

QSO
MAGAZINE

LA PASSION DE LA RADIO

C B - C A N A L 1 9

1000

ET
RADIO -
AMATEURISME

M 1229 - 100 - 25,00 F



- ① **FT-1000**
TX décimétrique
- ② **FT-767GX**
TX décimétrique
- ③ **FT-757GXII**
TX décimétrique
- ④ **FT-747GX**
TX décimétrique
- ⑤ **FL-7000**
Linéaire décimétrique
- ⑥ **FRG-8800**
RX décimétrique
- ⑦ **FRG-9600**
RX scanner
- ⑧ **FT-736R**
TX base VHF/UHF
- ⑨ **FT-290RII**
TX mobile VHF
- ⑨ **FT-690RII**
TX mobile 50 MHz
- ⑨ **FT-790RII**
TX mobile UHF
- ⑩ **FT-212RH**
TX mobile VHF
- ⑩ **FT-712RH**
TX mobile UHF
- ⑩ **FT-912RH**
TX mobile SHF
- ⑪ **FT-4700RH**
TX mobile VHF/UHF
- ⑫ **FT-23R**
TX portable VHF
- ⑫ **FT-73R**
TX portable UHF
- ⑬ **FT-411**
TX portable VHF
- ⑬ **FT-811**
TX portable UHF
- ⑬ **FT-911**
TX portable SHF
- ⑭ **FT-470**
TX portable VHF/UHF



La nouvelle génération MIDLAND, des CB inimitables, à faire hurler de jalousie...!



MIDLAND 77099 : 40 canaux AM. Sélection des canaux par touche UP/DOWN, micro ergonomique (Homologué PTT 90010 CB).



ALAN 18 : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électroluminescentes. Commutation CB-PA. Commutation réception local/DX. Canal 9 automatique. Sélection des canaux par rotacteur. (Homologué PTT 90011 CB).



ALAN 27 GOLD : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électroluminescentes. Canal 9 et 19 automatiques. Sélection des canaux par rotacteur. (Homologué PTT 90012 CB).



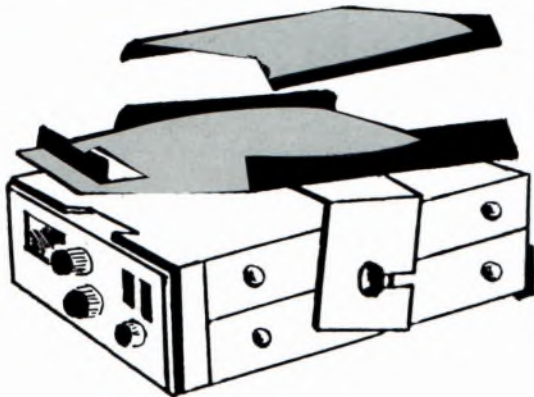
ALAN 28 : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électroluminescentes. 5 mémoires programmables. Scanner balayage automatique. Sélection des canaux par rotacteur et touches UP/DOWN sur micro. 2 filtres antiparasitage. Poste aux normes ISO (encombrement auto-radio). Option : tiroir antivol normes ISO. (Homologué PTT 90013 CB).

MIDLAND®
 Importé et distribué par DIRLER SA
 52100 SAINT-DIZIER



ABONNEZ-VOUS

NOUVEAU!
UN SUPER CADEAU



un rack
anti-vol
universel
valeur 100 f

POUR TOUT ABONNEMENT D'UN AN (11 n^{OS})

175 F
au lieu de
275 F

et **l'info branchée** toujours **au même prix:**
Dépêchez-vous d'en profiter!!!

Offre valable jusqu'au 28.02.91

Je désire m'abonner à QSO Mag. pendant un an à partir de **Mars 1991** (soit 11 n^o) au prix de **175 F.** (*) (Bon à faire parvenir avant le 28.02.91.

Et je recevrai mon Rack anti-vol MIDLAND très rapidement.

