radio n°3 gratuit			
tableau des fréquences Lincoln avec CB			

Tee-shirt	QTES	PRIX	TOTAL
Avec QRZ			
Assist. Radio			
CB-Radio Lyon			
Pin's QRZ			
Sans QRZ			
Casquette			
Participation aux frais de port	+		
Tee-shirt : 1 à 5 pièces + 35 F			
Tee-shirt : + de 5 pièces + 50 F			
Pin's seul (toute quantité) + 35 F			
		TOTAL =	
envois en colis postal recommandé			

Abonnement annuel et individuel à la boîte postale
Cochez la case correspondante à la formule choisie

- abonnement 12 retours à 180 F
- abonnement local à 140 F

Commandez par Téléphone avec votre Carte Bleue

ou règlement joint à votre commande
 - chèque - mandat lettre
ou Carte Bleue : bien inscrire ci-dessous n°
date d'expiration
Signature

**DISPONIBLE
CHEZ DIRLER S.A. !**

**SERIE STANDARD :
UNE MULTITUDE DE
FONCTIONS
DANS UN
PORTABLE
ULTRA-COMPACT !**



DIRLER S.A.

Importateur exclusif de la gamme "Standard" pour la France
Zone Industrielle de Tréfontaines - 52100 ST. DIZIER Tél. 25.06.09.90 - Fax. 25.06.26.11 - Télex 830 362.

STANDARD C528

Demandez notre
documentation
complète
"STANDARD"
chez votre reven-
deur habituel.

STANDARD SERIE C 528

Emetteurs-récepteurs VHF/UHF mobiles **double bande** FM, super compacts (H 157 mm, L 55 mm, P 31 mm) avec de multiples fonctions incorporées indépendamment par bande. Très maniables ces "petits" portables possèdent une multitude de fonctions "haute technologie" qui les rendent très performants et agréables d'utilisation.

QUELQUES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Double réception en VHF-UHF/Emission-réception simultanée/Double indication visible d'un seul coup d'oeil/Volume et squelch indépendants pour VHF et UHF/Mémoire de 20 canaux/Sélection de canal 3 directions/

Fonctionnement du module tonalité sonore (en option)/Fonctions signal appel-code acoustique/Haute puissance, haute sensibilité/Sauvegarde batterie et auto-coupage/Suppression du bruit de fond/Large éventail de voltages de fonctionnement (6-16 V)/Classification par couleurs et par tonalités électroniques/6 pas de fréquences/Protection tout terrain, structure anti-éclaboussures/Verrouillage de la fréquence/Verrouillage PTT/ ...)



SPECIALISTE RADIO COMMUNICATION

VENTE EN ENTREPOT

VENTE PAR CORRESPONDANCE
FRANCE ET DOM TOM



MATERIEL SELECTIONNE DANS
LES PLUS GRANDES MARQUES

CB VHF UHF RADIOAMATEUR

RENSEIGNEZ-VOUS

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI
DE 9 à 12.30h et de 13.30 à 18.30h

CATALOGUE STV CB.S
ENVOI CONTRE 5
TIMBRES POSTE A 2,50F

SERVICE APRES-VENTE ASSURE SUR PLACE

17 RUE LAVOISIER 93110 ROSNY SOUS BOIS Tel: 48.94.34.36 Fax: 48.94.32.51



MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE
8-18 OCTOBRE 1992

CHERS LECTEURS

VENEZ NOUS RETROUVER SUR NOTRE
STAND DU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

CB MAGAZINE/AUTO STEREO

A L'ENTREE DU HALL 5

Porte de Versailles

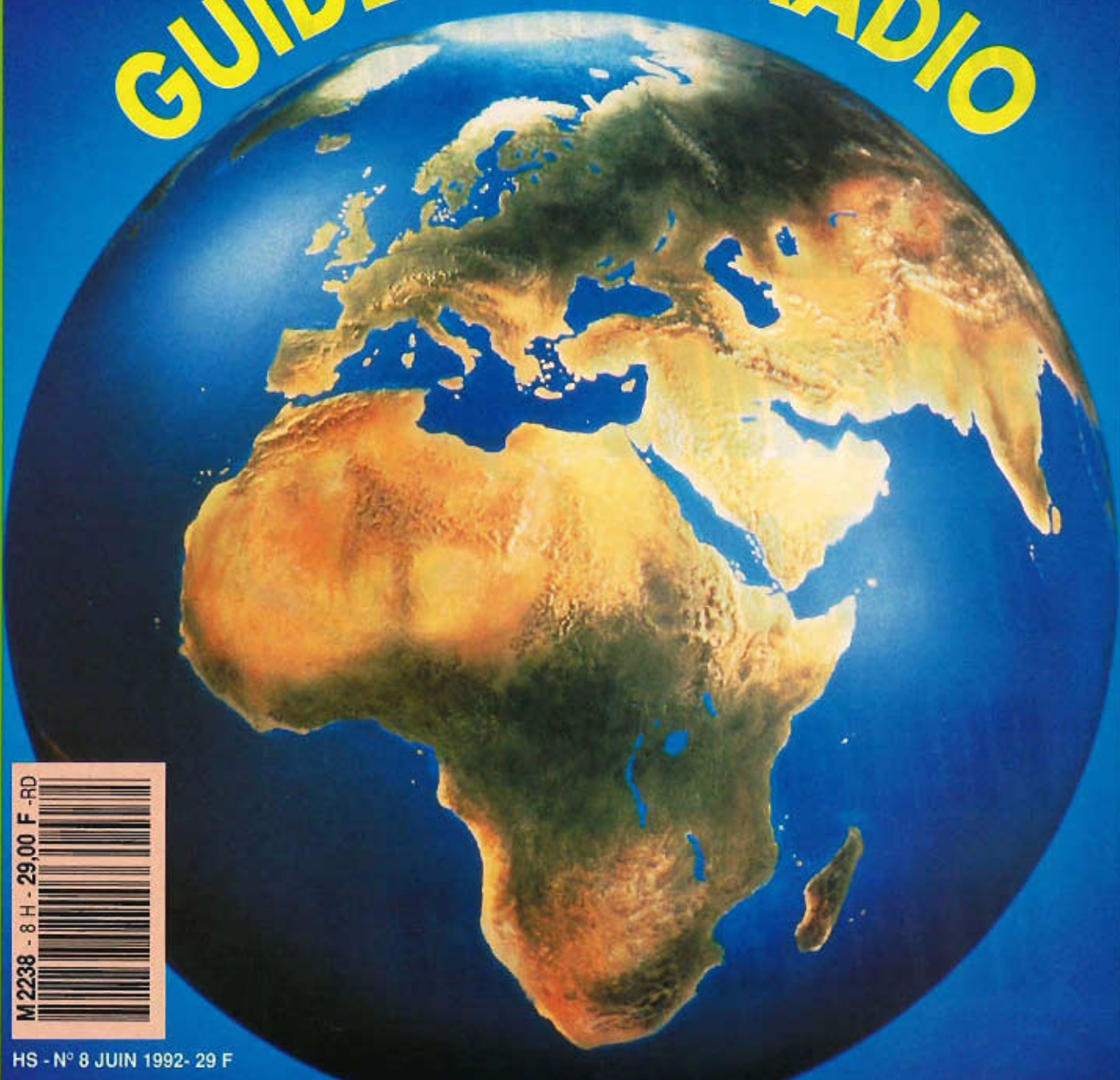
RADIO

C.B.
magazine

Tout sur les matériels,
la réglementation,
les fréquences, le langage radio...

**HORS
SERIE**

GUIDE DE LA RADIO



M 2238 - 8 H - 29,00 F - RD



HS - N° 8 JUIN 1992 - 29 F

CITIZEN BAND/RA/VHF-UHF/O.C

**DISPONIBLE
CHEZ DIRLER S.A. !**

**SERIE STANDARD :
UNE MULTITUDE DE
FONCTIONS
DANS UN
PORTABLE
ULTRA-COMPACT !**



DIRLER S.A.

Importateur exclusif de la gamme "Standard" pour la France
Zone Industrielle de troisfontaines - 52100 ST.DIZIER Tél. 25.06.09.90 - Fax. 25.06.26.11 - Télex 830 362

STANDARD C 150

Demandez notre
documentation
complète
"STANDARD"
chez votre reven-
deur habituel.

STANDARD C 150 E et K

Émetteurs-récepteurs mobiles 144 MHz, super compacts (H 124 mm, L 55 mm, P 31 mm), équipés de multiples fonctions sur le clavier. Très maniables ces "petits" portables possèdent une multitude de fonctions "haute technologie" qui les rendent très performants et agréables d'utilisation.

QUELQUES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Fonctions multiples sur le clavier/
Fonction d'appel sonore pour identifier les stations en ligne/Appel individuel par code acoustique/
Puissance de sortie maximale plus de 5 W FR, 3 étages commutables/
Puissance de fonctionnement requise 5,5-16 V/ Haute sensibilité moins de $-0,16 \mu\text{V}$ /Capacité de mémorisation 20 canaux/Double veille de 6 genres/Communication en duplex utilisant 2 fréquences/
Balayage "pause" et "occupé"/14 genres de balayages/Suppression du bruit de fond/Sauvegarde batterie et auto-coupure d'alimentation/
Fonctionnement en tonalité sonore/
Structure anti-éclaboussures, protection tout terrain/Sélecteur rotatif de canal et sélecteur direct de canal/S-mètre/Fonction verrouillage de fréquence/Fonctions d'amplification/...).



UNIQUE ET INDISPENSABLE

UNE VERITABLE COLLECTION INEDITE

Les pin's puzzle "Citizen-Band"

Une série de 11 pin's qui feront de vous la station la plus en vue !!

LIVRAISON FRANCO DE PORT
PAR RETOUR COURRIER



C = 4 pin's B = 7 pin's

Grandeur nature environ 25 x 25 mm
Quatre couleurs, cloisonnés et émaillés

GRATUIT !

LA BOITE DE PRESENTATION

(Réservée aux 100 premières commandes)



**REVENDEURS, VOUS POUVEZ NOUS CONSULTER PAR COURRIER EXCLUSIVEMENT
ATTENTION CETTE SERIE EST LIMITEE - N'ATTENDEZ PLUS - COMMANDEZ DES AUJOURD'HUI**

BON DE COMMANDE

Veuillez me faire parvenir à l'adresse suivante et en franco de port :

série (s) de 11 pin's puzzle au prix unitaire de 290 F TTC soit x 290 F =

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Ci-joint mon règlement par : Chèque bancaire Mandat lettre libellé au nom de : D.E.E

aucun envoi contre remboursement

A retourner à DIFFUSION ELECTRONIQUE EUROPEENNE 147, Bd de la Madeleine - 06000 NICE - Tél : 93.86.58.45

SARADEL : 4e REUSSITE DU SALON RADIO PARISIEN

POUR SA 4E ÉDITION, LE SALON D'ELANCOURT A DÉMONTRÉ QUE CETTE MANIFESTATION PARISIENNE AVAIT ÉTÉ DÉFINITIVEMENT ADOPTÉE DE TOUS.

Un rendez-vous annuel que ne risquent pas désormais d'oublier les revendeurs, les associations d'utilisateurs mais aussi les passionnés d'émission-réception. Un grand rassemblement de cibistes, d'écouteurs et de radioamateurs, qui dépasse largement son cadre parisien, puisque bon nombre d'entre-eux n'avaient pas hésité à effectuer des centaines de kilomètres, rien que pour y participer ! A telle enseigne que les organisateurs songent sérieusement à en



faire un carrefour de la communication... Une initiative que ne manquera pas d'encourager Radio CB Magazine. Comme pour l'année passée, le 4ème Saradel s'est tenu au Palais des Sports d'Elancourt (Yvelones). Un site que les habitués commencent à connaître, et qu'ils

n'ont guère de peine à retrouver grâce au précieux fléchage mis en place par l'organisation. Un dispositif dont la densité des panneaux est unique en son genre, mais oh combien efficace ! On aimerait que les autres salons et congrès qui s'attribuent une envergure nationale, voire internationale en prennent de la graine !



Bonne humeur sur le stand Radio CB Magazine, avec Franck et Henri

DE FIDÈLES EXPOSANTS

Depuis l'année dernière, deux salles réservées aux ventes-échanges des particuliers, pour l'une, et aux associations pour la seconde s'ajoutent judicieusement au grand gymnase qui accueille les exposants professionnels. Le public était partout dès samedi matin. Une fois encore, la dynamique association AIR, dirigée de main de maître par Bernard Sineux, a attiré l'attention des visiteurs sur la radio et sur la bidouille en leur offrant la possibilité de monter un badge lumineux personnalisé.



Guy Vezard, dirigeant de GES, en pleine action



Stand TPE : démonstration de force d'un spécialiste



Mr Gounel, responsable de Radiocommunication Systèmes



Mr Simon, des Relais CB et un TX, un !



Michel Bostvionnois, Dirigeant d'Euro CB



CB Mag, toujours sur la brèche, vous présente en exclusivité un prototype révolutionnaire made in "chez nous"...



Un stand de matériel d'occasion



L'AIR omniprésente avec son école de radioamateurs. Jacques en pleine démonstration

En vedette sur le stand de l'AIR trônait le futur relais, mis au point par des spécialistes de l'association, et qui sera prochainement opérationnel en région parisienne. Sur l'un des plus grands stands, Guy Vezard et l'équipe de GES avaient exposé une multitude de transceivers, de récepteurs et d'accessoires. Spécialisée en informatique, IBT proposait toute une gamme d'ordinateurs et de périphériques à des prix époustouffants ! A côté, du matériel amateur était présenté par Radio

Communication Système. Après avoir examiné les magnifiques et robustes pylônes des Constructions Tubulaires de l'Artois, on trouvait les Relais CB représentés par Fan'tronic de Beauvais. On pouvait y découvrir la plupart des postes CB distribués en France par CRT, et un nouveau joli Midland 4001 "Black", c'est à dire avec une façade noire. Manureva, fidèle au rendez-vous, proposait entre autres les postes Dirland, et diverses antennes Sirio fixes et mobiles. Chez CB House, M. Bosvionnois avait tenu à exposer un maximum de postes et d'accessoires CB. L'Euro CB New-Orly fut la seule nouveauté à être dévoilée au public. Le Micro 3 devrait être commercialisé très bientôt, de même qu'une version simplifiée de l'Euro CB-CB Phone. Non loin du REF et de la station amateur "TM6SR" opérée par le

radio-club de Saint-Quentin-en-Yvelines, ainsi que de l'espace occupé par OGS, l'imprimeur attiré de cartes QSL, TPE effectuait une grande entrée au Saradel, avec du matériel CB et radioamateur. Un grand bravo à MM. Victor Oltean, Ivan Leroux et Guy Decharte pour ce salon qui, chaque année, prend de l'importance. Qui sait, avec l'aide de M. Alain Danet, maire d'Elancourt, 1993 sera peut-être l'année du premier carrefour de la communication !

Philippe Gueulle

UNE ALIMENTATION DE

QUE L'ON DISPOSE D'UNE BASE OU D'UN POSTE MOBILE ASSOCIÉ À UNE ALIMENTATION EXTÉRIEURE, LES STATIONS FIXES PRÉSENTENT TOUJOURS L'INCONVÉNIENT DE RESTER MUETTE EN CAS DE PANNE D'ÉLECTRICITÉ. D'OU L'IDÉE DE NOTRE AMIE LECTRICE, CORINNE CLÉMENT, D'ADJOINDRE À SON INSTALLATION UNE ALIMENTATION DE SECOURS CONSTITUÉE PAR UNE BATTERIE ET UN CHARGEUR ADÉQUAT.

C'est lorsque sa station CB s'est retrouvée complètement paralysée par une longue panne de secteur EDF que son opératrice s'est



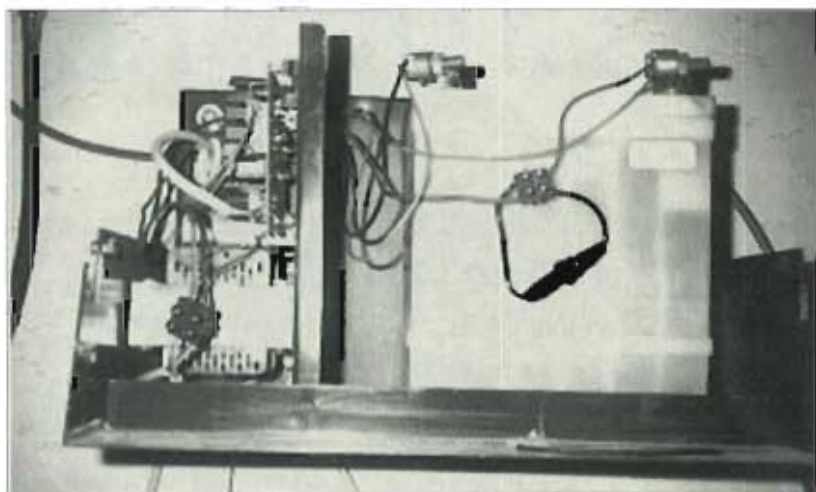
décidée à trouver une solution pour pallier à ce désagrément. Ne possédant pas de groupe électrogène, elle a réussi à se tirer d'affaire d'une façon plus économique et tout aussi efficace: monter dans un coffret métallique, à la fois solide et élégant, une batterie de voiture (de récupération) accompagnée de son bloc

chargeur. Ce dernier étant connecté en permanence à l'alimentation secteur (220 V), le maintien de la charge est assuré automatiquement. Non seulement le "coffret de puissance" permet de faire fonctionner l'émetteur-récepteur 27 MHz, mais il peut également servir à alimenter divers accessoires.



SECOURS POUR STATION CB

La partie "alimentation-chargeur", comme son nom l'indique, se compose d'une alimentation récupérée (220 V-12 V, de 2,3 à 4 Ah) qui conserve en charge la batterie de 24 Ah (voire de 32 Ah). A noter qu'un fusible de protection a été posé à la sortie "batterie". Ce système, qui donne entière satisfaction à notre lectrice, n'approvisionnait à l'origine que sa station d'émission-réception et les divers accessoires qui gravitent autour. Par la suite, quelques prises de 12 V ont été posées en plusieurs endroits de la maison. Ainsi, en cas de panne d'électricité, il ne reste plus qu'à brancher dessus des petites lampes (12 V), un autoradio portable, etc... pour bénéficier d'un mini-réseau de secours digne de ce nom. Il suffisait tout simplement d'y penser !



LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE • LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

PROMOTIONS DU MOIS

- MINISCAN 390 F
- OCEANIC 790 F
- NEVADA 590 F
- COLORADO 690 F
- LINCOLN 2 290 F

PROMO-SCANNER

- 50 XL portable 66-512 MHz 990 F
- 100 XLT portable 66-512 MHz 1 990 F
- 200 XLT portable 66-956 MHz 2190 F
- 142 XL base 66-512 MHz 1390 F
- 855 XLT base 66-956 MHz 1990 F
- 760 XLT base 66-956 MHz 2090 F
- BJ 200 portable 26-520 MHz 2090 F
- MVT 6000 base 25-1300 MHz 3 750 F
- MP 2000 portable 0,5-1300 MHz 3 390 F

PRINGAULT 
communications

39 ter, Route de Feignies
59600 MAUBEUGE

Tél. : 27 64 85 26

Télécopie/FAX : 27 65 41 41

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

UNE DELTA LOOP A 3 OU 4 ELEMENTS

DANS NOTRE NUMÉRO DE JUILLET-AOUT 92, NOUS AVONS PUBLIÉ, DANS LE CADRE DE NOTRE RUBRIQUE "COURRIER TECHNIQUE", UNE DEMANDE FORMULÉE PAR L'UN DE NOS LECTEURS, DÉSESPÉRÉ DE NE PAS RÉUSSIR À SE PROCURER LES PLANS D'UNE ANTENNE DIRECTIVE DE TYPE "DELTA LOOP". GRACE À L'AMICALE COLLABORATION DE NOTRE LECTORAT, NOUS SOMMES AUJOURD'HUI EN MESURE DE LUI DONNER ENTIÈRE SATISFACTION. MIEUX, NOUS AVONS DÉCIDÉ D'EN FAIRE PROFITER L'ENSEMBLE DE NOS AMIS BIDOUILLERS !

Amablement transmise par la station "Carolo 77", cette bidouille lui avait été fournie, il y a quelques années, par une station du "57". Notons que cette Delta Loop présente la particularité de pouvoir être réalisée en deux, voire trois versions différentes !

A savoir : une "directive" à deux, trois ou quatre éléments. Selon le but recherché, et surtout en fonction des contraintes d'encombrement non négligeables, on optera pour l'une de ces variantes. Le gain annoncé est d'environ 9 dB. Les dimensions sont données à titre indicatif et devront être ajustées à l'occasion des essais.

Ainsi, les valeurs théoriques sont les suivantes :

Radiateur = $L_2 + L_2 + \text{FIL } 2 = 304 / F$
 Réflecteur = $L_1 + L_1 + \text{FIL } 1 = 314 / F$
 Directeur = $L \text{ totale} = 297 / F$
 $S_1 = 0,15 \text{ à } 0,2 \text{ "lambda"}$
 $S_2 = S_1 - 30\%$

Après ses essais, l'auteur de cette bidouille a finalement retenu les dimensions suivantes :

$L_1 = L_2 = 3,90 \text{ m}$
 $\text{FIL } 2 = 2,98 \text{ m}$
 $\text{FIL } 1 = 3,30 \text{ m}$
 $S_1 = 1,98 \text{ m}$
 Radiateur = $293 / F$
 Réflecteur = $302 / F$

CONSEILS

Pour faciliter la confection de cette Delta Loop, trois croquis complémentaires permettent de détailler les assemblages critiques susceptibles de poser quelques difficultés.

Avec une puissance d'émission atteignant 8 W et dans le cas d'une antenne à deux éléments, le TOS se stabilise et demeure inférieur à 1:1,5 sur les diverses bandes CB. Pour la liaison avec le boom (croquis n°2), l'auteur indique que la partie rétrécie des tubes (diamètre 20 mm) a été façonnée par un fabricant de durites hydrauliques. Néanmoins, d'autres systèmes de liaison peuvent être utilisés.

Quant à l'espace créé entre les deux tubes, il est d'environ 6 mm. L'angle de 75° est relativement peu critique mais il est indispensable de respecter l'alignement entre les deux "V". Les barres de ces "V", atteignant 3,90 m, sont construites avec deux tubes emmanchés l'un dans l'autre et fixés à l'aide de vis parker.

01 JYR DEPANNAGES
ZA L'Allondon
01630 St Genis de Pouilly
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-
COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN
BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02 GARAGE LEGER
28, rue Louis Flamand
02590 ETRAILLERS
Tél. 23 68 79 09

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

04 ETS DESCHANDOL & CIE
5, Bld Victor Hugo
04000 DIGNE LES BAINS
Tél. 92 31 32 24

10 COBRA SONORISATION
Route de Meurville
10200 BILIGNY
Tél. 25 27 42 60

11 ETS DELHOM
91 rue Bringer
11000 CARCASSONNE
Tél. 68 47 08 94

14 NORMANDIE RADIO
67, quai de Juillet
14000 CAEN
Tél. 31 34 62 06

15 GARAGE TOURLAN
Rue Cugnot
15000 AURILLAC
Tél. 71 63 73 30

16 EKIPAUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734 - 17550 DOLLUS
ILE D'OLERON
Tél. 48.75.30.11

17 APPRO DIRECT
SQUBISE
17780 LA MORNETERIE
Tél. 48.84.98.24

17 RELAIS DES ONDES
32, rue Lavoisier
17200 ROYAN
Tél. 46.06.65.77

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN
BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

CB SHOP

19 STE A.D.J.M.
1, Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

25 ETS INTER PIECES
33, rue de Montbellard
25150 PONT DE ROIDE
Tél. 81 96 42 84

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 CAT SPORTS
23 av. Maurice Maunoury
28600 LUISANT

29 ART-PHONIE
13, rue Burdeau
29120 PONT-L'ABBE
Tél. 98 87 06 07

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJÉAU
Tél. 61 95 85 25

33-SILICON RADIO
Impasse Lafitte (proche du
centre routier)
33000 BORDEAUX
Tél. 56 69 17 08

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél. 74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE
ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84.65.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
12, Avenue G. Clémenceau

(Place Saint-Pierre)
40100 - DAX
Tél. 58.90.09.37

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grignonais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize

44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

47 MS DEPANNAGE
68, Avenue de l'Usine
47500 FUMEL
Tél. 53 40 87 34

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâlis
49124 ST BARTHELEMY
D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

49 OBJECTIF
Centre Commercial PK3
49360 CHOLET
Tél. 41 68 59 27

52- PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél. 25.32.38.88

54- JUMA ELECTRONIQUE
173, rue Henri Dunant
54150 BRIEIX
Tél. 82 46 11 51

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Rue Maneguen Z1 de Kerport
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Z1 du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 Malzières les METZ
Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 GARAGE DE L'AUTOROUTE
13, rue Dronckaert
59223 RONCO
Tél. 20.94.33.03

60 ETS MERU ARTIET
MODELISME
1, rue Bouderville
60110 MERU

Tél. 44 52 04 93

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.52.59.19

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais vert
67000 - STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 TELE LEADER
19, Rue du Gal de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

68 ETS MEYER & PHILIPPE
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

69 STEREAANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu
69003 LYON
Tél. 78 95 05 17

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.88

73 RESTOPOINT JOANA
Le Freney
73500 MODANE
Tél. 79 05 29 98

74 ETS AUDISIO
BALLAISON
74140 DOUVAINE
Tél. 50.94.01.04

74 ELECTRONIQUE SERVICE
5, rue Narvik
74000 ANNECY
Tél. 50 57 38 74

78 NORMANDIE CB
250 Rte de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35.76.16.86

79 GARAGE B OUSSARD.
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

83-CERONNE CS ELECTRONIQUE

Gal. Marchande
Intermarché Route du Stade
83230 Bornes les Mimosas
Tél. 94 15 02 00

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél. 94 79 56 80

85 STATION SERVICE
M. PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL SILELAY
Tél. 51 97 20 62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 Chasnais-LUCON -
51 97 74 56

85 GROUP TRANS TELECOM
INTERNATIONAL
10, route de Mouchamps
85510 SAINTE CECILE
Tél. : 51 64 00 29

87 - ETS SOND'OR
23, rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

88 ETS LAMBOLEZ
44, rue Charles de Gaulle
88160 LE THILLOT
Tél. 29 25 00 82

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL
ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par
MAÏSSE
Tél. 64 96 05 16

L'exclusivité !

WINCKER FRANCE - 55 bis, rue de Nancy - 44300 NANTES - Tél. 40 49 82 04

Revendeurs CB :
Devenez
Point CB SHOP !

Notre exclusivité :
1 point CB SHOP
dans chaque ville

BON DE COMMANDE

Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux

NOM

ADRESSE

VILLE CODE POSTAL

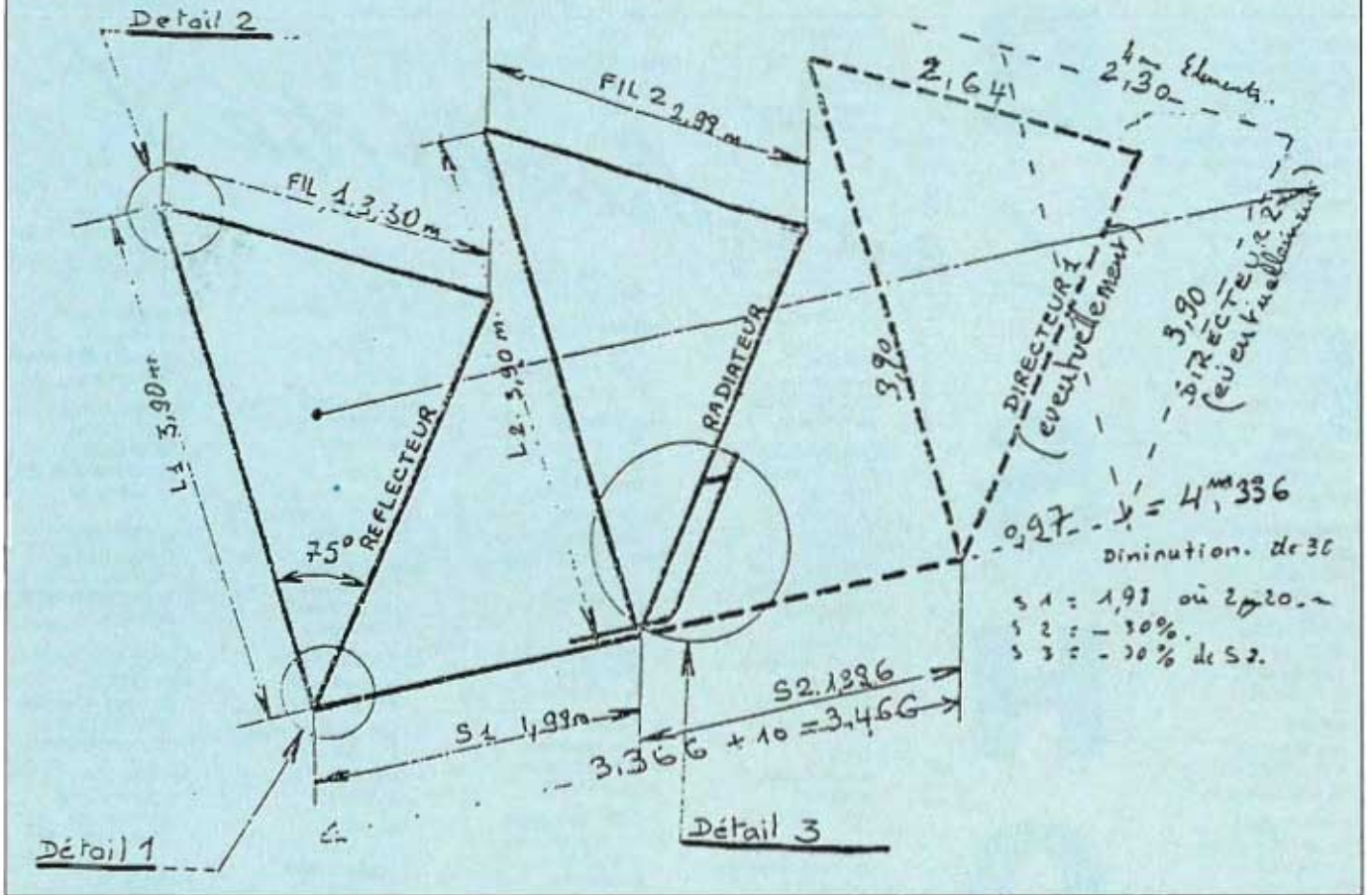
Particulier

Revendeur

ci-joint mon règlement de 40 F

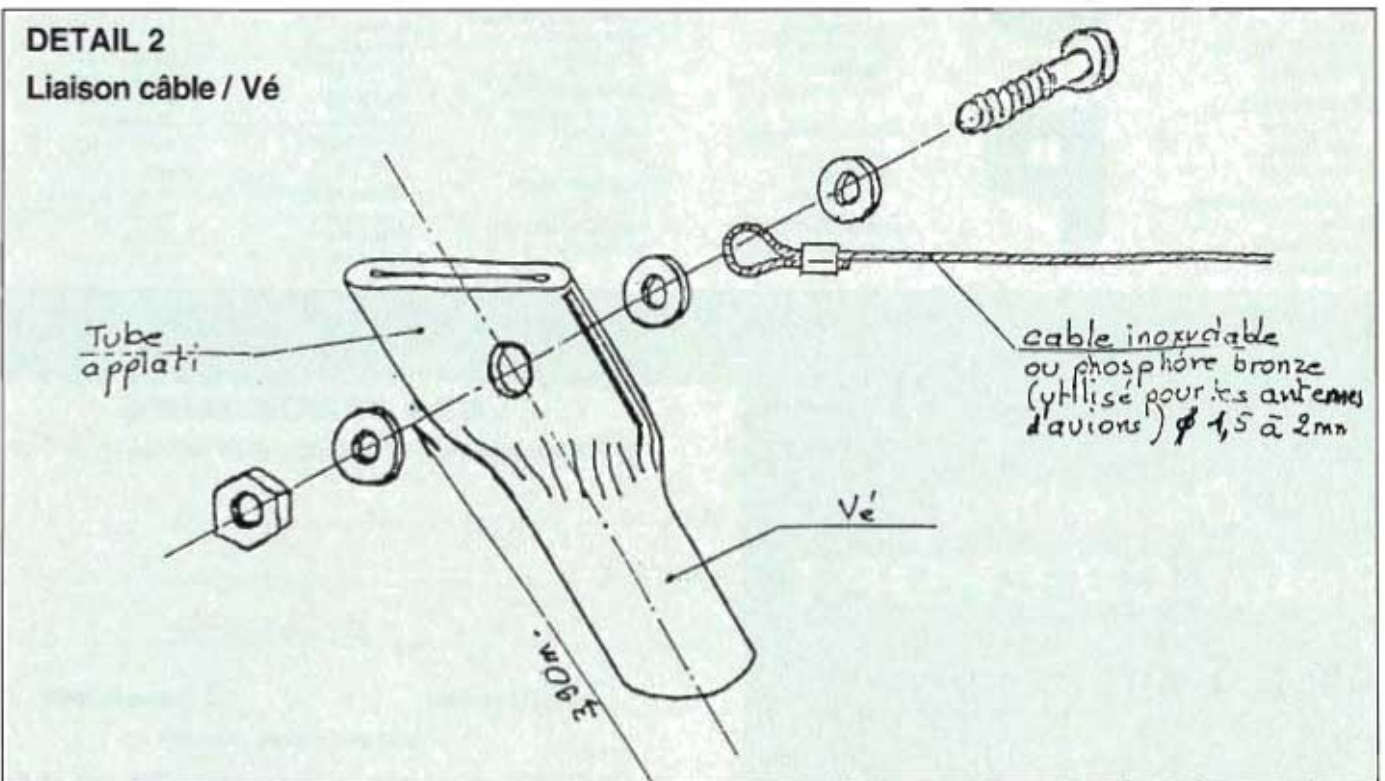
CB SHOP 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. : 40 47 92 03