Pour tout réabonnement joindre n^o d'abonné

NOM _____ Prénom _____ Indicatif _____

Adresse _____

Code postal _____ Ville _____

Ci-joint mon règlement total (Abonnement) sur Chèque bancaire CCP Mandat Signature _____

à l'ordre de TOPAZE EDITION - 11, rue des Sept Troubadours 31000 TOULOUSE

(*) pour la France uniquement - Tarif pour l'étranger par avion: Europe 275 F - Autres pays: 325 F

QSO Magazine N°100 - FEVRIER 1991

Le prochain QSO Mag sortira
le 1^{er} mars 1991

EDITO

L'autre combat

Nous voulions fêter joyeusement ce centième numéro avec vous... Mais voilà, la guerre est là ! Alors, comme pour vous, c'est devenu notre préoccupation majeure : tristesse pour les victimes, malaise face aux positions ambiguës des belligérants (y compris celle de la France...), angoisse sur l'après-guerre...

C'est maintenant une banalité de dire que la Radio joue un rôle crucial dans ce conflit. En d'autres circonstances, on s'en serait réjoui... Mais il est quand même tout à fait choquant de constater, en même temps, à quel point les ondes sont "contrôlées" : black-out, censure, cryptage...

Nous qui croyons naïvement que la Radio était une des meilleures armes contre les totalitarismes et la désinformation, il nous faut se rendre à l'évidence : la liberté d'expression, de communication et d'information reste encore à conquérir.

C'est pourquoi nous devons continuer à nous battre pour le développement des radiocommunications de loisirs. En particulier, pour la CB, car c'est justement le moyen de liaison le plus difficile à contrôler ! Imaginez un peu s'il y avait eu des centaines de milliers de cibistes en Irak, en Arabie Saoudite, et dans tous les pays de la région...

Christian de Montmagnier

**QSO Magazine - 11, rue des Sept Troubadours
31000 TOULOUSE - Tél. 61 63 87 87 - Fax: 61 63 94 26**

Rédaction & Fabrication : Rédacteur en Chef: Christian de Montmagnier - Coordination: Marc Bernard - Rédaction: Marc Bernard, Jeff Queneau, Solange Thor (vie associative), Joël Doudoux (illustration). Correspondants: Jean-Luc Sellem, Hubert Montailoux, Saxo 31, Stephan (F 11 FDB), Allen 24, Patrick Besson, CB 92 (F 11 MXJ), Jean-Luc Lescure (Trucker 92), Alpha 33, Victor Oltéan (ICC 290), Didier Bruriacud (FD 1NZO-WAC 62), Ivan le Roux, Jean-François Mauboussin (photos), Alain Leroy, Jean-Claude Prat (F5PU), Jean-Luc Cury (collaborateurs bénévoles et amicaux). □ Maquette: Catherine Nicoud - Maq 3 (création artistique) et Fanette Salmon (F 11 NRJ). □ Photocomposition: Force 3 (Ramonville) et Grafimédia (Toulouse) □ Photogravure: T.E.C. (Toulouse) □ Impression (tirage minimum 20 000 exemplaires): Imprimerie du Sud (Toulouse) et Impression des Pyrénées (Foix) □ Diffusion: NMPP (M1229) □ Directeur de la Publication: Christian de Montmagnier □ Commission Paritaire: 63389 □ Dépôt légal à parution.

Publicité : au journal - Tél. 61 63 87 87 - Chef de publicité: Patrick Menier (F11NMS).

Abonnements, Boutique QSO Mag. : au journal - Tél. 61 63 87 87 - Patrick Menier (responsable), assisté de Georges Soler.

QSO Mag. est une publication **TOPAZE EDITION** - SARL au capital de 50 000 F. RCS Toulouse B 351 736 673 - Siège social: 54 bis, rue Alsace Lorraine - 31000 Toulouse - Gérant: Christian de Montmagnier - CCP Toulouse 4 632 14 K.

ACTUALITES

6 toute l'actualité,
les nouveautés, les faits divers, les points, etc...

ASSISTANCES

14 Super Bras de Fer de Bercy

INFOS DX

16 Michel, marin et DX'eur,
le tour du monde en 18 jours, etc...

CANAL 19

20 Montagnard 66 est de retour,
sexe, drague et micros...

NUMERO 100 - 100 ANS DE RADIO

25 Cyrano 47 une fine lame CB,
37 la TSF a 100 ans,
46 F 6 EWD, 96 ans sur les ondes

LES CAHIERS DE L'IDRE

40 Les transmissions à travers les siècles,
Mesure des résistances internes

RADIOAMATEURISME

49 Halte aux "intruders",
FT 4 YD en Antarctique, infos, etc...

INFOS CLUBS

51 Assistances, sorties,
réunions, activités, portrait: l'APACB, etc...

PETITES ANNONCES

55 achats, ventes, échanges,
messages, swap, affaires à faire...

DETENTE

59 Le petit code Q illustré,
le QSO du mois, les mots croisés

LE DERNIER MOT

60 courriers des lecteurs, Tribune

Ecoutez la guerre du Golfe

**Actualité incontournable,
la guerre du Golfe se
passe aussi sur les ondes !
Stations OC de la région,
transmissions militaires,
messages des services
secrets, agences de presse :
une foule d'informations
inédites sont facilement à
votre portée.
Voici quelques tuyaux
pour suivre les
événements autrement...**

Face à la censure exercée sur les grands média, aussi bien par le dictateur irakien que par les défenseurs de la Démocratie, américains en particulier, l'écoute des fréquences radio permet d'avoir une vision beaucoup plus complète de la situation et des éléments qui y jouent un rôle. Bien sûr, toutes les émissions ne sont pas accessibles, faute de propagation, ou en raison du cryptage. Néanmoins, il reste beaucoup de choses intéressantes à capter avec un équipement simple et largement diffusé. En premier lieu, il s'agit des bulletins d'informations en français diffusés par les stations

Ondes Courtes du Moyen-Orient. Précisons tout de suite que l'Irak et l'Arabie Saoudite ont cessé toute activité dans ce domaine. Par contre, on reçoit très bien l'Iran, la Syrie, la Turquie, Israël et l'Égypte. A noter la grande quantité d'émissions en français diffusées par l'Algérie.

En direct du champ de bataille

Avec beaucoup plus de persévérance, vous pouvez essayer de capter des émissions de radioamateurs : il y a des indicatifs attribués dans tous les pays du Golfe et, en dépit du black-out imposé, il n'est pas impossible que des OM tentent d'émettre face des circonstances exceptionnelles. A moins qu'ils ne soient tout simplement réquisitionnés par une autorité locale... Vous avez là, déjà de quoi bien occuper quelques heures par jour...

Mais ce n'est rien à côté de ce que vous pourrez recevoir si vous avez la chance de comprendre l'anglais ! Ainsi, vous pourrez faire votre choix parmi les très nombreuses émissions en OC des pays déjà cités, auxquels il faut ajouter Abu Dhabi, Dubaï, la Jordanie et, s'ils émettent encore au moment où paraîtront ces lignes, l'Arabie Saoudite et l'Irak. Intéressantes aussi, les émissions de l'OLP (Palestiniens).

Et puis, surtout, vous pourrez essayer de cap-

Racontez-nous vos "scoops"

Grâce aux tuyaux que nous vous donnons, vous allez peut-être devenir les témoins privilégiés de faits émouvants, étonnants ou cocasses... et peut-être même de vrais "scoops" (infos exclusives) ! N'hésitez surtout pas à nous les raconter : ce sera la meilleure preuve que la radio informe "autrement" et mieux ! Bien sûr, si vous le souhaitez, nous pourrions préserver votre anonymat, mais il faut quand même que vous nous laissiez la possibilité de vous contacter avant publication.

ter les liaisons militaires non cryptées. Du côté de la Coalition, tout se dit en anglais. Avec un peu de chance, vous pourrez même tomber sur des communications de la CIA (espionnage américain) ou du redoutable Mossad (service secret israélien) ! Bien sûr, là il vous faudra sans doute du matériel un peu plus performant, surtout au niveau de l'antenne.

Ajoutez encore un décroqueur RTTY (radio teletype) à votre petite station d'écoute, et vous serez branché sur toutes les agences de presse qui sont présentes massivement sur place et dont certains communiqués ne sont pas repris sur les chaînes nationales... Bref, grâce à la radio, il est possible de vivre l'événement en direct sur le terrain, dans tous les camps à la fois et en évitant un maximum de

Pour en savoir plus...