VUE GENERALE DE L'ANTENNE

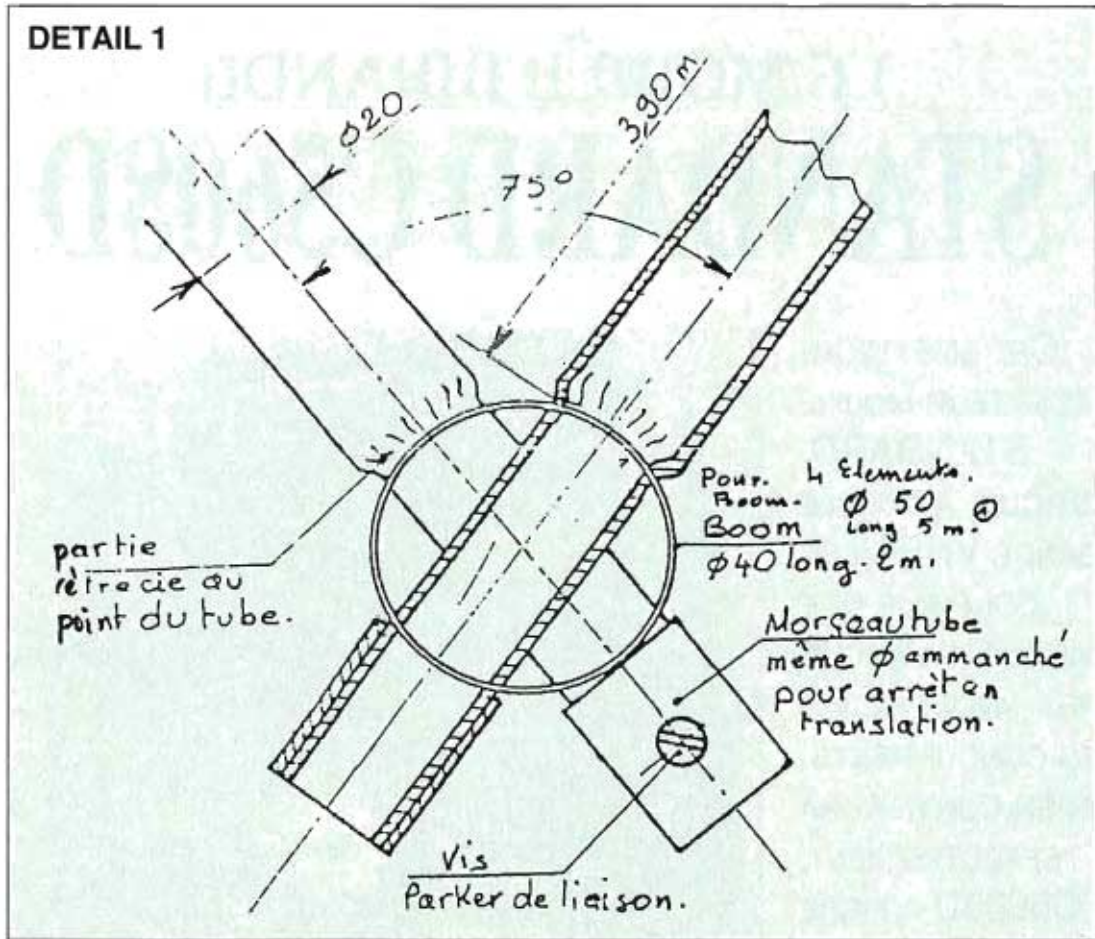


DETAIL 2

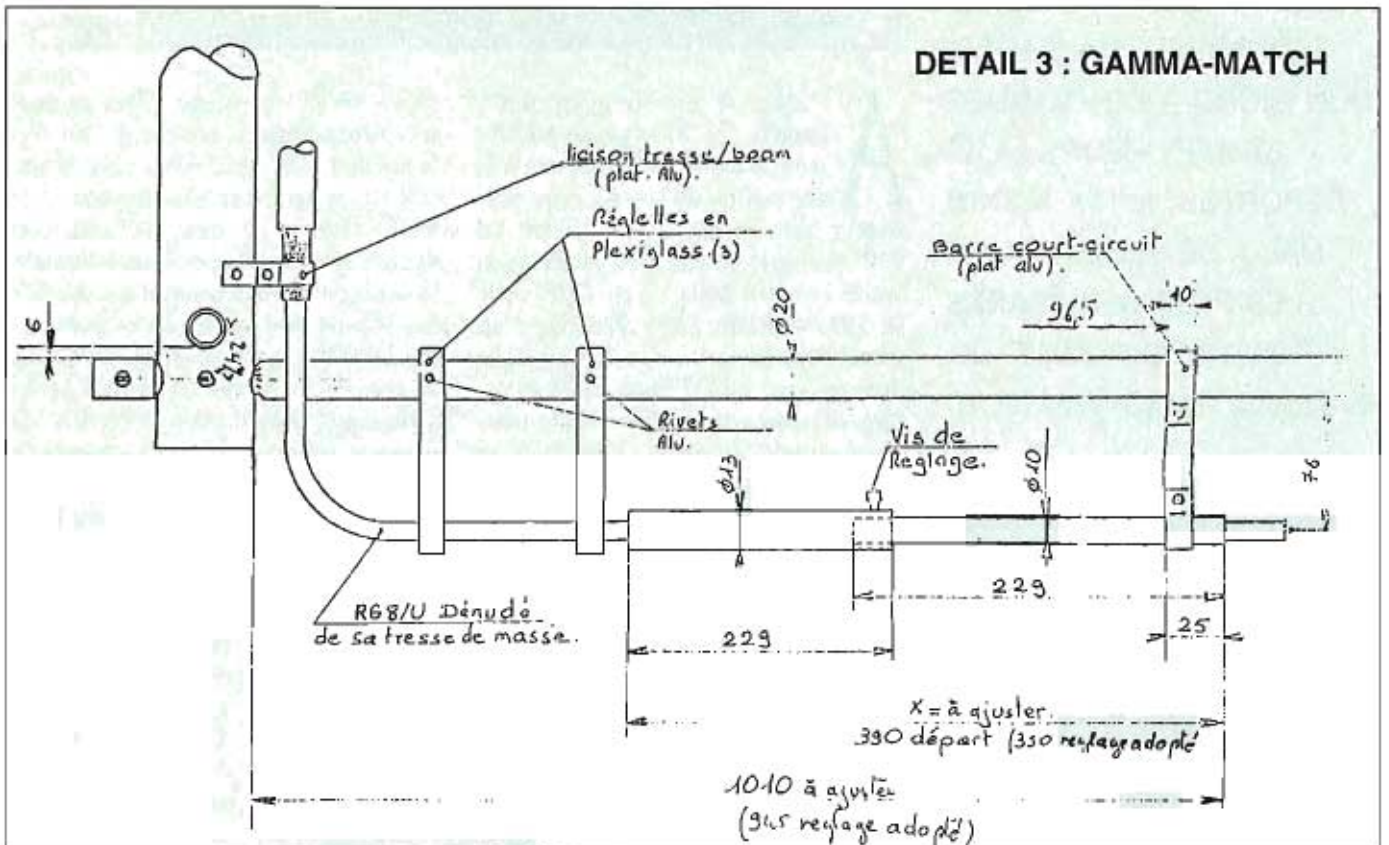
Liaison câble / Vé



DETAIL 1



DETAIL 3 : GAMMA-MATCH



LE MOBILE BIBANDE STANDARD C5608D

CET ÉMETTEUR-
RÉCEPTEUR MOBILE
STANDARD,
SOPHISTIQUE, À DOUBLE
BANDE VHF/UHF,
CONFIRME QUE
LA MARQUE N'A AUCUN
COMPLEXE À AVOIR FACE À
SES CONCURRENTS.
CHACUN EN CONVIENDRA
EFFECTIVEMENT,
LE C5608D A FIERE
ALLURE. AVEC SA FAÇADE
SÉDUISANTE MAIS AUSSI
SON MICRO À COMMANDES
ET AFFICHEURS LCD
DÉPORTÉS, IL N'A AUCUN
MAL À SE HISSER PARMIS
LES PLUS SÉDUISANTS
"HAUTS DE GAMME" DU
MATÉRIEL RADIO- AMATEUR.



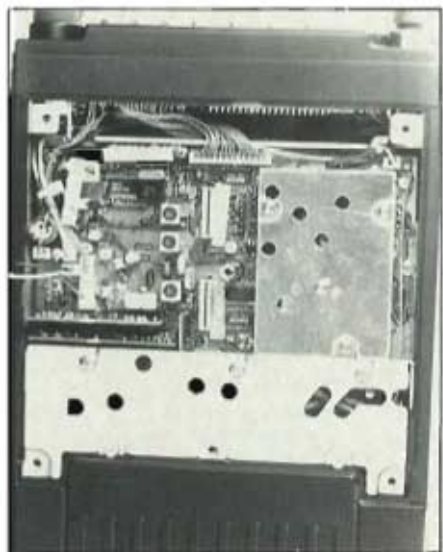
A l'image de son "frère" portable, baptisé C528, le poste STANDARD mobile C5608D met à la disposition de son heureux possesseur deux bandes de fréquences. En VHF, il couvre en émission-réception la bande 144-148 MHz et, en UHF, celle de 430-440 MHz. Doté d'origine d'un microphone avec commandes déportées ainsi qu'avec un afficheur LCD incorporé, ce transceiver mobile peut se trouver manipulé, au choix, à partir de sa

façade ou de son micro. Muni de deux récepteurs séparés, comme c'était déjà le cas du C528, le C5608D offre la possibilité de recevoir simultanément en VHF-UHF, et ce, avec des contrôles séparés ajustant le niveau du volume et le seuil de déclenchement du squelch. Sur le plan des performances pures, on signalera que la sensibilité annoncée par le constructeur sur les deux bandes s'élève à 0,158 μ V pour 12 dB SINAD, et que la puissance maximale atteint les

50 watts en VHF et les 40 watts en UHF. Facile à installer et à intégrer dans l'habitacle des véhicules (son coffret ne mesure que 150 x 50 x 210 mm), le STANDARD C5608D peut aussi se loger discrètement dans un coffre



à la manière du boîtier émission-réception d'un téléphone de voiture. Grâce aux rallonges de cordon disponibles en option, le conducteur se contente alors du micro pour piloter sa station. Signalons également qu'il est possible d'exploiter cet appareil avec deux micros, et donc avec deux opérateurs. Compte tenu de l'encombrement réduit du micro et de son ergonomie, ce dernier ne comporte qu'un seul écran à afficheur tandis que la façade du transceiver en a deux placés côte à côte : un premier pour la bande VHF et un second pour la bande UHF. L'activation des nombreuses fonctions disponibles est indiquée sur le panneau d'affichage de la façade. Celui-ci possède d'ailleurs une luminosité réglable. Pour sélectionner une fréquence, on a le choix entre trois systèmes : on peut employer le rotacteur traditionnel, ou bien presser sur les touches "UP" et "DOWN", ou encore, entrer directement celle-ci en s'aidant du clavier du micro. Enfin, on se félicitera d'enregistrer la présence d'un commutateur de puissances d'émission à trois positions : 3, 10 et 50 W en VHF ainsi que 3, 10 et 40 W en UHF. Parmi les autres caractéristiques attrayantes de ce poste mobile, on notera ses 40 fréquences mémorisables (20 sur les deux gammes disponibles), ses 7 pas d'incrémentations (5, 10, 12,5, 20, 25, 50 KHz et 1 MHz), son circuit automatique (bande prioritaire) et ses multiples options.



L'AVIS DE F6IUI

Avec ce poste radioamateur mobile bi-bande, on se trouve en présence d'un appareil extrêmement complet et, de ce fait, particulièrement séduisant ! Le Standard C5608D offre en effet tout ce que l'on peut trouver chez ses concurrents, ainsi que sur les postes portables. Les seules fonctions qui sont en option, comme le paging ou le clavier DTMF concernent d'ailleurs des systèmes qui ne sont pas employés chez nous. D'une présentation générale très réussie, ce transceiver possède un écran très lisible de l'opérateur en configuration mobile, grâce notamment à l'emploi de digits très grands. De nuit, la lisibilité du panneau d'affichage demeure efficace. On se félicitera au passage de la possibilité de faire varier sa luminosité. Toutes les fonctions activées sont mentionnées sur l'écran de contrôle. En utilisation nocturne, on aura l'agréable surprise de constater que les boutons et les poussoirs de fonctions s'avèrent très faciles à manipuler, d'autant qu'ils ne glissent pas sous les doigts.

Fort bien étudié par le constructeur, le support de montage se révèle fonctionnel. Pour ce qui est de ses possibilités, le Standard C560D est bien évidemment équipé de la commande 1750 Hz, de même que du shift de 600 KHz et VHF et de 1,6 MHz en UHF. Grâce aux trois puissances d'émission, on dispose d'un transceiver efficace, très confortable en mobile, et dont la forte puissance d'origine évite de devoir se munir d'un amplificateur linéaire additionnel. Sur le micro, on note que la plupart des commandes sont déportées avec le panneau d'affichage (lui aussi très lisible) : marche-arrêt, ajustage du volume, réglage du squelch, scanning, changement de shift, choix de la puissance d'émission, etc... Livré d'origine avec un tel micro, le Standard C5608D, pourra alors se loger discrètement dans le coffre, pour peu que l'on s'équipe de l'option "cordon prolongateur".

Nous avons conservé le meilleur pour la conclusion de ce test. Comme sur le

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plage de fréquences: 144-147,995 MHz (en VHF) et 430-439,995 MHz (en UHF).
- Circuits: synthétisés.
- Classe d'émission: F3.
- Impédance d'entrée microphone: 600 ohms.
- Plage de tensions de fonctionnement: 13,8 V DC +/-15%.
- Température de fonctionnement: entre -20°C et +60°C.
- Consommation électrique: 12 A (TX), 11 A (RX) et 900 mA (RX-Attente).
- Espacement des canaux: 20 KHz.
- Pas de fréquence: 5, 10, 12,5, 20, 25, 50 KHz et 1 MHz.
- Impédance du haut-parleur: 8 ohms.
- Fréquence tone burst: 1750 Hz.
- Dim. (H x L x P): 150 x 50 x 210 mm.
- Poids: 2000 g.

EMETTEUR :

- Puissance de sortie FR: 50 W (Ht), 10 W (Moy.) et 3 W (Bas) en VHF, 40 W (Ht), 10 W (Moy.) et 3 W (Bas) en UHF.
- Modulation: modulation de réactance.
- Emissions parasites: 60 dB.
- Déviation maximale: +/-5 KHz.
- Distorsion harmonique (à 1 KHz): 5%.
- Stabilité en fréquence: 0,001%.
- Stabilité du réglage en fréquence: +/-1 KHz.

RECEPTEUR :

- Circuits: double conversion superhétérodyne.
- Fréquences intermédiaires: 1ère FI=21,8 MHz et 2ème FI=455 KHz (en VHF); 1ère FI=23,05 MHz et 2ème FI=455 KHz (en UHF).
- Sensibilité (12 dB SINAD): 0,158 µV.
- Sensibilité du squelch (seuil): 0,112 µV.
- Sélectivité (méthode à deux signaux): 60 dB (en VHF) et 55 dB (en UHF).
- Puissance de sortie audio: 3 W (10% de distorsion).
- Rapport signal/bruit (0,5 µV en entrée): 30 dB.

bi-bande portable, C 528, la modulation du C5608 est excellente : on la qualifiera même de percutante ! En outre, aucune interférence ne se produit lorsque l'on trafique en duplex sur les deux bandes. La seule précaution à prendre étant de ne pas choisir une fréquence image multiple de 3 (exemple : 145.125 MHz et 435.375 MHz). Notre seul petit regret : que l'appareil soit livré avec une notice en anglais et non en français !

SWL

LES ECOUTES DU MOIS

CIBISTE DEPUIS PRES D'UNE DIZAINE D'ANNÉES, TARKUS 49, QUI AFFICHE ENVIRON 2000 QSL, EST ÉGALEMENT PASSIONNÉ PAR L'ÉCOUTE. SOUS L'INDICATIF F11-387/49 (EX-F11NTJ), IL S'INTÉRESSE À TOUT CE QUI EST TRANSMIS EN O.C., ET TOUT SPÉCIALEMENT AU RTTY, DONT IL NOUS SUGGÈRE L'OUVERTURE D'UNE RUBRIQUE. CE QUI, AU PASSAGE, N'EST PAS UNE MAUVAISE IDÉE, POUR PEU QUE NOUS RECEVIIONS RÉGULIÈREMENT DES RAPPORTS D'ÉCOUTES !

La station de réception de Frédéric se compose d'un moniteur 12 pouces, d'un haut-parleur extérieur Yaesu avec filtres, d'un décodeur Téléreader CWR 900, et d'un récepteur Yaesu FRG 8800 avec convertisseur VHF et boîte d'accord

FRA 7700. Un récepteur-scanner Connex SC 001 complète l'ensemble pour la réception des bandes VHF/UHF. Notons que la station comprend en outre du matériel "11 mètres" et une station météo Digital permettant de connaître la pression barométrique,

l'altitude, la pluviométrie, les températures intérieures et extérieures, ainsi que la direction du vent et sa vitesse.

Voici quelques-unes de ses récentes écoutes en RTTY. Le signe "F" indique que les stations transmettaient parfois en langue française (mode USB).

F (KHZ)	V	NOR/REV	LG	STATION	F (KHZ)	V	NOR/REV	LG	STATION
3743,9	50	NOR	F	FOY AIR FRANCE	13522,9	50	REV		INA (IRAK)
4541,2	50	REV	F	FOY AIR FRANCE	13561,3	50	NOR		TAPEI (TAIWAN)
4759,9	50	REV	F	GENDARMERIE (FRANCE)	13608	50	NOR	F	TAP (TUNISIE)
5238,2	50	NOR	F	TANJUG (YUGOSLAVIE)	14357,8	75	NOR	F	SNN VARSOVIE (POLOGNE)
7224,3	50	REV	F	FKS23 AIR FRANCE	14558,3	50	NOR		JNA (JORDANIE)
7358,6	50	NOR	F	FOX PARIS AIR FRANCE	14785,3	50	REV		ZAIRE
7589,4	50	NOR	F	FOX PARIS AIR FRANCE	14910,8	75	NOR	F	MFA (YUGOSLAVIE)
7799,8	50	REV		IRNA (IRAN)	14930,2	50	REV	F	APS (ALGERIE)
7994,8	50	REV	F	TANJUG (YUGOSLAVIE)	15460,2	50	REV		JANA (LIBYE)
8028,8	50	NOR	F	ANSA (ITALIE)	15703,4	50	NOR	F	TAP (TUNISIE)
9112,3	50	REV	F	HGG (HONGRIE)	15751,5	50	REV	F	MAP (MAROC)
9131,6	50	NOR	F	ZAT (ALBANIE)	15933,7	75	NOR	F	MENA (EGYPTE)
9393,7	50	NOR		KCNA (COREE DU NORD)	15998,3	50	NOR	F	MAP/UMA8 (MAROC)
9428,1	50	REV	F	ZAT (ALBANIE)	16094	75	NOR		RCF AMBASSADE (C.E.I.)
10212,6	50	REV	F	MAP (MAROC)	16134,9	75	REV	F	XNA (CHINE)
10405,3	50	REV	F	6VU METEO (SENEGAL)	16300,9	75	NOR		AMBASSADE
10513,7	50	REV	F	RADIO SUISSE	17136,7	50	NOR		URB2 KLAIPEDA (C.E.I.)
10598,4	50	NOR		VNA (VIETNAM)	18172,4	50	REV		STK (SUEDE)
10632,9	50	REV	F	MAP (MAROC)	18219,8	50	REV	F	MAP (MAROC)
10803,9	75	REV		BUENOS AIRES (ARGENTINE)	19215,4	75	REV		TANJUG AMB.(YUGOSLAVIE)
10855,8	50	REV		GXQ ROYAL NAVY	19528,1	50	REV		METEO (JAPON)
11037,3	50	NOR		DDH9 METEO (ALLEMAGNE)	19590,6	50	NOR	F	ANSA (ITALIE)
11131,3	50	NOR		XNA (CHINE)	19746,9	50	NOR	F	6VU METEO (SENEGAL)
11451	50	REV		IMB33 METEO (ITALIE)	20083,9	50	NOR	F	ANSA (ITALIE)
11539,5	50	REV		7OC (YEMEN)	20370,3	50	REV	F	ANSA (ITALIE)
11636,3	50	NOR		DDH8 METEO (ALLEMAGNE)	20400,2	75	NOR		YWM (VENEZUELA)
12071,4	75	REV		RCF METEO (C.E.I.)	20465,5	75	NOR		COL CKD HAVANE (CUBA)
12122,7	75	NOR	F	KWM (TURQUIE)	20558,9	50	NOR		JANA (LIBYE)
12670,2	50	NOR		UDH RIGA BATEAU (C.E.I.)	22518,6	50	REV		UQK2 RIGA BAT. (C.E.I.)

A MONTPELLIER
O.C.E
SPECIALISTE CB
 DEPUIS + DE 10 ANS
PROMOS PERMANENTES
 VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis
 34000 Montpellier
 tél. 67.92.34.29

CB 78
 - MATERIEL CB SELECTIONNE
 - CONSEIL TECHNIQUE
 - REPARATIONS SUR PLACE
 DANS NOS ATELIERS
CB-TV-HIFI

34 83 13 34

SARL DEPANN' SOUND
 109 Av du Général de Gaulle
 78120 Rambouillet

PROMOS
 toute l'année
 Vente et
 Dépannage par correspondance
CB
 Technique et
 Communication
**N°1 CB
 CB MEZE**
 SMET
 18, av. de Pezenas
 34140 MEZE
 Tél.: 67 43 89 50
 Fax: 67 43 68 69
 Sortie autoroute Sète direction Béziers
 Ouvert toute l'année du Lundi au
 Samedi de 9 à 12h et de 15 à 19h
 Installations CB • Autoradio •
 Alarme

**IMPORT - ELEC
 EUROCOM**

- Spécialiste CIBI depuis 1980
- Le professionnel de la vente et du S.A.V. avec banc de mesure MOTOROLA 2001

41.62.30.76

96, rue Pasteur
49300 CHOLET

**EN SAVOIE
 ALBERTVILLE**

CB BOUTIQUE

SAV RAPIDE
 Ouvert du Lundi matin
 au Samedi midi

5, avenue du Gal. de Gaulle
 73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

**ANJOU
 LIAISONS RADIO**

**LE VRAI PROFESSIONNEL
 DE LA CB**

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV
 DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
 49100 ANGERS
 41 43 45 48

CB 94 EMETTEURS/RECEPTEURS
 MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel
 sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

**Véritable antenne
 "PARIS-DAKAR"
 Disponible**

Ste SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry, 94500 CHAMPIGNY
 Tél.: (1) 48 89 25 63 - Téléc.: 220 064 F ETRAV. EXT 1512
 Chèque et carte bleu acceptés - Pièces d'identité exigées

DANS LE 84
 TOUT LE MATERIEL

EMETTEUR RECEPTEUR
 CB-RADIOAMATEUR-MARINE
 PROFESSIONNEL-AERIEN
 TELEPHONE SANS FILS
 TOUT POUR L'EXPORTATION

SAV DANS LABO AGREE PTT
L'ONDE MARITIME

29 BD DE LA LIBERATION
 84450 ST SATURNIN LES AVIGNON
TEL 90 22 47 26

Votre **station CB** montée
 et réglée par spécialiste

Matériel sélectionné dans
 les plus grandes marques

Vente par **correspondance**

GARAGE TECHNIQUE MODERNE

1, av. du Cdt Guilbaud
 13009 MARSEILLE

91 75 08 89

CASES SHOPPING

**REVENDEURS
 DE TOUTE LA FRANCE**

Pour figurer dans cette rubrique
 Appelez le (1) 43.98.22.22

SATELLITE / RADIO (1)

UN NOMBRE CROISSANT DE NOS LECTEURS SE PASSIONNENT POUR LES RÉCEPTIONS

SATELLITES EN TOUS GENRES. NOUS AVONS AINSI PUBLIÉ L'ANNÉE DERNIERE DES TABLEAUX EXTREMEMENT COMPLETS AYANT POUR OBJET DE LES GUIDER DANS LEURS RECHERCHES.