Nous tenons à remercier ceux qui nous ont aidé à réaliser cet article, en particulier le

• **Club Amitié Radio** - BP 56 - 94002 Créteil. Des passionnés d'écoutes radio que nous vous conseillons de

contacter pour en savoir plus. Ils diffusent par correspondance 2 ouvrages de référence :

• **"Monitoring the Iraq/Kuwait conflict"** par Langley Pierce (48 pages - 40 F port inclus). Toutes les liaisons radio de la guerre du Golfe (Aviations, flottes, troupes terrestres, services secrets, etc.) avec les fréquences, les indicatifs, etc. Vous y découvrirez aussi, entre autres, le nom de code du président Bush lui-même (Timberwolf : loup des bois) ...

Carrément génial !

• **"Guide to utility stations"** par Joerg Klingenfuss. Toutes les fréquences fax et RTTY des agences de presse du Monde (210 francs port inclus).

"filtrage". Ne manquez pas cette chance unique !

CB 92 (F 11 MXJ)

Le matériel

Pour capter la plupart des émissions que nous vous indiquons, un équipement simple et relativement peu coûteux suffit. Les fabricants de matériels grand public proposent des récepteurs de bonne qualité que l'on peut trouver un peu partout. A moins de 2.000 F, le roi des OC, c'est le Sony ICF SW 7600 ! Presqu'au même prix, le Panasonic RFB 40 L est aussi une bonne affaire. Pour 4.000 à 5.000 F vous aurez des possibilités étendues et des performances de très haut niveau : Grundig Satellit 500, Sony ICF 2001 D... En autoradio, nous vous conseillons le Philips DC 777 (4.500 F). Pour l'antenne, élément déterminant, vous pouvez vous contenter de celle fournie avec le poste, mais pour capter des émissions très faibles, rien ne vaut une installation sur le toit de votre maison... Consultez un revendeur spécialisé ou le Club Amitié Radio (BP 56 - 94002 Créteil cedex).

Suite page 8

FARCE ET ATTRAPE

Un appel bidon déclenche un plan d'urgence

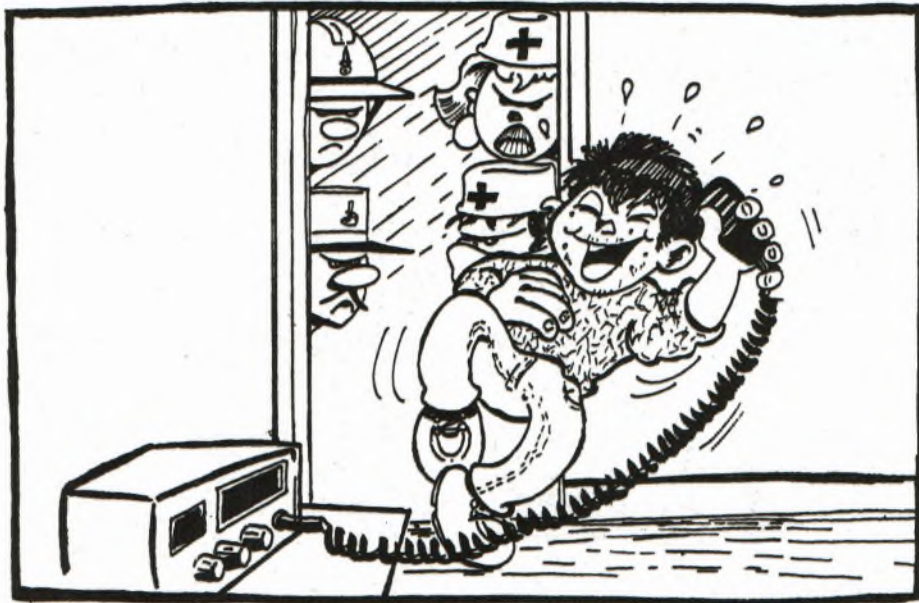
Le 21 octobre dernier, un appel de détresse pour une catastrophe routière, est lancé sur le Canal 9 par un cibiste des Vosges.