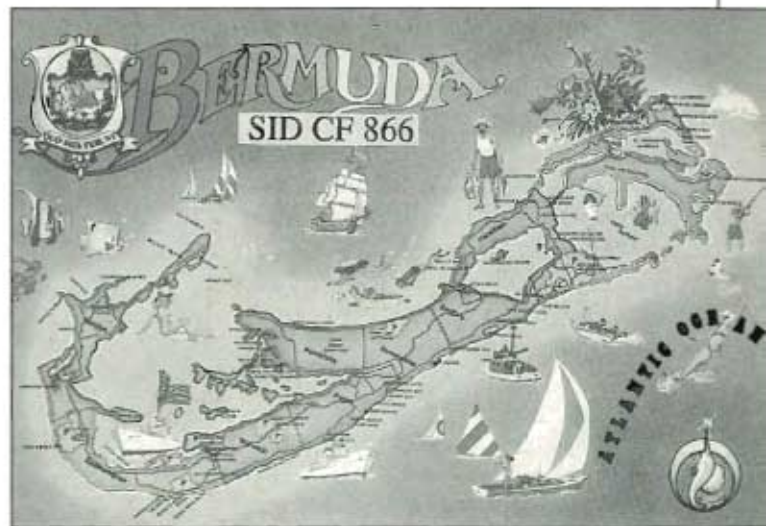
VOICI LA PREMIERE PARTIE DE LA DERNIERE ÉDITION DES TABLEAUX CONCERNANT LES STATIONS DE RADIO QUI DIFFUSENT LEURS PROGRAMMES EN EUROPE PAR LE BIAS DES SATELLITES.

Stations	Langues	Fréq. Vidéo GHz	Polarisation	Fréq. Son MHz
KOPERNIKUS - 23,5 Est - C				
Starsat Radio	allemand	12,524	H	7,38 - 7,56*
SW3, Radio Luxembourg	allemand	11,675	H	7,02 - 7,20*
Classic Radio	allemand	12,591	V	7,38 - 7,56*
Radio Europa	allemand	12,658	V	7,02 - 7,20
EUTELSAT IF5 - 21,5 Est -				
Hevatskoj Radija	yougoslave	11,509	H	7,02 -
ASTRA 1A - 19,2 Est -				
Deutschland Funk 1	allemand	11,288 (Sat 1)	V	7,38 - 7,56*
Deutschland Funk 2	allemand	11,288 (Sat 1)	V	7,74 - 7,92
Deutsche Welle	allemand	11,229 (RTL+)	V	7,38
Deuts.We. International	diverses	11,229 (RTL+)	V	7,56
RTL International	anglais	11,391 (RTL4)	H	7,38 - 7,56*
RTL Radio 4	hollandais	11,391 (RTL4)	H	7,74 - 7,92*
Radio Ropa	allemand	11,406 (Pro 7)	V	7,74 - 7,92*
Sky Radio	anglais	11,318 (Sky One)	V	7,38 - 7,56*
Starsat Radio	allemand	11,406 (Pro 7)	V	7,38 - 7,56*
Opus Radio	allemand	11,332 (Téléclub)	H	7,38 - 7,56*
Power FM	hollandais	11,421 (MTV)	H	7,38 - 7,56*
Hut Radio	hollandais	11,317 (Sky One)	V	7,74 - 7,92*
Asda FM	anglais	11,436 (SkyMovies)	V	7,74
Quality Europe FM	anglais	11,436 (SkyMovies)	V	7,38 - 7,56*
Super Gold	anglais	11,377 (Sky News)	V	7,92
Radio Suisse Internat.	diverses	11,392 (Téléclub)	V	7,20
ASTRA 1B - 19,2 Est -				
Sunrise	ang.+div.	11,479 (M Channel)	V	7,38
Holland FM	hollandais	11,479 (M Channel)	V	7,56
RTL Radio Luxembourg	allemand	11,523	H	7,38 - 7,56*
SWF3	allemand	11,491 (ARD1plus)	H	7,38 - 7,56*
Solar Radio	anglais	11,509 (Sky Sport)	V	7,38
Radio Suède Internat.	diverses	11,597 (ComedyChan)	V	7,74
CNN News on the Hour	anglais	11,626 (CNN)	V	7,92
Euronet	diverses	11,508 (Sky Sport)	V	7,92
EUTELSAT II F3 - 10 EST -				
Los 40 Principales	espagnol	10,970	V	7,38 - 7,56*
Radio Minuto	espagnol	10,970	V	7,72
Onda Cero Radio	espagnol	10,970	V	7,02
Onda Cero Musica	espagnol	10,970	V	7,20
Antena 3 Radio	espagnol	11,094	V	7,02
Cope International	espagnol	11,094	V	7,02
Radio EFE	espagnol	11,094	V	7,38
Cope Musical	espagnol	11,573	V	70,2 - 7,20*
ETISAT				
Radio 1	espagnol	11,149 (faisc large)	H	7,38
Radio Exterior	espagnol	11,149 (faisc large)	H	7,56
ETISAT II				
Radio Belgrade	yougoslave	11,178	H	7,02

(Sources : revue "Antenne" de T.D.F. et serveur minitel 36 17 COMFM).

LE COIN DU DXEUR

14 ALFA TANGO 643




Cette fois, c'est notre ami lecteur Patrice, opérant sous les indicatifs "14 AT 643" et "1 AR 1975", qui a été sélectionné pour figurer dans cette rubrique. Pratiquant le DX depuis le mois d'août 1991, son palmarès est déjà particulièrement éloquent. Il a en effet contacté près d'une centaine de pays, dont une soixantaine a été confirmée.



Les conditions de trafic de Patrice, âgé de seulement 17 ans, sont relativement classiques.

Sa station se compose d'un transceiver President Lincoln, exploité avec son micro d'origine, et d'une antenne directive Tagra à cinq éléments.

Ainsi équipé, il fait du bon travail !



ALFA TANGO

220-AT-102
BILL
BOX 206
ST. VINCENT, Is.
W-1

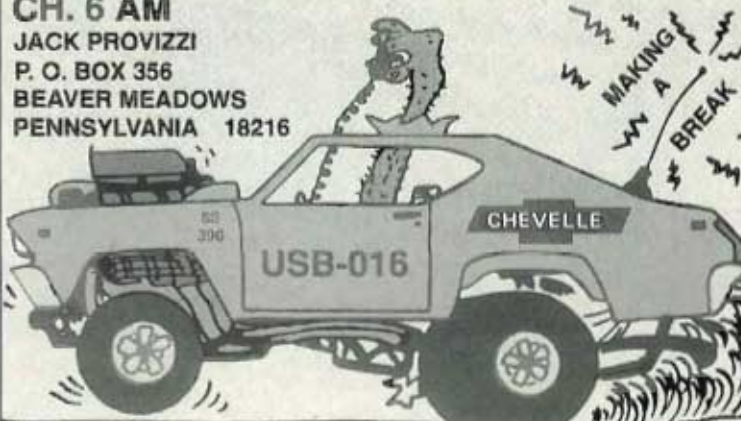
14-AT-643 PAT

QSO confirmed with

BAND	MODE	DAY	MONTH	YEAR	QTR	RST	NOISE	QSL	Best 73s de
27	510 USB	08	04	92	11.40	5/9	ORM	PSE	BILL
					GMT		ORM	TVX	

I hope to meet you again on the air. Good DXs

CH. 6 AM
JACK PROVIZZI
P. O. BOX 356
BEAVER MEADOWS
PENNSYLVANIA 18216



88's

CH. 1-40

73's

DU TAM-TAM AU SATELLITE

de Patrick CARRE (Collection Explora de Presses Pocket)

Au fil des siècles, la communication s'est peu à peu développée et de nouvelles techniques sont apparues. De nos jours, les télécommunications jouent un rôle essentiel dans notre société moderne. Elles sont omniprésentes par le biais de nombreux appareils de transmission. Dans cet ouvrage illustré de documents photographiques attrayants, l'auteur commence par rappeler les divers systèmes qui se succédèrent, en partant des signaux visuels et des moyens de transmission sonore. Les chapitres suivants ont pour titre: *Planète Télégraphe, la voix humaine, TSF et télévision, de l'analogique au numérique, et, vers une communication mondiale*. On l'aura compris, ces deux dernières parties permettent de présenter les plus récents systèmes mis à la disposition des hommes du vingtième siècle.

LE DEFI EUROPEEN DES TELECOMMUNICATIONS : NOUVEAUX BESOINS, NOUVEAUX SERVICES

(Actes du 3ème Colloque UTISAT)



LES THEORIES DE LA COMMUNICATION

de Robert BOURE et Isabelle PAILLIART (Ciném Action)

La communication est présente partout aujourd'hui. C'est ce qui a poussé les auteurs à s'intéresser au cas du cinéma et à "aller au-delà des discours professionnels pour appréhender la communication à travers l'appareillage théorique et méthodologique des principales sciences sociales et humaines, ainsi qu'à rendre compte de ses multiples dimensions à partir de quelques thèmes comme la communication politique, la communication d'entreprise, la communication locale, les médias et les nouvelles technologies". Pour notre part, notre attention a été surtout retenue par les chapitres traitant de l'audiovisuel, de l'économie politique des réseaux, ainsi que par la communication politique, la communication des collectivités locales et de l'entreprise, sans oublier, bien sûr, les technologies "dernier cri".



En février 92, s'est tenu le troisième Colloque UTISAT dont les actes viennent d'être publiés. La nature des sujets abordés méritait que l'on signale l'existence de ce recueil. Furent ainsi étudiés les réseaux dédiés par satellite au plan européen, les différents services mobiles de télécommunication proposés aux entreprises, mais également les nouveaux services ainsi que leur cadre réglementaire. Quant aux perspectives en matière de réseaux privés des entreprises en Europe, ce fut le dernier

thème traité, et non le moindre !



VU CHEZ BOUTIQUES "RELAIS CB"

FAN'TRONIC
à Beauvais (60)
TELEK'TRONIC
à Charleville (08)
Tél.: 24 56 44 44

HAUT-PARLEUR PAN MS 80 : DEUX POSES AU CHOIX !

D'un encombrement moyen (125 x 106 x 39 mm), ce haut-parleur supplémentaire se fixe de deux manières différentes. Soit on a recours à la patte située au dos du coffret, soit on emploie les deux supports adhésifs. Gratifié d'un design pour le moins original (un bandeau vertical décoratif placé sur l'un des côtés), le PAN MS 80 est livré "prêt à l'emploi" avec un cordon qui se termine par une fiche jack. Il est actuellement vendu 135 F.

SUPPORT PAN KF 57 : A DOUBLE FIXATION

Astucieux, ce support d'antenne vendu sous la référence PAN KF 57 ! Cette pince de coffre présente en effet l'originalité de pouvoir se monter de deux manières différentes. En fonction de l'emplacement retenu, on obstruera avec un bouchon de caoutchouc l'orifice qui n'est pas utilisé. D'une esthétique réussie, ce support d'antenne, reposant sur une semelle plastifiée anti-rayures, ne coûte que 75 F.



SEPARATEUR CB/AUTORADIO ZODIAC : UNE SEULE ANTENNE

Idéal pour ceux qui répuent à percer un trou dans la carrosserie de leur chère automobile pour poser une antenne CB, ce séparateur permet de n'utiliser qu'un seul aérien (CB) pour faire fonctionner un TX et un autoradio. Après avoir remplacé l'antenne radio d'origine par un modèle CB (de fixation identique), on branchera cette dernière sur la prise "antenne" du séparateur. Il ne restera plus

alors qu'à connecter les deux cordons du poste et de l'autoradio, puis à alimenter le boîtier "miracle" avec une source de 12 V... et le tour est joué ! Opérant sur un peu plus de 40 canaux, il supporte une puissance d'émission limitée à une dizaine de watts. Sur le côté, deux trous assurent son immobilisation sous le tableau de bord ou à l'intérieur de la console. Bref, on a affaire à un accessoire extrêmement utile qui ne vaut que 99 F !



ANTENNE MOBILE A BAIN D'HUILE : ETONNANTE !

Unique en son genre, cette antenne chromée dispose d'un bain d'huile. Vous avez bien lu ! L'huile minérale est contenue dans le boîtier transparent qui renferme la self. De type 6/8 d'onde, elle est capable d'opérer - selon son constructeur - sur une bande s'étendant de 26 à 29,5 MHz. Ce dernier indique par ailleurs qu'elle peut encaisser une puissance de l'ordre de 3000 W. Livrée avec un adaptateur "DV", cette antenne mobile délivre des performances surprenantes. Certains routiers, qui n'hésitent pas à la monter en "co-phasing" avec un vulgaire raccord en "T", la qualifient même d'excellente ! Elle sera à vous moyennant 225 F.



RADIO VATICAN

DEPUIS 1931, RADIO VATICAN ÉMET SES PROGRAMMES SUR LES ONDES. VOICI LA DERNIÈRE ÉDITION DE LA GRILLE DES ÉMISSIONS DIFFUSÉES EN ONDES COURTES, EN ONDES MOYENNES ET MEME EN MODULATION DE FRÉQUENCE. PRÉCISONS QUE LES PROGRAMMES EN FM SONT EXCLUSIVEMENT DESTINÉS AUX HABITANTS DE ROME ET DES ENVIRONS, ALORS QUE LES AUTRES ÉMETTEURS EN O.C. ET EN O.M. COUVRENT L'EUROPE, L'AFRIQUE, L'AMÉRIQUE, L'ASIE, L'AUSTRALIE ET LA NOUVELLE ZÉLANDE.

Time UTC	Broadcast	FM (Rome) MHz	MEDIUM WAVES KHz	SHORT WAVES						
				49 m	41 m	31 m	25m	19m	16m	13m
EUROPE - 1er PROGRAMME										
01.50	Rumanian	93.3	1530-CD	6245						
02.10	Bulgarian	93.3	1530-CD	6245						
02.30	Albanian	93.3	1530-CD	6245						
02.45	Slovene	93.3	1530-CD	6245						
03.00	Croat	93.3	1530-CD	6245						
03.15	Szech	93.3	1530-AB	6245						
03.30	Slovak	93.3	1530-AB	6245						
03.45	Hungarian	93.3	1530-AB	6245						
04.00	Polish	93.3	1530-AB	6245						
04.20	German	93.3	1530-AB	6245						
04.40	French	93.3-105	526-1530	6245	7250-N					
05.00	English	93.3-105	526-1530	6245	7250-N					
05.20	Italian	93.3-105	526-1530	6245	7250-N					
05.30	Mass in Latin	93.3-105	526-1530	6245	7250-EF-C	9645-MN	11740-L	15210-E		
06.00	Ital. French, Engl.W	93.3-105	526-1530	6245	7250-EF-C	9645-MN	11740-L	15210-E		
06.10	Rumanian Lit. 7-H	93.3	1530-CD		7250-C+N		11740-L			
06.45	Arabic W	93.3	1530	6245		9645-GH	11740-GH	15210-E		
07.30	Mass in Ital. 7-H	93.3-105	526-1530		7250-N		11740-L			
08.30	Oriental Lit. 7-H	93.3	1530-BC		7250-BC-N	9645-C	11740-CD	15210-E		
10.00	Ital. French, Engl.W	93.3-105	526-1530	6245	7250-EF		11740-N	15210-E		21670-FG
10.00	Angelus 7-H	93.3-105	526-1530	6245	7250-B	9645-N	11740-LM	15210-E		
10.15	Italian 7-H	93.3-105	526-1530	6245	7250-B	9645-N				
12.00	Italian	93.3-105	526-1530	6245	7250-EF		11740-N	15210-E		21670-FG
13.00	Spanish-Portug.	93.3	1530	6245			11740-L		17550-L	
14.00	German-Polish	93.3	1530	6245	7250-AB	9645-B				
14.30	Music 1-2-3-4-6	93.3-105	526-1530	6245	7250-MN					
14.30	Italian 5	93.3-105	526-1530	6245	7250-MN					
14.30	Mass in Polish 7-H	93.3	1530-AB	6245	7250-AB	9645-B				
15.00	Vespers W	93.3-105	526-1530	6245	7250-B	9645-MN				
15.30	Italian	93.3-105	526-1530	6245	7250-EF	9645-MN				
16.00	French English	93.3-105	526-1530	6245	7250-EF	9645-MN				
16.30	Albanian	93.3	1530-CD	6245	7250-D					
16.45	Slovene	93.3	1530-CD	6245	7250-BC					
17.00	Croat	93.3	1530-CD	6245	7250-BC					
17.15	Hungarian	93.3	1530-BC	6245	7250-B					
17.30	Czech	93.3	1530-AB	6245	7250-B					
17.45	Slovak	93.3	1530-AB	6245	7250-B					
18.00	Polish	93.3	1530-AB	6245	7250-B					
18.20	German	93.3	1530-AB	6245-6185-A						
18.40	Rosary	93.3-105	526-1530	6245	7250-MN		11740-E			
19.00	Italian	93.3-105	526-1530	6245	7250-MN		11740-E			
19.20	Esperanto 7-H	93.3-105	526-1530	6245	7250-MN		11740-E			
19.30	French	93.3-105	526-1530	5882-MN	7250-MN					
19.50	English	93.3-105	526-1530	5882-MN	7250-MN					
20.10	Spanish	93.3-105	526-1530 L	5882-L	7365-L					
20.30	Portuguese	93.3	1530-L	5882-L	7365-L					
20.45	Arabic	93.3	1530	5882-GH	7365-L					
21.00	Italian	93.3-105	526-1530	5882-A						
21.30	Italian	93.3-105	526-1530	5882-A						
22.10	Music	93.3-105	526-1530	5882-A						
EUROPE - 2e PROGRAMME										
02.10	Armenian	96.3	1611		7365-D	9755-D	11640-D			
02.30	Russian	96.3	1611		7365-C	9755-D	11640-B			
03.00	Ukrainian	96.3	1611		7365-C	9755-C	11640-C			
03.20	Byelorussian	96.3	1611		7365-B	9755-B				