Tout de suite, un formidable plan d'intervention d'urgence est déclenché. En pure perte : l'appel est bidon !

Aujourd'hui le jeune contrevenant, Billy 88, 16 ans est démasqué.

Exemple à ne pas suivre...

Morville : dimanche 20 h 30 : "Attention les stations, attention. Un grave accident de la route vient de se produire sur la voie express en direction de Châtel. Il s'agirait d'un bus anglais. Plusieurs dizaines de victimes seraient dénombrées". Voilà, reproduit



approximativement, le message anonyme lancé sur le Canal 9 et tel qu'ont pu l'entendre des dizaines de cibistes vosgiens. Tout de suite, c'est l'effet boule de neige : l'appel est répercuté à de multiples reprises. Au SAMU d'Epinal et à la gendarmerie de Châtel, c'est le branle-bas de combat.

Devant la gravité supposée de l'accident un plan d'intervention d'urgence est déclenché. Une demi-heure plus tard, une cinquantaine de véhicules de secours convergent, girophares en batterie, sur le point indiqué. Dans le même temps, tout le personnel de permanence du Centre Hospitalier Général d'Epinal est rappelé. Salles d'opérations et lits sont préparés à la hâte. Bref, à l'hôpital chacun est sur le pied de guerre alors que sur la route les services de secours font le pied de grue !

Sillonnant pendant deux heures un périmètre de 20 kilomètres de rayon autour du point indiqué, les secours doivent se rendre à l'évidence : l'appel de détresse n'est qu'un canular !

tique la CB depuis environ un an et a, à plusieurs reprises rencontré un visu où sur les ondes le jeune contrevenant. Et c'est au cours de l'un de ces QSO, que le pari de déclencher une fausse alerte germe entre les deux cibistes : "Evidemment, on en avait émis l'idée. Mais personnellement, je ne pensais pas une seconde, qu'il pourrait la réaliser".

Au téléphone, Honda cache mal sa gêne "Aujourd'hui, c'est terminé pour moi. J'ai enlevé mon TX de la voiture et je regrette vraiment cette histoire. Pour l'instant, la CB c'est fini. Je suis totalement dégoûté !" Victime de graves problèmes nerveux et se relevant à peine d'un long séjour à l'hôpital, Jean-Paul Villemin se retrouve aujourd'hui seul :

"Je vois bien que les autres cibistes m'évitent, même ceux qui étaient des copains. Je suis obligé de modifier totalement mon mode de vie", conclut-il amèrement...

Mon cher QSO...

Il va sans dire que la vaine mobilisation de plusieurs services de secours et de gendarmerie n'a pas manqué de soulever une grosse colère. A l'exemple du Préfet des Vosges, M. Andrieu, la Direction Départementale des Sapeurs-Pompiers et le CHG d'Epinal ont porté

Suite page 8

Un pari stupide !

"Ce n'était qu'une plaisanterie ! Jamais je ne pensais que Billy ferait une telle gaffe", avoue Jean-Paul Villemin, "Honda 88", 25 ans, employé dans une association d'aide aux paralysés. Il pra-

Suite de la page 7

plainte. Aidée dans sa tâche par les brigades de Thaon, Châtel et Charme, la Section de Recherche de la gendarmerie d'Epinal effectua un véritable travail de fourmi pour remonter jusqu'au coupable : "Nous avons enquêté durant deux mois", déclare le Capitaine Parisot, commandant de la Compagnie de gendarmerie d'Epinal. "Notre travail s'est appuyé essentiellement sur la coopération de la communauté cibiste."

Aujourd'hui, si aucune procédure pénale ne peut être engagée envers le jeune cibiste, ses parents vont toutefois devoir indemniser les services de secours.

A la suite de ce fait divers, de nombreuses associations cibistes n'ont pas manqué de manifester leur réprobation. Citons par exemple, Tonton 12, Président de la FFCBL (Fédération Française de la CB Libre) : "Nous sommes heureux qu'un tel fait soit réprimé. Ces actes sont intolérables".

Marc BERNARD 

Suite de la page 6

LA GUERRE EN DIRECT Emissions - Fréquences - Horaires

INFORMATIONS EN ANGLAIS SUR OC & TRANSMISSIONS MILITAIRES

Voir notre encadré "Pour en savoir plus"

INFORMATIONS EN FRANÇAIS SUR OC

Kol Israël

- 5 h 15 - 17.575; 11.605; 9.435; 7.465; 7.410 kHz
- 11 h 30 à 12 h - 21.790; 17.590; 17.575; 15.650; 11.585 kHz
- 18 h 15 à 18 h 30 - 11.655; 11.585
- 20 h 30 à 21 h - 17.630; 12.877; 11.605; 9.435; 7.465 kHz
- 22 h à 22 h 30 - 17.575; 11.605; 9.435; 7.465 kHz

Iran (Voix de la Républ. Islam.)

- 6 h 30 à 7 h 30 - 15.084; 9.022; 7.110 kHz
- 18 h 45 à 19 h 30 - 9.022; 6.030 kHz

Voix de la Turquie

- 22 h à 23 h - 9.795 kHz

Syrie (Radio Damas)

- 19 h 05 à 20 h 05 - 15.095; 12.085

Egypte (Radio Le Caire)

- 20 h à 21 h 15 - 9.900 kHz
- 20 h 30 à 22 h 30 - 15.335 kHz

Algérie (Radio Alger Chaîne 3)

- très souvent toute la journée - 15.160;

- 15.205; 17.745; 9.685; 9.540; 9.510
- matin et soir sur 254 kHz et 980 kHz

BANDES AMATEURS

Avec beaucoup de chance : 1.810 à 1.850; 3.500 à 3.800; 7.000 à 7.100; 10.100 à 10.150; 14.000 à 14.350; 18.068 à 18.168; 21.000 à 21.450; 24.890 à 24.990; 28.000 à 29.700 kHz

AGENCES DE PRESSE

(Français : F - Anglais : A)

Algérie (El Djaza'ir)

- 12 à 14 h F - 14.932 kHz

Iran (Irna)

- 11 h à 14 h A - 19.980 kHz
- 20 h 30 à 22 h A - 7.959; 8.049 kHz

Irak (INA)

- 9 h A - 14.699 kHz
- 12 h F - 13.524; 14.373 kHz
- 13 h à 20 h A - 7.565; 10.162,5 kHz
- 13 h à 22 h A - 5.867 kHz

Jordanie (Petra)

- 9 h et 10 h A - 9.463; 14.560 kHz
- 14 h et 15 h A - 5.055 kHz

Syrie (Sana)

- 7 h à 16 h A - 11.080 kHz
- 16 h 30 F - 15.020 kHz

(les heures sont données en Temps Universel)

La CB : pour ne pas risquer l'isolement...

Si vous êtes de ceux qui redoutez une extension du conflit sur le sol français, notamment par des attentats terroristes, il y a quelque chose qui vous sera peut-être plus utile qu'un stock de boîtes de petits pois ou un fusil à pompe : une liaison radio ! En effet, on a souvent observé dans des drames récents, que le besoin le plus immédiat est un moyen de repérage des victimes pour guider les sauveteurs. C'est pourquoi nous vous en suggérons un qui a déjà fait ses preuves, la CB. Bien sûr, pour être efficace dans de telles circonstances, il faut s'équiper d'un poste portable et de quelques jeux de piles de réserve. Très utile aussi pour tous les types de randonnées. Voici un rapide aperçu de ce que vous pouvez trouver sur le marché...

Midland 75-790 : le classique

40 canaux AM, 4 Watts. Sobre et efficace, il dispose d'un économiseur d'énergie. Prix moyen : 700 F



Président William : le séducteur

40 canaux AM-FM, 4 Watts. Très compact mais complet, il est doté d'un sélecteur de canaux à touches. Prix moyen : 1.150 F



Euro CB Pocket : le "pro"

40 canaux AM-FM, 4 Watts. La technologie des appareils professionnels appliquée à la CB. Prix moyen : 1.450 F



APRÈS LA MORT DE PULL CHÉRIE 07

Des responsabilités floues

Le 13 octobre dernier, Pull Chérie 07, membre du club A.V.A.R., décédait accidentellement au cours d'une assistance automobile (voir QSO Mag. n° 99 de janvier). Depuis, un formidable élan de solidarité s'est développé. De son côté, le club assisté par la FFCBL tente de déterminer les responsabilités de chacun et les droits auxquels la famille peut prétendre.