03.40	Latvian	96.3	1611		7365-B	9755-B			
04.00	Lithuanian	96.3	1611		7365-B	9755-B			
04.20	Scandinavian	96.3	1611		7365-A	9755-A			
04.40	Esperanto 4	96.3	1611		7365-A	9755-N			
06.15	Ukrainian Lit. 7	96.3	1611			9755-C		15120-C	
07.45	Mass in Lithuan. 7	96.3	1611			9755-B		15120-AB	
12.30	Russian	93.3	1530	6245			11740-C		17550-C
16.00	Armenian	96.3	1611		7365-D	9755-D		11715-D	
16.20	Russian	96.3	1611		7365-C	9755-D		11715-CD	
16.50	Ukrainian	96.3	1611		7365-C	9755-C		11715-C	
17.10	Byelorussian	96.3	1611		7365-B	9755-B			
17.30	Latvian	96.3	1611		7365-B	9755-B			
17.50	Lithuanian	96.3	1611		7365-B	9755-B			
18.40	Rosary	96.3	1611	6185-A	7365-C				
19.00	Scandinavian	96.3	1611	6185-A	7365-A				
19.20	Rumanian	96.3	1611	6185-CD	7365-CD				
19.40	Bulgarian	96.3	1611	6185-CD	7365-CD				
21.00	Russian	96.3				9500-B		15090-B	

Time UTC	Broadcast	FM (Rome) MHz	MEDIUM waves (KHz)	SHORT WAVES						
				49 m (KHz)	41 m (KHz)	31 m (KHz)	25m (KHz)	19m (KHz)	16m (KHz)	13m (KHz)
AFRICA										
04.00	Amharic, Tigr.	103.8					11625-F	15090-F		
04.30	French	103.8					11625-FG	15090-F	17730-F	
05.00	English	103.8					11625-FG	15090-F	17730-F	
05.00	Arabic	96.3	1611			9645-GH	11715-E	15210-E		
05.30	Portuguese	103.8					11625-H	15090-FG	17730-FG	
06.00	French	103.8					11625-HI	15090-H	17730-G	
06.30	English	103.8					11625-HI	15090-H	17730-G	
06.45	Arabic W	93.3	1530	6245	7250-H	9645-GH		15210-E		
10.00	Angelus 7-H	96.3	1530							21670-FG+HI
16.30	Amharic, Tigr.	103.8						15090-F	17730-F	
17.00	French	103.8					11625-F	15090-G	17730-F	
17.30	English	103.8					11625-F	15090-G	17730-FG	
18.00	Portuguese	103.8					11625-HI	15090-G	17730-FG	
18.10	Arabic	96.3	1611		7365-E	9645-GH	11740-E			
18.40	Rosary	103.8				9645-G	11625-H	15090-I		
20.00	English	103.8				9645-G	11625-H	15090-I		
20.30	French	103.8				9645-G	11625-H	15090-I		
20.45	Arabic	93.3	1530	5882-GH	7250-F					
AMERICA										
00.30	Portuguese	103.8				9605-I	11620-IL			
01.00	Spanish	103.8			7305-I	9605-I	11620-IL			
01.45	Spanish	103.8			7305-L	9605-L	11620-IL			
02.30	French	103.8			7305-MN	9605-MN	11620-MN			
02.50	English	103.8			7305-MN	9605-MN	11620-MN			
03.15	Spanish	103.8			7305-MN	9605-MN	11620-MN			
11.00	Portuguese	103.8								21710-I 21850-IL
11.30	Spanish	103.8							17525-L	21710-I 21850-IL
ASIA - AUSTRALIA & NEW ZEALAND										
01.00	Hindi/Tamil/ Malayalam/English	96.3					11935-D	15090-D		
05.00	Arabic	96.3	1611			9645-GH	11715-E	15210-E		
10.00	Angelus 7-H	93.3	1530							21515-CD
12.30	Chinese	103.8						15090-CD	17525-CD	21850-CD
13.15	Japanese	103.8					11640-BC	15090-BC		21850-BC
13.45	English	103.8					11640-D	15090-D	17525-CD 17525-C+D	21515-CD
14.15	Vietnamese	103.8						15090-D	17525-D	
15.00	Hindi/Tamil/ Malayalam/English	103.8						15090-D	17865-D	
16.00	Mass in English	103.8						15090-DE	17730-DE	
18.10	Arabic	96.3	1611		7365-E	9645-GH	11740-E			
21.30	Japanese	103.8			7310-BC		11830-BC	15090-BC		
22.00	Chinese	103.8			7310-BC	9600-C	11830-CD	15090-CD		
22.45	English	103.8				9600-D 9600-C+D	11830-CD+D	15090-CD		
23.15	Vietnamese	103.8				9600-D	11830-D			

Avec **Icom**, parte



PS7 - DOCUMENT NON CONTRACTUEL


ICOM

Icom France s.a.
ZAC de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais
B.P. 5804 - 31505 TOULOUSE CEDEX

Tel : 61 36 03 03 - Fax : 61 34 05 91 - Télex : 52 15 15

ez pour le meilleur des ondes !



***Présents à Auxerre les 10 et 11 octobre,
les radio-amateurs d'Icom
vous réservent
des offres exceptionnelles.***

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

AMERICAN CB 832 (V.R.22), YAESU FRG 9600 (J.B.17), HYGAIN 2795 (C.F. 97 et C.H.44), SOMMERKAMP TS 789 DX (R.Z.31), AMPLI PRESIDENT LB 1200 GLOBE TROTTER (C.D.47), TRISTAR 515 (J.C.Belgique), CSI PAW-NEE (J.P.P.63), TAGRA PARIS (M.C.64) et PACIFIC 3 (J-P.M.76 et J-J.G.29).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

Vous serait-il possible de trouver l'adresse de l'importateur pour la France des postes CB de marque HYGAIN (marque japonaise) ? Il me serait également utile de disposer des coordonnées de l'importateur pour la Belgique. J'espère obtenir une réponse favorable de votre part.

D.R.(24 Bergerac)

Il y a bien longtemps que les postes CB portant la marque HYGAIN ont disparu du marché français. Seuls quelques appareils datant d'au moins une dizaine d'années sont utilisés ici ou là. En toute illégalité d'ailleurs car aucun poste de cette marque ne figure dans la liste des émetteurs-récepteurs Citizen Band homologués chez nous. Il est également fort probable que le matériel HYGAIN ne soit plus importé en Belgique !

REPARATION D'UN TX



Etant entré en possession depuis peu d'un President Harry hors d'état, je compte commencer à moduler sur la Citizen Band pour mes loisirs. Etant entièrement néophyte en ce qui concerne la CB et l'électronique en général, j'ai fait établir plusieurs devis auprès de magasins spécialisés, mais ceux-ci dépassent largement le prix de l'appareil neuf. Le TX a subi une inversion de polarité et/ou une surtension. Mon problème est que je ne peux, à l'heure actuelle, investir une telle somme. Je cherche donc une personne qui puisse me réparer cela à moindres frais, soit une personne qui pourra me fournir le schéma électronique du Harry. J'aimerais, de surcroît, connaître votre avis sur ce type d'appareil, tout en sachant que celui-ci ne sera utilisé que pour mes loisirs et dans un véhicule. Je suis également en possession d'une antenne Nevada. En tant que nouveau lecteur de votre revue, j'attends impatiemment une réponse de votre part. Je vous remercie par avance.

C.A.(34 Jacou)

Les faits sont ainsi ! En règle générale, il est bien souvent plus coûteux (et plus risqué !) de faire réparer un petit poste CB en panne plutôt que d'en acquérir un neuf. En effet, les prix des premiers modèles de "40 canaux" AM, voire AMIFM, sont extrêmement compétitifs. On peut aujourd'hui se procurer un TX neuf pour quelques centaines de francs ! Il est évident que la moindre intervention sur un poste CB, dont la panne nécessitera plus d'une heure de main d'œuvre et la fourniture de pièces détachées onéreuses, ne vaut pas la peine d'être engagée. D'autant qu'un matériel ancien peut présenter d'autres faiblesses ! A dépense égale, mieux vaut faire l'acquisition d'une Cibi neuve, bénéficiant d'une garantie du constructeur. Pour en revenir au dépannage de votre President Harry, vous avez, certes, la possibilité de disposer de son schéma électronique, via notre schémathèque qui le détient, mais rien ne dit que vous trouverez dans la foulée un bidouilleur prêt à vous donner un coup de main efficace !

DOCUMENTATIONS ?

J'apprécie beaucoup votre revue. Malheureusement, je suis déçu par les annonces de produits et de matériels spécifiques. En effet, j'écris, je joins des timbres pour obtenir des renseignements ou de la documentation, mais je ne reçois jamais de réponse ! Ci-joint, vous trouverez des photocopies des pages 10 et 11 du n°55 de Novembre 1985 (test du voice processeur VC 100 de chez ZEST), ainsi que de la page 36 du n°76 d'Octobre 1987, concernant le scrambler RAMA MK I. A plusieurs reprises, j'ai écrit et aucune réponse... Même pas le retour de mon courrier ! Pourriez-vous, SVP, me faire savoir si ces fabricants existent encore de nos jours ? Dans la négative, où pourrais-je dénicher ce type d'appareils (surtout le scrambler !) ? Lors d'un prochain numéro de Radio CB Mag, merci de faire paraître un test complet du KENWOOD 850, avec boîte d'accord incorporée. J'attends vos réponses.

R.C.(59 Roubaix)

Importateurs et revendeurs de matériel CB ont la réputation d'être plutôt avarés de documentations. Et pourtant, les catalogues existent ! Peut-être pourraient-ils proposer de les expédier, moyennant une participation aux frais ! Nous ne sommes, en tous cas, pas étonnés par le fait qu'ils ne donnent pas suite à des courriers relatifs à des accessoires présentés dans Radio CB Magazine, il y a plusieurs années. Et pour cause, puisque ceux-ci sont rapidement devenus introuvables ! Pour vous procurer ces accessoires, il ne vous reste plus qu'à espérer qu'un revendeur sympa nous écrira pour nous signaler qu'il en détient encore quelques rares exemplaires. A moins que l'un de nos lecteurs accepte de vous les vendre... d'occasion !

L'ARRETE DU 31 MARS 1992

Cibiste et lecteur de Radio CB Magazine depuis 1984, j'ai dû QRT pendant 2 ans pour cause de grave maladie. Aujourd'hui, je désire reprendre la CB avec mon fidèle "Grant".

Je sais que l'on a droit à 40 canaux en AM/FM/BLU et que les antennes de toit doivent être à plus de 20 m des antennes TV. Dans votre revue de Juillet-Août, j'ai lu sur votre mini-guide CB que l'on doit respecter l'arrêté du 31 mars 1992 qui fixe les conditions d'exploitation de ce type de matériel. Où peut-on se procurer cet arrêté ? Pouvez-vous m'en envoyer un ? Puis-je poser une antenne de toit sur mon QRA de 2 étages ?

J'habite un petit village. Quelle antenne est la plus petite ? La GP 27 5/8 ? J'ai une petite cheminée pour fixer l'antenne et je ne peux, éventuellement, l'haban-ner que de deux côtés. Donc il me faut une antenne de faible encombrement et de modeste QSJ (étant pensionné d'invalidité). Merci d'avance de répondre à toutes mes questions.

MICKEY 14 (01)

Vous n'avez pas dû compulsier avec suffisamment d'attention les derniers numéros de Radio CB Magazine, ni lire les articles traitant de la nouvelle réglementation en vigueur. Sinon, vous vous seriez aperçu que nous avons bien évidemment reproduit intégralement cet arrêté daté du 21 mars 1992, paru au Journal Officiel.

Pour information, celui-ci figurait dans notre numéro 127 du mois de mai (pages 22 et 24) ainsi que dans notre "Hors-Série n°8" de juin (pages 13 et 14). Si vous avez égaré ces numéros, il ne vous reste plus qu'à nous en passer commande. Pour votre problème d'antenne fixe, en fonction de votre budget, vous opterez pour un aérien 114 d'onde, 112 onde ou 5/8 d'onde, avec plan de sol composé de plusieurs radiants. Il sera vivement conseillé de recourir à du coaxial de bonne section (11 mm) et surtout de monter l'antenne au-dessus du niveau des aériens TV de vos voisins.

En outre, il faudra s'assurer que votre antenne CB ne se trouve pas dans un axe défavorable à la réception de la télévision. Elle se comporterait alors comme une désagréable source de QRM. Reportez-vous aux divers conseils prodigués dans nos précédents numéros.

PROTECTION CIVILE CHERCHE MATERIEL CB

Serait-il possible d'insérer dans votre revue cette petite annonce émanant d'une association à but humanitaire, sans grands moyens, dont je fais partie ? En voici le texte :

"Les secouristes de la Protection Civile de Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne) recherchent donateurs de matériel CB pour assurer liaisons entre postes

de secours lors de courses cyclistes, cross, matches... Le port sera pris en charge. Merci d'écrire à : PROTECTION CIVILE, Gilles DUSSURGET, 9, Rue de Crosne, 94190 VILLENEUVE SAINT GEORGES. Tél.: 43 78 43 61 (Domicile)".

Espérons que des lecteurs sympas recevront "5 sur 5" votre appel !

COMMENT DEBUTER ?

J'ai 17 ans et j'achète votre magazine depuis le n°128. Je découvre la CB grâce à votre revue et je souhaiterais débiter sur les ondes du 27 MHz. Je n'ai aucune connaissance sur la CB. Que faire ? Quel matériel acheter ? Quels clubs contacter ? Dans un premier temps, je voudrais commencer en fixe, puis en mobile (auto), avec un budget maxi de 1000 F. Je compte sur votre aide.

M.X.

Pour débiter en Citizen Band, une fois que le budget a été fixé, il convient de déterminer ce que l'on souhaite faire avec sa station. Selon que l'on désire disposer d'une radio utilitaire (de type "canal 19"), effectuer des liaisons locales ou, au contraire, se spécialiser en DX, on choisira telle ou telle catégorie de postes et d'antennes. En raison de votre budget plutôt restreint pour créer une station fixe, il faudra vous contenter d'un poste AM ou AMIFM de bas de gamme (500 F environ), car la moitié restante servira à acquérir une alimentation de 12 volts, une antenne de toit (GP 114 d'onde, 112 onde ou 5/8 d'onde) ainsi que du câble coaxial de 11 mm de section. Il faudra également peut-être prévoir l'achat d'un mât de type TV, de même qu'un double cerclage. Dans l'éventualité où vous êtes en mesure de consacrer une somme plus importante, il deviendra possible de vous équiper d'un émetteur-récepteur plus complet, voire même d'un modèle débridé muni de la BLU, ce qui vous permettra de découvrir les joies des liaisons à longue distance.



FIRESTICK ?

Je vous serais très reconnaissant de m'indiquer qui a repris l'importation des antennes FIRESTICK qui étaient fournies auparavant par l'Electronique Communication Distribution Importation RA/ES, 33, Avenue du Château, 95100 Argenteuil. Car, dans ma région du Béarn, toutes les antennes cassent en raison de la force du vent (160 à 180 km/h), y compris les antennes en fibre que vous vantez si bien. Je voudrais donc, si possible, me procurer une antenne FIRESTICK G.P.I. avec UFO-Disc car il s'agit d'un modèle très solide. Celles du genre "GPL-Fibre 1/4 d'onde" ont des radians qui se dessertissent à cause de la violence du vent. Pour sa part, la FIRESTICK est composée d'une noix avec un radian stick et de trois radians en guise de plan de sol. Elle est très solide et a une longue durée de vie d'après la marque américaine FIRESTICK (Phoenix, Arizona). Je vous remercie à l'avance si vous pouvez me donner l'adresse pour en commander un exemplaire. Par ailleurs, je vous signale que lorsque l'on écrit à vos annonceurs pour obtenir des renseignements complémentaires, demander du matériel déjà ancien ou pour la fourniture de pièces détachées (avec timbres à l'appui !), la réponse ne vient jamais. Il faut téléphoner et la personne, appartenant soi-disant au service après-vente, n'est même pas au courant de la marchandise vendue dont on fait la publicité ! Même pas de réponse pour dire si le stock est épuisé. C'est cela le commerce moderne avec ordinateurs,

fax... ! Je tenais quand même à vous le signaler. J'ai 82 ans et je suis outré de voir les commerçants d'aujourd'hui. Ils font beaucoup de publicité mais sont fatigués quand il s'agit de renseigner ou de fournir des notices en français. Ce qui est pourtant obligatoire !

PAPA
LIMA
66



A notre connaissance, les antennes FIRESTICK ne sont plus importées en France, la mode n'étant plus aux modèles aussi voyants mais désormais à ceux beaucoup plus discrets, même s'ils sont également moins efficaces. En ce qui concerne l'antenne de station fixe FIRESTICK, nous n'avons pas souvenir des caractéristiques de cette dernière et nous ignorons où vous pourriez vous en procurer un exemplaire. Votre seule chance repose sur un revendeur qui en aurait conservé un modèle dans le fond de son magasin ! A défaut de réussir à vous doter de cette antenne, nous vous conseillons de monter une Tagra GP 114 d'onde, de type LF, en fibre de verre. En Normandie, nous avons eu l'occasion de tester un tel aérien depuis plusieurs années.



Très exposée aux intempéries et aux fortes rafales de vent marin (dépassant parfois les 140 km/h !), cette Tagra a tenu sans enregistrer la moindre détérioration. Au sujet de votre second problème, vous n'êtes pas le premier à vous plaindre d'une certaine passivité manifestée par les importateurs, ou par les revendeurs, à l'égard des particuliers. D'une part, il faut savoir qu'il est bien rare qu'une personne soit, en permanence, disponible et chargée de documenter les clients, et, d'autre part, que certains appareils, ou accessoires, restent si peu de temps sur le marché que vos interlocuteurs sont dans l'impossibilité de vous les fournir quelques années, voire parfois seulement quelques mois après la publication d'un article ! Enfin, il faut bien avouer que dans leur grande majorité, les revendeurs estiment que l'envoi de documentation n'est pas rentable et que si le client est réellement intéressé, soit il se dérangera au magasin, soit il commandera par correspondance !

SERVEUR TELEMATIQUE MONACTEL

Comme son nom le fait pressentir, MONACTEL vient de la conjonction de MONACO et de TEL (pour télématique). Ce service fonctionne en mode "Réseau Téléphonique Commuté" (R.T.C.) et utilise le téléphone comme connexion au centre serveur.

Mono-voie, il n'accepte qu'un seul appel à la fois et emploie un ordinateur compatible IBM PC. Le principe d'utilisation est identique à celui des Télétels (36 14, 36 15...) mais le prix de la communication est moindre puisque c'est celui d'un appel en local (si l'on habite la région). Au bip sonore, il suffit de taper "CONNEXION/FIN" sur le minitel pour voir apparaître le page d'accueil, puis suivre les indications et conseils. Le serveur fait appel à des mots-clefs qui, après avoir appuyé sur la touche "ENVOI", dirigent automatiquement dans la direction désirée. Au menu du serveur, on trouvera la possibilité d'inscrire des messages, de lire ceux des autres, de marquer des informations...