De gauche à droite: Candy 07, Fredy 07, Mme Nodon, Olaf 07.

Une association qui effectue des assistances radio doit être très prudente en matière de droits et de responsabilités. Elle ne doit jamais s'engager à la légère", déclare Christian Prost, Nératou 07, vice-président de l'A.V.A.R. (Association de Vernoux des Amateurs de Radio). Trois mois après le tragique accident qui a endeuillé tout le département de l'Ardèche, les leaders associatifs multiplient les démarches pour tenter de définir avec précision les responsabilités. Déjà, un groupe de travail s'est organisé, coposé de Olaf 07, président du club O.M.R.A.S. (Drôme), de Basile 42 et Tonton 12 respectivement vice-président et président de la FFCBL, et enfin de Frédy 07 président de l'A.V.A.R. et Nératou 07. Cette première initiative a permis à chacun de prendre connaissance des démarches déjà entreprises et de se pencher sérieusement sur les problèmes d'assurances.

Une solidarité soutenue

A ce sujet, le contrat souscrit par le club CB auprès des Assurances Groupama a fait l'objet d'une attention particulière. Il semble en effet, qu'à la suite de l'accord verbal liant le club CB et l'organisateur (Association Sportive Automobile Club de l'Ardèche), ce soit l'ASACA qui ait décidé des emplacements des postes radio. C'est sûrement sur ce point précis que va se situer le litige. Claude Brot, le mari de la victime, a

porté plainte contre l'ASACA, alors que l'AVAR a porté plainte contre X.

La disparition accidentelle de Pull Chérie 07 a soulevé une vive émotion dans tout le département. Quelques jours plus tard, les premiers dons affluaient déjà au club de Vernoux. De nombreuses associations et anonymes ont manifesté généreusement leur soutien. Près de 4000 francs ont été recueillis à ce jour. Mais cet élan reste encore insuffisant. Aujourd'hui, des troncés installés dans les relais routiers de l'Ardèche font appel à la solidarité des routiers et des cibistes. Mais tout cela reste encore insuffisant. Désormais un compte bancaire a été ouvert.

Le 13 octobre dernier, Claude Brot "La Pipe 07" et son épouse "Pull Chérie 07" résidant à Boffre participaient à l'assistance radio du premier rallye national automobile de l'Ardèche. Soudain, c'est le drame. En installant une antenne, le couple est électrocuté. Eliane Brot est tuée sur le coup et laisse cinq orphelins. Son mari gravement brûlé aux jambes et aux pieds, sera évacué sur l'hôpital de Valence. Il est désormais hors de danger et a retrouvé ses cinq enfants.

Marc BERNARD

A.V.A.R. - PB 14 - 07240 Vernoux

Vous pouvez adresser jusqu'au mois de juin vos dons au compte ouvert au Crédit Agricole de Vernoux - avenue Vincent d'Indy - 07240 Vernoux.

(Code Banque : 10706

Code bureau : 00020

N° de compte : 20309660051

clé R.I.B. : 84).