Par ailleurs, un système de "boîtes aux lettres" personnelles est en place. Celles-ci sont inviolables en raison du mot de passe (choisi lors de la création de la boîte) qu'on leur attribue. MONACTEL traite actuellement de la radiocommunication de loisirs, du tourisme, mais offre aussi une messagerie interne locale, un téléchargement de programmes radio et autres, des journaux, le tout étant animé par des pages vidéotext de conception "maison". Des rubriques, des tribunes publiques, etc... sont en cours de création. MONACTEL, qui attend votre visite, a été créé et mis en place par le radio-club A.B.S.A.R., BP 80, 06240 BEAUSOLEIL. Tél.: 93 78 75 60.

C'est avec grand plaisir que nous communiquons cette information concernant la mise en place de ce serveur minitel "MONACTEL". A vous d'en faire bon usage !

FACTURE EGAREE !

Je me permets de vous adresser ce courrier pour vous demander quelques renseignements sur l'utilisation des postes CB dans les véhicules. En effet, je suis possesseur d'un émetteur-récepteur MIDLAND 2001, acheté d'occasion et dont j'ai malencontreusement égaré la facture. Cet appareil date d'avant le 1er janvier 1992. Compte tenu de la nouvelle réglementation en vigueur, j'aurais aimé avoir des renseignements dans l'optique d'une utilisation de ce poste dans ma voiture, en toute légalité ! Comment apposer un timbre fiscal de 250 F sur une facture que je ne retrouve plus ? Je me tourne donc vers vous afin d'avoir quelques éclaircissements sur ce sujet. Merci d'avance pour votre collaboration.

P.V.(59 Cassel)

Nous comprenons fort bien votre désarroi, mais, hélas, il n'y a pas grand chose à faire ! Peut-être pouvez-vous contacter votre revendeur afin de lui demander un duplicata de la facture ? Par ailleurs, si vous avez utilisé votre poste avec une licence (périodique ou pas encore arrivée à échéance), nous pensons que cela constituera un préjugé favorable. Arrangez-vous alors pour la conserver avec vous pour pouvoir la présenter en cas de contrôle.

EXPLOITATION D'UN BJ 200

Bonjour. J'aimerais tout d'abord remercier Christophe 92 qui m'a redonné la joie de la radio. J'ai commencé la CB à l'âge de 8 ans et, vers 13 ans, je suis passé au DX. Actuellement, à 16 ans, je découvre le scanner que je trouve passionnant. En effet, j'ai fait l'acquisition d'un BJ 200 MK III, comme Christophe. Si quelques lecteurs pouvaient me fournir des renseignements sur certaines fréquences, merci d'avance ! Un dernier mot : pourriez-vous m'indiquer la référence d'une bonne antenne extérieure allant avec le BJ 200 ? Votre revue est pratique et pleine de superbes choses. D'ailleurs, c'est la seule que je lis du début à la fin ! A très bientôt !

J-G.G.76

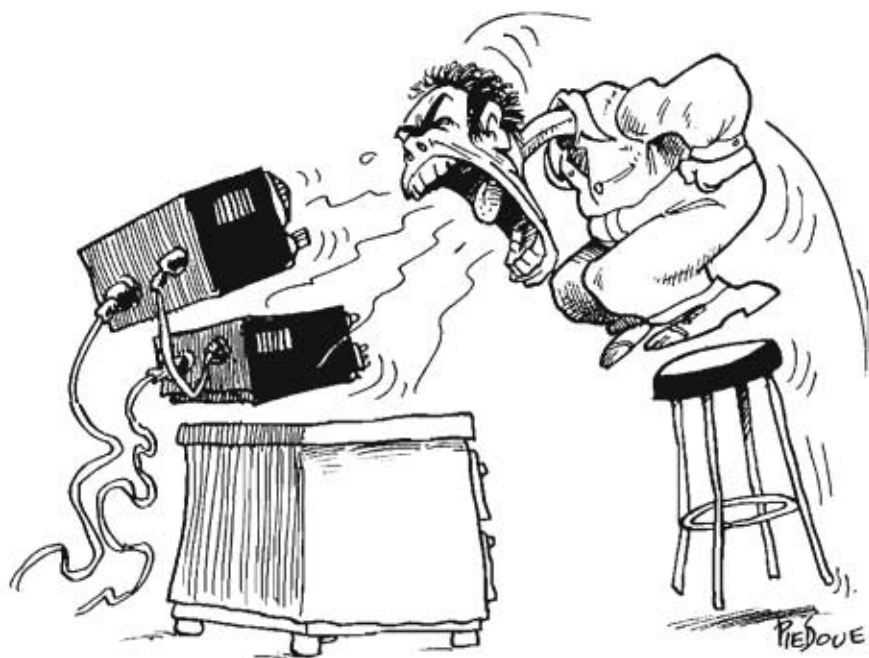
Les fréquences radio employées par les diverses catégories d'utilisateurs changent dans chaque département, voire même dans chaque ville. Aussi, est-il impossible de

MIKE GAIN DU SUPERSTAR 3000

Un ami et des proches sont équipés de postes Superstar 3000. Si le signal est excellent, avec une très bonne porteuse, par contre, la radio est faible, même en agissant sur le gain micro. Peut-on, comme sur le Superstar 360 FM (ce que j'ai d'ailleurs fait sur le mien !), débrancher ce "micro gain" pour améliorer la qualité de la modulation ? Peut-on aussi se servir de ce "micro gain" débranché pour l'utiliser en potentiomètre de puissance, bien qu'on ait déjà un commutateur "PWR/HI/LOW" ? Enfin, serait-il possible d'avoir un plan de ces modifications ?

L.F.(62 Saint-Pol/Ternoise)

Contrairement à ce que vous supposez, nous n'avons jamais indiqué que le fait de déconnecter une commande de micro gain pouvait avoir pour conséquence d'améliorer la qualité de la modulation. On ne voit pas, techniquement, par quel miracle cela pourrait se produire ! Si votre modulation vous semble médiocre, il convient tout simplement de faire régler votre poste CB par un spécialiste équipé des appareils de mesure adéquats. A moins que vous ne vous décidiez à vous munir d'un micro à préampli-compresseur, par exemple. Quant à vouloir remplacer le gain micro par un potentiomètre ajustant la puissance d'émission, la nécessité de cette bidouille s'avère très discutable en raison de la présence d'un inverseur à trois positions qui assure, d'origine, cette fonction. Sachez enfin que nous ne possédons pas de plans se rapportant à cette modification et nous n'avons pas connaissance qu'elle ait déjà été réalisée sur un Superstar 3000.



vous donner satisfaction, d'autant que nous ignorons l'endroit exact où vous résidez ! Par contre, chaque type d'utilisateurs se retrouve toujours à peu près sur les mêmes bandes qu'il suffit alors de balayer pour déterminer les fréquences employées localement. Un rapide coup d'oeil sur les antennes des stations mobiles permet également d'orienter ses recherches sur les gammes VHF ou UHF. En ce qui concerne le BJ 200 MK III, mais c'est aussi valable pour tous les modèles de récepteurs-scanners, le choix d'une antenne fixe "discone" est vivement conseillé. Le recours à un

modèle directif à bande étroite (bidouillé sur mesure) n'est envisageable que pour l'écoute d'une bande bien précise. Par expérience, nous vous recommandons de faire appel à du câble coaxial de forte section (11 mm) et de ne pas vous attendre à noter de grosses différences, sur la gamme UHF, entre le fonctionnement avec une antenne discone et celui avec l'aérien souple qui est livré d'origine. En pratique, c'est surtout en VHF qu'une discone décuplera les possibilités de réception et améliorera notablement les performances de votre scanner portable.

AMPLI LINEAIRE DECEVANT

Je possède un amplificateur linéaire Zetagi qui fournit, selon son constructeur, une puissance de 30 à 120 watts. L'utilisant en mobile et ayant mesuré la puissance de sortie, j'ai relevé seulement 11 watts ! Pourquoi ? Cela vient-il de la batterie qui ne serait pas assez chargée ? N'y a-t-il pas de risques pour le matériel CB (President Herbert associé à une Midland ML 145) ? Enfin, est-il possible de brancher en plus un pré-ampli de réception ?

P.B.(35 Fougères)

Vous avez négligé de nous mentionner la référence de l'amplificateur incriminé ! Nous en sommes donc réduits à formuler quelques hypothèses. Votre appareil est peut-être tout simplement en panne ! A moins que la puissance d'excitation délivrée par votre émetteur-récepteur CB soit beaucoup trop faible. Mais, au fait, votre antenne est-elle convenablement réglée ? Sachez que l'emploi d'un ampli ne doit

pas souffrir d'un ajustage approximatif ! En tous cas, il serait bien étonnant que l'état de la batterie soit en cause. Si le TOS est correct, le poste et l'antenne ne risquent rien. Ajoutons qu'il est généralement impossible de brancher un préampli de réception car la plupart d'entre eux n'encassent qu'une puissance d'émission limitée à quelques watts (une dizaine tout au plus !). A contrario, il existe des modèles d'amplificateurs qui possèdent un préampli incorporé commutable.

TAXE : PAYER OU PAS ?

J'ai récemment acheté un poste CB dans un magasin d'accessoires auto. Je me suis renseigné auprès du vendeur à propos de la nouvelle législation prévoyant le paiement d'une taxe. Celui-ci m'a affirmé qu'elle n'était pas encore appliquée... D'autre part, je me suis rendu dans une agence de FRANCE TELECOM où il m'a été remis la photocopie de l'annexe d'un document que je vous joins à cette lettre et qui prévoit le paiement d'une taxe de 250 F. Vous

serait-il possible de me renseigner sur les nouvelles dispositions en vigueur afin de m'éviter quelques problèmes avec la maréchaussée ? Recevez mes sincères salutations.

D.C.(45 Orléans)

Effectivement, il existe toujours un grand flou quant aux modalités de perception de la nouvelle taxe. Si vous avez suivi régulièrement notre rubrique "Réglementation", vous savez certainement que le système sera probablement modifié très bientôt par voie législative. Néanmoins, pour notre part, nous engageons nos lecteurs à respecter les consignes de la D.R.G., à savoir : acheter un timbre fiscal de 250 F puis l'apposer sur la facture d'achat, dans le cas d'un poste neuf acquis depuis le 1er janvier 1992. Cela permet de ne risquer aucun ennui dans l'éventualité d'un contrôle zélé des forces de l'ordre. De plus, nos interlocuteurs du Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget, nous ont assuré que des dispositions seront prises afin de ne surtout pas pénaliser ceux qui auront déjà pris leur timbre fiscal.

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

SCHEMATIQUE PHILIPPE GUEILLE	FORMAC 240 FRANCOIS (PRESIDENT) FRANKLIN (PRESIDENT) GALAXY SATURN GALAXY URANUS GRANT - AM + BLU GRANT - AM / BLU + FH GRUNDIG CBH 1000 GU 120 - GREAT HAM 8040 HANDIC 31 HANDIC 36 HANDIC 505 DL HANDIC 510 HANDIC 926 HANDIC 939 HANDIC 1605 DL HANDMASTER 40 HARRY (PRESIDENT) HUBERT (PRESIDENT) HYCOM CB 3000 HYGAIN 2702 HYGAIN 2703 HYGAIN 2705 INTEK 1200 FH JACK (PRESIDENT) JACKSON (PRESIDENT) JAVS MARK 2 JPK (PRESIDENT) JIMMY (PRESIDENT) JOHNNY (PRESIDENT) JOHN G (PRESIDENT) JURSD 3 (HAM) LAFAYETTE HQ 525-C LAFAYETTE HE 20-T LAFAYETTE 1900 LINDCOLN (PRESIDENT) MAJOR M 599 MAJOR M 699 HARC (VICE-PRESIDENT) HARCO CD 44 HARCO 4 A MC 6700 (STABO) MIDLAND 84AN 99 S MIDLAND 100-H MIDLAND 100-H + FH MIDLAND 150-H MIDLAND 800-H MIDLAND 2001 / 2001 RD MIDLAND 4001 / 4001 RD MIDLAND 5001 (77.005) MIDLAND 6001 (79.006) MIDLAND 7001 MIDLAND 77-FH-005	MIDLAND 77.099 MIDLAND 77.104 MIDLAND 77.110 MIDLAND 77.114 RH MIDLAND 77.114 AM / FH MIDLAND 77.225 MIDLAND 77.305 MIDLAND 79.574 MINI (HAM) MINI SUPERSTAR MULTIMODE 2 (HAM) MULTIMODE 3 (HAM) PACIFIC 553 800 PACIFIC 4 PACIFIC 2002 RE PALOMAR 98B 560 PC 9 (PRESIDENT) PC 30 (PRESIDENT) PC 44 (PRESIDENT) PHILIPS AP 399 PHILIPS / RASHAVID D 2395 PUMA (HAM) RARA RM02 RCI 2550 REALISTIC TRC-11 REALISTIC TRC-95A REALISTIC TRC-100B RONALD (PRESIDENT) ROY (VICE-PRESIDENT) SAUTRON 770 SCAN 120 (CSI) SH 7000 / 7700 (STABO) SH 9000 (STABO) SIDEWINDER 6 SIDRA (STABO) SOMMERKAMP FR 101 SOMMERKAMP FT 78 SOMMERKAMP FT 221 SOMMERKAMP FT 234 SOMMERKAMP TS 152 / 152 DX SOMMERKAMP TS 228 A SOMMERKAMP TS 240 FH SOMMERKAMP TS 280 FH SOMMERKAMP TS 310 DX SOMMERKAMP TS 340 DX SOMMERKAMP TS 440 S SOMMERKAMP TS 644 S SOMMERKAMP TS 712 P SOMMERKAMP TS 727 GT SOMMERKAMP TS 790 D1 SOMMERKAMP TS 798 CC / DX SOMMERKAMP TS 860 G SOMMERKAMP TS 8612 SOMMERKAMP TS 8382 08	SOMMERKAMP TS 5680 STALKER 3 STALKER 5 STALKER 9 SUPERSTAR B-3104 2F SUPERSTAR FH 549 SX SUPERSTAR HANGVON 50 S SUPERSTAR 120 SUPERSTAR 360 SUPERSTAR 2206 SUPERSTAR 3000 SUPERSTAR 3000 SUPERSTAR 3005 SUPERSTAR 7000 DX SURVEYDR TAGRA CALIFORNIA TAGRA OCEANIC TAGRA ORLY TAGRA POCKET TAGRA SCAN 40 TANDY TRC 612 TAYLOR (PRESIDENT) TECHNIMARK 600 THOMSON ERA 2000 T TRISTAR 747 TRISTAR 797 TRISTAR 849 UNIVERSE 9500 VALERY (PRESIDENT) VEEP (PRESIDENT) VIKING (HAM) VIKING 3 (HAM) VINCENT (PRESIDENT) WASHINGTON (PRESIDENT) WILLIAM (PRESIDENT) WILSON (PRESIDENT) ZODIAC P 3006 / P 504	HARC NR-92-F1 PAN CRUISAGER 10 PANASONIC RF-2900 LBS PANASONIC RF-3100 LBS PANASONIC RF-4900 LBS PRESIDENT SX 8000-H REALISTIC DX-100 L SCANNER BJ 200 SCANNER KENWOOD RZ-1 SCANNER SX 200 SONY ICF-6700 L SONY ICF-6800 W TANDY P80 31 TANDY P80 32
2 Livres à 2,80 F. par schéma (règlement par chèque accepté) Adressez votre commande à : ZEPOOH / RADIO CB MAGAZINE "Schémas Philippe GUEILLE" 8-01 Y, Rue Amiral COURBET 9 4 1 5 6 SAINT NAOUE	EMETTEURS-RECEPTEURS	ALFA (STABO) ARCOH 007 ARACHE (CST) ASTON INOY ASTON H 22 FH AUDIOSONIC MS 201 BELCON LS 102 X BELCON OF 845 X BENJAMIN (PRESIDENT) BT CB 80 CHARLES (VICE PRESIDENT) COBRA 149 STL DX CDLT 444 CONCORDE 1 (HAM) CONCORDE 2 (HAM) CONCORDE 3 (HAM) DANIELA MARK 4 ELECTRONICA 360 ELPHORA B1 155 EURO CB ATLANTIC EURO CB COLORADO EURO CB MARINER EURO CB MINISCAN EXCALIBUR 1200 EXCALIBUR 2002 EXPLORER FH (HAM) FORMAC 80 0Y	ACCESSOIRES AMPLI LINEAIRE CTE A 300 AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1213 AMPLI LINEAIRE CTE 737 AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000 AMPLI LIN JURSD ARISTOCRAT AMPLI LIN SOMMERKAMP PA 100 AMPLI LINEAIRE ZETAGI 9 200-PS AMPLI LINEAIRE ZETAGI SV 133-A AMPLI LIN - ZETAGI SV 2001 M-4 AMPLI WF CTE 85 25 APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500 APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1003 BOITE DE COUPLAGE VAESU FC 707 FREQUENCEMETRE CTE FD 30 FREQUENCEMETRE ZETAGI C 87 MICRO CTE F 10 / C 229 MICRO CTE F 16 / C 256 MICRO DI 907-A-82-DE-85 MICRO KENWOOD HC 90 MICRO PREAMPLI OH 437 MICRO RELAY (HAM) PREAMPLI RX CTE HQ 35 PRISE SELECTIF ASTON H 22 FH PRISE SELECTIF MINI HAM SELECTIF HAM SC 12-5 SELECTIF HAM SC 100-2 SELECTIF ZODIAC SCU 01 SELECTIF ZODIAC SCU 21 SELECTIF HAM SC 110 G IUVATA SC 110 G	RECEPTEURS AGR AR 2001 AGR AR 2002 BARLOW WADLEY SCR 30 HANDIC 1600 HEATHKIT SU 717 F HF 125 ICOM ICR 1 ICOM ICR 70 ICOM ICR 71 JRD M80 515

CB ET FERMETURE DE PORTES SUR UNE 405 DIESEL

Suite à votre numéro 116 de mai 91 (Courrier technique : "QRM CB / Fermeture électromagnétique des portes d'une automobile), je vous signale que je suis équipé d'un poste President Jack que je viens de transférer sur mes voitures.

J'en suis actuellement à ma cinquième Peugeot 405 Diesel et jusque là je n'avais jamais eu le moindre problème. Or, voilà que sur la dernière, je constate le même phénomène que celui qui est décrit par votre lecteur.

Je serais donc intéressé de savoir si un remède a été trouvé pour éliminer ce problème.

Merci de me fournir une solution et bravo pour votre revue qui est très sympa et bien documentée.

L.J.(29 Brest)

Nous avons effectivement déjà eu l'occasion d'aborder ce délicat problème. Afin de vous aider à le solutionner, nous vous conseillons de vous procurer le n°118 de Radio CB Magazine.

A la page 26, nous avons fait le point sur les incompatibilités entre les systèmes électromagnétiques de fermeture des portières et l'utilisation des postes CB. A partir des témoignages et des propositions provenant de nos amis lecteurs, nous avons alors orienté les personnes confrontées à cet inconvénient vers différentes solutions possibles qui ont fait leurs preuves.

A vous, maintenant, de retenir celle qui vous convient le mieux !



AUTOCOLLANTS ?

Je vous écris cette lettre pour vous demander, s'il vous plait, s'il serait possible de vous acheter des adhésifs, ou autres, de Radio CB Magazine. Si oui, merci de m'indiquer la marche à suivre pour les acquérir.

E.S.(14 Falaise)

Pour le moment, nous ne disposons d'aucun objet publicitaire susceptible de vous être vendu. Mais, patientez encore un peu, nous y réfléchissons sérieusement !

DNT CB PHONE ?

Désireux d'avoir des renseignements sur le DNT CB Phone, j'ai téléphoné à la société Dirlor à Saint-Dizier. Il m'a été dit que ce produit n'était pas commercialisé à cause de problèmes techniques. Je ne comprends donc pas pourquoi un numéro d'agrément a été donné, ni pourquoi, dans votre numéro de janvier 92, la société Hyper CB faisait une pub (page 61) pour ce produit. D'autre part, pouvez-vous me dire si vous avez déjà testé (je suis lecteur assidu mais je ne l'ai jamais vu !) le CB Phone d'Euro CB, distribué par CB House ? En vous remerciant pour ces réponses...

P.M.(59 Gondrecourt)

La commercialisation du DNT CB Phone est effectivement stoppée depuis plusieurs mois. La raison en est simple : le fabricant n'est pas parvenu à sortir, en série, des appareils sur lesquels la modulation d'amplitude fonctionnait correctement. Il faut savoir en effet qu'à l'origine, ce poste DNT était conçu pour ne marcher qu'en FM. Or, l'adjonction d'un module "AM", mis au point en laboratoire, donnait satisfaction sur les premiers prototypes.

Il semble qu'en réalité, certaines spécifications n'aient pas été respectées par le constructeur allemand !

Pour ce qui est du CB Phone proposé par Euro CB, vous trouverez son test dans notre numéro 124 qui est toujours disponible (voir notre index)

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB

Veillez me faire parvenir le schéma du : _____
schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,50 Frs par schéma)

Nom :Prénom :

N° :Rue :

Code Postal :Ville :

figurant dans votre

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
5/7, rue de l'Amiral Courbet
94160 SAINT MANDE

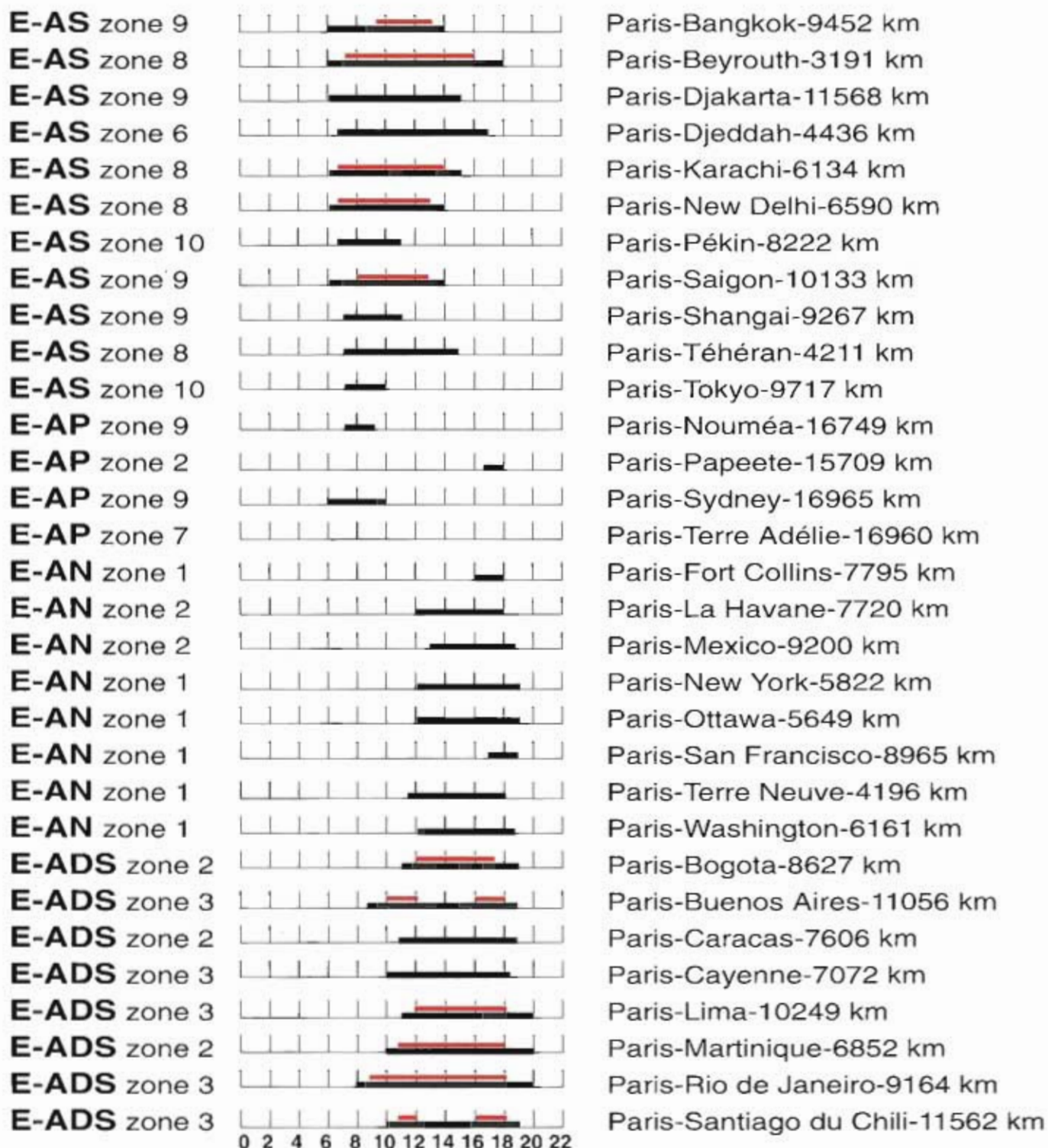
PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE
OCTOBRE 1992, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET

EE zone 10		Paris-Irkoutsk-6580 km
EE zone 10		Paris-Moscou-2497 km
EE zone 10		Paris-Reykjavik-2235 km
EE zone 2		Paris-Santa Maria-2568 km
EE zone 10		Paris-Tachkent-5154 km
E-AF zone 5		Paris-Abidjan-4873 km
E-AF zone 6		Paris Addis Abéba-5571 km
E-AF zone 4		Paris-Alger-1335km
E-AF zone 5		Paris-Bamako-4124 km
E-AF zone 4		Paris-Bangui-5105 km
E-AF zone 5		Paris-Brazzaville-6024 km
E-AF zone 4		Paris-Casablanca-1878 km
E-AF zone 5		Paris-Cotonou-4714 km
E-AF zone 5		Paris-Dakar-4210 km
E-AF zone 6		Paris-Djibouti-5590 km
E-AF zone 5		Paris-Douala-5019 km
E-AF zone 5		Paris-Gao-3620 km
E-AF zone 7		Paris-Iles Amsterdam-12156 km
E-AF zone 5		Paris-Johannesbourg-8721 km
E-AF zone 7		Paris-Kerguelen-12671 km
E-AF zone 6		Paris-Kigali-6254 km
E-AF zone 5		Paris-Kinshasa-6069 km
E-AF zone 6		Paris-Le Caire-3211 km
E-AF zone 5		Paris-Le Cap-9334 km
E-AF zone 5		Paris-Libreville-5426 km
E-AF zone 6		Paris-Nairobi-6460 km
E-AF zone 5		Paris-N'djamena-4234 km
E-AF zone 5		Paris-Nouakchott-3779 km
E-AF zone 7		Paris-St-Denis de la Réunion-9367 km
E-AF zone 7		Paris-Tananarive-8753 km
E-AF zone 6		Paris-Tunis-1480 km

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

PROPAGATION



Prévision de propagation

réalisée avec le concours du CNET

"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.

"E-AS" = Europe-Asie.

"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.

"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.

"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

— = Probabilités de propag. entre 30 et 90 %

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR5

Année	1992					
	D	J	F	M	A	M
IR5	134	142	134	133	119	102

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1992							1993
	J	J	A	S	O	N	D	
IR5	100	98	96	96	94	89	84	80

TESTS TRANSCEIVERS

Standard C168	N°130
CTE Alan CT 145 et CT 170:	N°128
Icom IC-728:	N°127
Standard C 528:	N°126
VHF Marine Midland:	N°111
RCI 2950:	N°110
Ranger AR 3500:	N°89

INDEX

ACCESSOIRES

3 antennes Siscom :	N°130
PC Com/Packet Radio:	N°130
6 appareils de mesure CTE Alan:	N°129
Antenne fixe Sigma Mantova 5:	N°128
Kit vidéo FO 900:	N°127
Antenne O.C. Tagra DDK 40:	N°127
Antenne CB Magnum GPF 5/8:	N°126
Contrôleur Alan MCS 500:	N°125
Préampli Alan RX 25 S:	N°125
Alim. Euro CB T-1250 GWM:	N°124
4 antennes Sirio Mini 27:	N°123
Nouvelle gamme de ros-mètres Pan:	N°123
S-mètre Pan PC 86:	N°122
Bip alarme APA 400 A:	N°122
6 nouvelles antennes President:	N°121
Micro Sadelta Echo Master Plus:	N°120
Antenne Magnum GPF 1/2 onde:	N°118
Stations météo Digital:	N°116
Bip Euro CB Z 8000:	N°115
Maxon 49-H5 FM:	N°114
Tos-mètres/watt-mètres Revex:	N°113
3 supports d'antennes Sigma:	N°113
Matcher autom. Ranger SRA 144:	N°113
Nouveaux ros-mètres Diamond:	N°108
Contrôle vidéo Uniden VM 100:	N°106
Micro Turner +3B:	N°106
Antenne Magnum GPF 2000:	N°104
Antenne CB pour voiture rapide:	N°103
Combiné Vox Maxon mains libres:	N°103
Nouvelles alimentations CTE:	N°102
Auto Page Iwata 500/M:	N°102
Transmetteur FM TVPAX:	N°100
Sélectif Ham DTMF CB Master:	N°88
Ampli de réception Datong RFA:	N°78

BIDOUILLES

Modification du Midland 75.790	N°130
Initiation Bidouille (10)	N°130
Un roger-beep réglable:	N°129
Un relais expérimental 27 MHz:	N°128
Réalisez des antennes souples:	N°127
Améliorez votre Stabo SH 7000:	N°127
Initiation bidouille (9):	N°127
Commutateur d'antennes à distance:	N°126
Modif. affichage Superstar 3900:	N°125
Un ampli linéaire expérimental:	N°125
Chargeur pour Midland Alan 80 A:	N°124
Alimentation stabilisée 13,8V/10A:	N°123
Réalisez une antenne Pulsar:	N°123
Amélioration d'un micro:	N°122
Deux micros pour un TX:	N°122
Construire son combiné CB:	N°121
Un préampli micro universel:	N°119
La CB à moto:	N°118
CB et fermeture portières auto:	N°117
Antenne CB sur Renault Espace:	N°116
Un scanner en moto:	N°115
Un gyrophare d'assistance:	N°115
La CB en moto:	N°114
Micro Roger Beep:	N°113
Initiation bidouille (8):	N°112
Appel sélectif:	N°112
Atténuateur 50 ohms:	N°112
Antenne directive sur BX:	N°111
Sélectivité audio variable:	N°111
Equipement CB d'un Zodiac:	N°111

Construisez un décodeur RTTY:	N°110
Une antenne J:	N°108
Initiation bidouille (6):	N°107
Construisez une éolienne (2):	N°107
Une antenne mobile:	N°107
Initiation bidouille (5):	N°106
Construisez une éolienne (1):	N°106
Initiation bidouille (4):	N°105
Un cadre magnétique:	N°105
Un comparateur de micros:	N°104
2 antennes directives:	N°103
Initiation bidouille (3):	N°103
Talkie-walkie expérimental:	N°103
Alimentation/support BJ 200:	N°102
Initiation bidouille (2):	N°102
Le Bloc 27:	N°100
Protector:	N°100
Kit OK: un émetteur 27 MHz:	N°88
Boîtier HP:	N°88
Antenne HB 9 CV:	N°87
Alarme pour sélectif:	N°87
Groupe électrogène:	N°87
Platines de transformation:	N°87
Redonnez de la voix à votre TX:	N°84
Canaux sup pour un 22 canaux:	N°84
TX Scarface 42 AM:	N°84
Réducteur de puissance:	N°80
Kit OK: un fréquencemètre:	N°78
Une boîte d'accord:	N°78

TESTS POSTES CB

Midland Alan 98:	N°129	Euro CB Pacific 40:	N°115
CRT Junon:	N°128	Midland Alan 88 S:	N°114
President Robert	N°128	Midland 77.099:	N°113
Euro CB Pro 200:	N°128	Midland Alan 18:	N°112
CTE Alan RC 30:	N°128	President William:	N°111
President Richard:	N°127	Midland Alan 28:	N°111
Galaxy Pluto:	N°127	President Benjamin:	N°110
Galaxy Saturn Turbo	N°127	Midland Alan 27:	N°110
Euro CB 4000:	N°126	Midland Alan 80 A:	N°108
Superstar Pocket:	N°126	President Wilson:	N°107
Euro CB Micro 2:	N°125	Euro CB Atlantic:	N°106
Euro CB Phone:	N°124	Superstar 3500:	N°105
CRT Orphée:	N°124	Euro CB Superscan:	N°104
Mid.77-114 New:	N°124	TW Europsonic GT 303:	N°104
DNT Carat Exclusiv:	N°123		
President Tommy:	N°122	Superstar 7000 DX:	N°103
CRT Icare:	N°121	Euro CB Colorado:	N°102
Danita Mark 4	N°121	Superstar 3300:	N°100
DNT Scanner:	N°120	Midland 77.104 RD:	N°90
Galaxy Neptune:	N°120	Tagra California:	N°90
DNT CB Phone:	N°119	Tagra Scan 40:	N°89
SS Handycam 50 S:	N°118	Formac 240:	N°84
Base SS B 3104 F:	N°117	Ham Alpha 1000:	N°80
SS Connex 4000	N°116	Midland 77.225:	N°80

REPORTAGES

Les moyens radio de la gendarmerie	N°130	CB et agricultu-	
6è Championnat de Volige	N°130	re:	
Les Routiers en colère	N°130	Euro CB à Nébias:	N°117
Congrès du REF	N°130	Tour du Monde en bateau:	N°116
Salon radio du Havre:	N°129	Bras de Fer à Bercy:	N°114
CB 900 MHz en Suisse:	N°129	Encore CB:	N°113
Liaisons satellites:	N°128	Paris-Dakar 91:	N°113
La C.A.M.R. 92:	N°127	MILIPOL 90:	N°113
Exercice CB Sécurité:	N°126	L'aventure du Maïga 4:	N°112
Foroyar, la CB du Nord:	N°126	Expédition Mont-Blanc 90:	N°112
J.O. d'Hiver 92 d'Albertville:	N°124	Canal 9 à Avranches:	N°112
Système SIGALE des "18" du 76:	N°124	La radio de la Route du Rhum 90:	N°111
MILIPOL 91:	N°123	10 ans pour Go Technique:	N°111
13ème Salon d'Auxerre:	N°122	La station du mois:	N°111
La radio du "Club Med 1":	N°122	La station de F11EC2:	N°108
Le réseau d'alerte de Pont-Jérôme:	N°122	T.H.I.:	N°107
Salon Equip'Auto 91:	N°122	Congrès du REF:	N°106
Salon de Berlin:	N°121	Radio SAMU 76-B:	N°105
Expédition Delta Fox:	N°121	La CB en Roumanie:	N°104
La Baule-Dakar 91 (P. Vatine):	N°121	Paris-Dakar 89/90:	N°103
Salon d'Elancourt (SARADEL 91):	N°121	Canal 19 CBR:	N°102
24 Heures Camions du Mans:	N°120	Norme CB; l'AFNOR dit NON:	N°102
La radio chez Ponticelli Frères:	N°120	Salon d'Elancourt:	N°100
GSM: radio-téléphone européen	N°120	MILIPOL 89:	N°100
C.O.D.I.S. 06:	N°120	La CB au Salon Equip'Auto:	N°100
C.I.R.C.O.S.C. de Valabre:	N°120	L'expédition TV7SMB Mt-Blanc:	N°90
Radio Tour de France:	N°120	TDF I:	N°90
Expédition "LX/FF6REF/P":	N°120	Radio-navigation: le VOR:	N°88
39ème Salon du Bourget:	N°120	Ibérica CB:	N°88
Congrès du REF à Reims:	N°118	Radio-navigation: l'ADF:	N°87
Dirlar a déménagé:	N°118	Sécurité meeting aérien:	N°87
Handicap 76:	N°117	Prévention feux de forêt:	N°84
Euro CB aux Philippines:	N°117	La CB au Dakar:	N°80
Le club CARAS:	N°117	La CB au Canada:	N°80

DOSSIERS

Chassez le QRM	N°130
Les portables CB:	N°129
La nouvelle réglementation CB:	N°127
Réglementation CB (suite):	N°126
Réglementation CB (suite):	N°125
Réglem. CB revue par la DRG:	N°124
Toiletage de la réglementation:	N°123
Les HP CB supplémentaires:	N°122
Le DX CB:	N°119
Les écoutes:	N°117
Les petits postes CB leaders:	N°116
Les transmissions dans le Golfe:	N°113
La CB au Canada:	N°113
Montage d'une antenne mobile:	N°111
Les antennes CB mobiles Sigma:	N°110
Les mini-postes CB:	N°106
Montage d'une antenne fixe:	N°105
Radio en mer par satellites:	N°105
Le téléphone fête ses 100 ans:	N°104
Combinez les adaptateurs:	N°100
Guide d'achat CB 89:	N°89
Les HP Public Address:	N°89
Les commutateurs d'antennes:	N°88
Les TX mobiles:	N°84
Les normes CB en Europe:	N°80
Les HP supplémentaires:	N°78
Guide d'achat CB 88:	N°78
Les antennes actives:	N°78

TEST RECEPTEURS ET SCANNERS

Alan Scan 1300	N°130	Atron Compu 8000:	N°105
Alinco DJ-X1:	N°127	Commex SC 001:	N°104
Sangean ATS 803 A:	N°126	Kenwood RZ1:	N°103
AOR AR 3000:	N°124	Yupiteru MVT 5000:	N°102
AOR AR 2500:	N°122	JRC NRD 515:	N°89
Icom IC-R72:	N°120	AOR AR 800:	N°89
Yupiteru MVT 7000:	N°118	AOR AR 2002:	N°88
Standard AX 700:	N°115	Kenwood R 5000:	N°87
AOR AR 1000:	N°114	Ham HX 850 E:	N°84
Icom IC-R100:	N°110	Sony ICF SW 1:	N°84
Icom IC-R1:	N°107		

DIVERS

Best-Sellers Président	N°130	Découvrir le RTTY:	N°114
6ème concours "Bidouilles":	N°129	La cote Radio CB Magazine:	N°114
La cote Radio CB Magazine:	N°129	Resultats du sondage:	N°114
Une carte de circulation CB:	N°129	La Voix de l'Allemagne:	N°114
REF: la bavure!	N°129	Coin du DXeur (Le Golfe):	N°114
Montage d'une station fixe (2):	N°129	Spectre radio N°12:	N°111
Spectre radio n°23 (Satellites):	N°128	Les 10 ans de Radio CB Magazine:	N°111
Nouvelles antennes pour RFI:	N°128	Radio Nederland:	N°111
Spectre radio N°22 (Marine):	N°126	Spectre radio N°11:	N°111
Licence d'écoute SWL:	N°126	Norme CB:	N°110
Radio Sofia Bulgarie:	N°126	Spectre radio N°9:	N°108
Les radioamateurs se rebiffent:	N°125	4ème concours "Bidouilles":	N°108
Montage d'une station fixe (1):	N°125	CB Sécurité vacances d'été:	N°107
Résultats du sondage:	N°125	La cote Radio CB Magazine:	N°107
Expédition européenne TV9CEE:	N°125	Comparatif FM/AM:	N°107
Spectre radio N°21 (St-Lys Radio):	N°124	Spectre radio N°8:	N°106
Guide d'utilisation de la propag:	N°124	Mode d'emploi de la propag.:	N°106
Spectre radio N°20 (OC Marine-2):	N°123	Initiation radioamateurs:	N°106
Résultats du 5ème concours:	N°123	Radio Suisse Internationale:	N°106
Réglage des antennes CB:	N°123	CB Sécurité Vacances d'Été:	N°105
REF: Sus aux intruders!:	N°123	Spectre radio N°7 (fréquences):	N°105
Spectre radio N°19 (OC Marine-1):	N°122	DX or not DX:	N°105
Sondage lecteurs:	N°122	Spectre radio N°6 (B. amateurs):	N°105
Spectre radio N°18 (SAT):	N°122	WYFR-Radio Famille:	N°104
Homologation ou agrément?:	N°121	Sondage des lecteurs:	N°104
Spectre radio N°17 (SAT):	N°121	Norme CB:	N°104
Utilisation d'un poste CB:	N°120	Radioamateurs N°2:	N°104
La cote Radio CB Magazine:	N°120	Radio Suède:	N°104
Spectre radio N°16 (TV Sat):	N°119	Spectre radio N°5:	N°103
Radio OC (Radio Vatican):	N°119	Radioamateurs N°1:	N°103
Expédition RA au Maroc:	N°119	Le mode FM en CB:	N°102
Initiation RA/AIR N°4:	N°119	Radio Canada International:	N°102
Spectre radio N°15 (TV Satellite):	N°118	Spectre radio N°4:	N°102
Initiation RA/AIR N°3:	N°118	Sondage:	N°100
Spectre radio N°14 (SNCF):	N°117	RCB Mag: déjà 100 numéros:	N°100
Radio France Internationale:	N°117	Histoire de la CB en France:	N°100
Norme CB: avenir fragile AM/BLU:	N°116	Nouvelle norme, CB en danger:	N°100
Initiation RA/AIR N°2:	N°116	Ondes Stationnaires N°2:	N°100
Radio Autriche Internationale:	N°116	Guide de la propagation:	N°90
Spectre radio N°13:	N°115	Ondes Stationnaires N°1:	N°90
Initiation RA/AIR N°1:	N°115		N°88

COMMANDE D'ANCIENS NUMÉROS DE RADIO CB MAGAZINE

Veuillez m'adresser :

Pour 25 F par numéro, les magazines suivants (dans la limite des stocks disponibles) :

n° 78 n° 80 n° 84 n° 87 n° 88 n° 89 n° 90 n° 100 n° 102 n° 103 n° 104 n° 105 n° 106
 n° 107 n° 108 n° 110 n° 111 n° 112 n° 113 n° 114 n° 115 n° 116 n° 117 n° 118 n° 119
 n° 120 n° 121 n° 122 n° 123 n° 124 n° 125 n° 126 n° 127 n° 128 n° 129 n° 130

Pour 28 F par numéro, les H.S. suivants (dans la limite des stocks disponibles) :

HS n° 1 HS n° 2 HS n° 4 HS n° 6 HS n° 7 HS n° 8

Je commande ___ ancien(s) numéro(s) à 25 F: 25 F x ___ = ___ F

Je commande ___ HS à 28 F: 28 F x ___ = ___ F

J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 10 F ; Etranger : 20 F),

soit : ___ F

TOTAL : ___ F

NOM : _____

PRENOM : _____

ADRESSE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL : _____ TEL: _____

Règlement par :

chèque bancaire chèque postal mandat

à l'ordre de SEPCOM à adresser à
RADIO CB MAGAZINE, service "Anciens Numéros"
16, quai Jean-Baptiste Clément - 94140 ALFORTVILLE

DIFAURA

DIFAURA
CATALOGUE GÉNÉRAL
 CB/COMMUNICATION
40 PAGES - 20 F
 + 10 F de port
 Remboursé à partir de 400 F d'achat



890 F

POCKET EURO CB
 Portable 40 canaux AM/FM



390 F

CRT 5 MINI
 40 canaux AM



1390 F

PRESIDENT RICHARD
 40 canaux AM/FM/BLU



169 F

AIR BAND
 Récepteur multiband



790 F

OCEANIC NEW MODELE
 40 canaux AM/FM très complet



650 F

MIDLAND 2001
 40 canaux AM/FM



PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES - 23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
 Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle - OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 * DIFAURA
 LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
 24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
 RÉGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
 POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.



DOM-TOM ET ETRANGER,
 NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

NOM		PRENOM		ADRESSE	
VILLE		CODE POSTAL		TEL	
ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL		
		TOTAL			
FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE 50 F (- DE 10 KG) 80 F (URGENT) 120 F (+ DE 10 KG ET ANTENNES)					
<input type="checkbox"/> CATALOGUE 30 F* ou GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPERIEURE A 400 F					
*Port inclus			CI-JOINT UN CHEQUE DE		

extraordinaire

SENSATIONNEL

hilarant

ÉPOUSTOUFLANT

B.D. C.B.

exceptionnel

génial

UN VISU POUR GAZELLE

épatant

indispensable



splendide

admirable

10 ANS de BANDES DESSINEES

RADIO C.B. magazine



FORMIDABLE

vital

INCONTOURNABLE

super



BON DE COMMANDE "ALBUM CB BD"

Veillez m'adresser exemplaire(s) de l'Album Hors Série "BD CB" au prix unitaire de 39 Frs + 8 Frs de frais de port et d'emballage. Soit, pour la somme de F au total.

NOM : PRENOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE :

Je joins mon règlement par chèque bancaire chèque postal mandat à l'ordre de SEPCOM.

à retourner à MCM (CB MAGAZINE - Service Anciens Numéros) - 16, quai Jean-Baptiste Clément 94140 ALFORTVILLE

RESTEZ BRANCHÉ

OFFRE EXCEPTIONNELLE !

1 AN D'ABONNEMENT

2 ANS D'ABONNEMENT

1 CADEAU

1 CADEAU

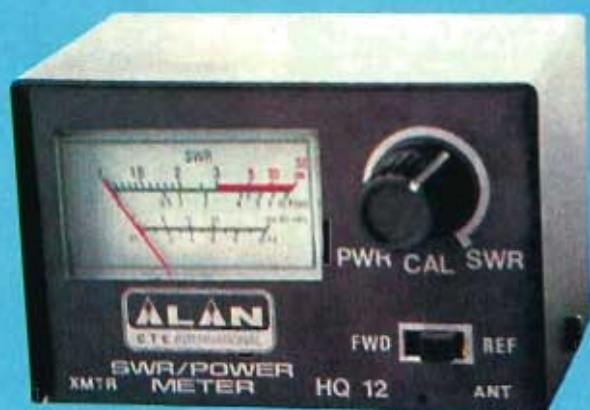


GUIDE D'ACHAT 1992



OU

**DATABANK
TURBO DATA 205 MBO**
Véritable répertoire de noms
et de numéros de téléphone.



1 WATT-METRE TOS-METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.
Valeur : 120 F.

**DÉCOUVREZ
LA CITIZEN BAND**
Réglementation - Liste des
postes homologués - Postes
minis, mobiles AM/FM/BLU,
stations de base, postes
portables, accessoires...

+ 84 F d'économie

+ 200 F d'économie

+ UNE PETITE ANNONCE GRATUITE

à adresser avec votre coupon d'abonnement

ABONNEMENT 1 AN :

- 11 N°, 191 F au lieu de 275 F, soit 84 F d'économie !
(Europe : 272 F - Air Mail : 372 F)
- 11 N° + 2 Guides Hors-série, 249 F au lieu de 333 F, soit 84 F
d'économie ! (Europe : 300 F - Air Mail : 400 F)

Je choisis mon cadeau :

- LE GUIDE D'ACHAT 1992
- LA DATABANK.

ABONNEMENT 2 ANS :

- 22 N°, 350 F au lieu de 550 F, soit 200 F d'économie !
(Europe : 523 F - Air Mail : 623 F)
- 22 N° + 4 Guides Hors-série, 466 F au lieu de 666 F, soit 200 F
d'économie ! (Europe : 600 F - Air Mail : 796 F)

Et je recevrai mon superbe cadeau :
UN WATT-METRE TOS-METRE.

Je joins mon règlement par : chèque bancaire, chèque postal, mandat, à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM :

PRENOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL :

VILLE :

TELEPHONE :

à retourner à : Abonnements RADIO CB MAGAZINE/OGP - 175, av. Jean Jaurès 75019 PARIS



MIDLAND[®] CB RADIO

LEADER MONDIAL DE LA CB



77/099 New

Emetteur-récepteur 40 canaux AM, ultra-compact, descente et montée des canaux par touches "Up" et "Down", microphone à forme ergonomique.



77/104

Emetteur-récepteur 40 canaux AM. Petit par la taille, mais grand par l'efficacité, ce modèle est étudié pour une utilisation rationnelle dans tous les types de véhicules.

77/114 New

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM, descente et montée des canaux par touches "Up" et "Down". Canal 19 automatique.



77/225

Emetteur-récepteur 40 canaux AM. Commandes incorporées dans le microphone.

2001

Emetteur-récepteur "tout terrain" : 40 canaux AM-FM, robuste et fiable, ses performances techniques assurent une qualité de communication optimum.



4001

Emetteur-récepteur "tout terrain" : 40 canaux AM-FM, robuste et fiable, ses performances techniques assurent une qualité de communication optimum. Appel sélectif en option.

ALAN 18

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM, sélection des canaux par rotateur. CANAL 9 automatique, affichage signal RF et HF par rampes de diodes électro-luminescentes.



ALAN 28

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM. Mémoires programmables, scanner balayage automatique. Poste aux normes ISO (encombrement auto-radio). Option : tiroir antivol normes ISO.



ALAN 80 A

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM-FM.



ALAN 98

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM-FM.



77/805

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM.



EL 843

Talky-Walky. Livrés par paire.



75/790 New

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM

spécialiste émission réception avec un vrai service après vente



GO technique

26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES

Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM.....	450 F
MIDLAND 77114 AM-FM.....	590 F
ORLY* AM-FM.....	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM.....	590 F
DNT SCANNER AM-FM.....	890 F
OCEANIC AM-FM.....	890 F
DNT CARAT EXCLUSIV AM-FM.....	1 290 F
MIDLAND 77225 AM.....	1 090 F
MIDLAND 2001 AM-FM.....	890 F
MIDLAND 4001 AM.....	890 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM.....	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM.....	1 190 F
Option tirier Normes ISO (ALAN 18-28)	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM.....	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM.....	1 190 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM.....	1 290 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM-BLU.....	1 690 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile.....	950 F
PORTABLE MIDLAND AM.....	690 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM.....	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM.....	990 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile.....	1 295 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM.....	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM.....	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM.....	1 290 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM.....	1 390 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM.....	1 390 F
PRESIDENT JFK AM-FM.....	1 490 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU.....	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU.....	1 690 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU.....	1 490 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU.....	1 590 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BLU.....	1 790 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU.....	1 990 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU.....	2 290 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU.....	1 990 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA.....	2 690 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA.....	2 390 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU.....	3 490 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU.....	4 990 F
EURO CB Phone AM-FM.....	1 790 F
FT 747 GX YAESU DECA.....	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA.....	N.C.
TS 450 S KENWOOD DECA.....	N.C.
TS 850 S KENWOOD DECA.....	14 500 F



SCANNER

BJ 200 PORTABLE.....	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz.....	5 550 F
RZ-1 KENWOOD.....	4 950 F
AOR 1000 PORTABLE.....	3 200 F



NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde.....	135 F
1/4 onde gros ressort.....	250 F
LOG HN 90.....	130 F
B 27.....	170 F
K40 Américaine.....	350 F
ML 145 magnétique.....	350 F
ML 145 perçage.....	270 F
ML 145 coffre.....	290 F
ML 180 magnétique.....	370 F
ML 180 perçage.....	370 F
ML 180 coffre.....	290 F

SIRTEL

UC 27.....	190 F
UC 27 R.....	180 F
59.....	245 F
GAMMA IR.....	170 F
GAMMA SR.....	150 F
DV 27 U.....	165 F
TS 27.....	110 F
HY TUNE.....	145 F
IDEA 40.....	210 F
IDEA 33.....	190 F
SANTIAGO 800.....	290 F
SANTIAGO 1200.....	350 F

MAGNUM

LOG HN 90.....	130 F
DOUBLE CAMION.....	290 F
MS 145 perçage.....	195 F
ML 145 magnétique.....	275 F
ML 160 magnétique.....	275 F

PRESIDENT

FLORIDA Magnét.....	150 F
ARIZONA 27.....	165 F
VERMONT.....	170 F
NEVADA magnétique.....	205 F
DAKOTA magnétique.....	380 F

SIRIO

ML 145 Midland mag.....	265 F
Embase magnét. Ø 145.....	195 F
HY Power 3000 180 cm.....	290 F
TURBO 2000 140 cm.....	290 F
Embase perçage.....	70 F
Embase magnét. Ø 125.....	155 F
Star 9000.....	240 F
Omega 27.....	180 F
Transium.....	195 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8.....	325 F
GP 27 1/2.....	280 F
H 27.....	450 F
F3.....	790 F

GP 27 L.....	280 F
S 2000 SIRTEL.....	690 F
S 2000 GOLD.....	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments.....	550 F
BEAM 4 éléments.....	650 F
AH 03.....	790 F
AER 27.....	1 390 F
BT 122.....	1 390 F
ROTOR 90 kg.....	590 F
ROTOR 200 kg.....	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP.....	195 F
BOOMERANG.....	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard.....	80 F
DM 433.....	100 F
EC + 38.....	280 F
DMC 531.....	110 F
Combiné téléph.....	230 F
MC 458.....	195 F
Sadelta MB4 R. beep.....	350 F

MICRO-FIXES

PA 100.....	290 F
TW 232 DX.....	390 F
MS + 4 Zetagi.....	390 F
MS + 5 Zetagi.....	490 F
Sadelta Bravo +.....	590 F
Sadelta Echo Master +.....	890 F
RETRO Silver Eagle.....	890 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho.....	350 F
ES 880.....	450 F
AD 7.....	450 F
EC 990.....	490 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI.....	80 F
TOS 102.....	140 F
TOS WATT 201.....	380 F
TOS WATT 202.....	350 F
TOS 179.....	230 F
MM 27.....	90 F
M 27.....	190 F

Marcher 110 commut.....	90 F
HQ 330 tos watt. mod.....	895 F
TM 100.....	720 F
TM 1000 HP.....	590 F
HQ 2000 tos. watt. match.....	890 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100.....	50 F
KF 110.....	40 F
BM 195.....	120 F
EMBASE DV.....	25 F
PAPILLON DV.....	8 F
BM 125 magnétique.....	150 F
Base TM.....	80 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm.....	3 F le m
Câble 11 mm.....	8 F le m
Câble DV.....	25 F
PL 259-6.....	5 F
PL 259-11.....	10 F
PL femelle-femelle.....	15 F
PL mâle-mâle.....	15 F
Cordon 2 PL.....	20 F
Prise micro 4 broches.....	12 F
Prise micro 5 broches.....	12 F
Cordon Alarm. 2 broches.....	20 F
Cordon Alarm. 3 broches.....	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple.....	95 F
Cerclage double.....	110 F
MAT 2 m Ø 40.....	80 F
FEUILLARD 5 m.....	40 F
FEUILLARD 7 m.....	50 F
FEUILLARD 10 m.....	60 F
Mât. télesc. acier 6 m.....	390 F
Mât. télesc. acier 9 m.....	590 F
Mât. télesc. acier 12 m.....	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP.....	170 F
5/7 AMP.....	230 F
Convertis 24/12 V.....	160 F

6/8 AMP.....	290 F
10 AMP.....	450 F
10 AMP vu mètre.....	490 F
20 AMP.....	750 F
20 AMP vu mètre.....	790 F
40 AMP.....	1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP.....	490 F

FREQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch.....	390 F
C 57 7 ch.....	690 F

AMPLI FIXES

BV 131.....	990 F
HQ 1313.....	1 090 F
BV 603.....	2 890 F

AMPLI MOBILES

330.....	190 F
335EA35.....	190 F
EA 50.....	250 F
B 150EA 150.....	390 F
B 299.....	950 F
B 300.....	1 190 F
B 550.....	1 950 F
747 C.T.E.....	495 F
757 C.T.E.....	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W.....	75 F
Public adress 15 W.....	150 F
HP rond.....	80 F
HP carré.....	90 F
Rack métal arrivoli.....	70 F
Rack MIDLAND.....	80 F
Préampli rec. P 27 M.....	190 F
Préampli rec. P 27 I.....	220 F
Préampli rec. HQ 375.....	290 F
Préampli rec. HP 28.....	295 F
Réducteur puis. 6 pos.....	290 F
Antiparasite.....	110 F
Filtre secteur.....	295 F
Comm. Ant. 2 pos.....	70 F
Mini casque.....	30 F
DX 27 radio C.B.....	95 F

**EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F**

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT CREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES A 2,50 F

La puissance en main !



IC-2GE
VHF
E/R FM - 3W
version UHF : IC-4GE

NOUVEAU !



IC-P2ET
VHF
E/R FM - 1,5W
version UHF : IC-P4ET

IC-24ET
VHF /
UHF
E/R FM -
3W
Clavier
Possibilité duplex



IC-2SE
VHF
E/R FM - 1,5W
version UHF : IC-4SE



IC-2SET
VHF
E/R FM - 1,5W
version UHF : IC-4SET



NOUVEAU !

IC-X2E
UHF / SHF
E/R FM - 3W
Réception simultanée des
2 bandes



IC-W2E
VHF / UHF
E/R FM - 3W
Réception
simultanée
des 2 bandes



IC-2SRE
VHF
E/R FM - 1,5W
Récepteur 50/905 MHz
version UHF : IC-4SRE