CB SHOP

L'EXCLUSIVITE

- 01 UTY RADIO-COMMUNICATIONS**
58, rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74 45 05 50
- 01 J.Y.R. DEPANNAGES**
ZA L'Alondon
ST GENIS DE POUILLY
Tél. 50 20 66 82
- 03 COMPTOIR ELECTRONIQUE DU CENTRE**
64, boulevard Carnot
03200 VIVHY
Tél. 70 97 73 84
- 04 AUTO SPORT ACCESSOIRES**
266, av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 82 72 08 85
- 11 ETS KUGELE**
6, av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68 31 07 44
- 11 NARBONNE CROIX SUD**
Centre Routier International
11100 NARBONNE
Tél. 68 41 44 00
- 13 ETS SERTAIX**
11, rue Camille Pellissier
13090 AIX en PROVENCE
Tél. 42 36 31 32
- 16 EKIP AUTO**
81, av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45 35 28 05
- 16 ETS VALLADE**
16, place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél. 45 31 03 82
- 17 OLERON NAUTIQUE**
RN 734 - 17550 DOLUS
Ile d'Oléron
Tél. 46 75 30 11
- 17 CB SHOP**
53, rue Gambetta
17000 SURGERES
Tél. 48 07 24 99
- 18 AUTOMATIC ALEX**
La Maison Blanche
18220 PARASSY
Tél. 48 64 45 22
- 19 STE ADIM**
1, av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél. 55 28 08 28
- 20 ETS BLANC MUSIQUE**
6, rue Stephanopoli
AJACCIO
Tél. 95 21 07 82
- 28 PERCHE CARAVANES**
20 bis, rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU
Tél. 37 52 22 38
- 30 FLASH DEPANNAGE**
7, rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 68 21 01 09
- 31 ETS ROGER**
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25
- 33 ELECTRO SERVICE**
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 58 71 04 13
- 33 M.G.D. ELECTRONIQUE**
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél. 58 96 33 45
- 34 ETS SMET**
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50
- 38 ETS NODET**
38390 MONTALIEU
VERCIEU
Tél. 74 88 55 77
- 38 ETS ROBERT AUTO RADIO**
Rue Bellefontaine
38550 LE PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74 29 76 15
- 39 SEBILE ELECTRONIQUE**
28, rue du Prieuré
39800 ARBOIS
Tél. 84 88 07 73
- 40 LANDES ELECTRONIQUE**
98, av. G. Clémenceau
40100 DAX
(face Hyper-Friand)
Tél. 58 90 09 37
- 42 STATION ELECTRONIQUE DU CENTRE**
10, rue Alexandre Roche
42300 ROANNE
Tél. 77 71 79 59
- 44 CB SHOP**
8, allée de Turenne
44000 NANTES
Tél. 40 47 92 03
- 44 ETS LEBASTARD**
La Grignonnais
44170 LE NOZAY
Tél. 40 51 32 72
- 44 FORMULE ACCESSOIRES**
1, Porte Palzaise
44180 CLISSON
Tél. 40 36 18 92
- 45 CENTRE SERVICE FRANCE**
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38 93 55 99
- 49 ETS ESCULAPE**
Rue Pâlis
49124 BARTHELEMY
D'ANJOU
Tél. 41 43 42 45
- 52 PSC ELECTRONIQUE**
12, rue Félix Babion
52000 CHAUMONT
Tél. 25 32 38 88
- 56 ETS SARIC (Mercedes)**
Z.I. du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97 45 40 71
- 56 ETS SARIC (Mercedes)**
Rue Maneguen
Z.I. de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97 76 30 15
- 57 ETS SCHMITT**
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87 93 20 72
- 57 RELAIS DE MAIZIERES**
Route de Metz
57210 Maizières les Metz
Tél. 87 80 21 85
- 58 ETS MEGA "WATT"**
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 88 59 27 24
- 59 PRINGAULT**
39 ter, rue des Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27 64 85 26
- 61 EQUIP'PHONE**
68 bis, Faubourg St Etloi
61400 MORTAGNE
AU PERCHE
Tél. 94 22 27 47
- 62 MAD ELECTRONIC**
41, rue Henri Cadot
62700 BRUAY LA BUISSIERE
Tél. 21 62 00 59
- 62 MAD ELECTRONIC**
C. Commerc. Carrefour
Galerie Marchande
62800 LIEVIN
Tél. 21 62 00 59
- 64 STEREO 2000**
93, bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59 82 87 05
- 66 TOP SERVICE**
42, rue Ancien Champ
de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 88 52 59 19
- 67 ETS WOLFF & CIE**
5, rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35
- 67 LE RELAIS DE HERRENWALD**
199, av. de Strasbourg
67170 BRUMATH
Tél. 88 51 12 35
- 68 TELE LEADER**
19, rue du Gal de Gaulle
68580 HIRSINGUE
Tél. 88 07 13 00
- 71 ETS COURTOIS**
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85 85 09 88
- 74 AUDISIO DOUVAIN**
74140 BALLAISON
Tél. 50 94 01 04
- 76 NORMANDIE CB**
250, rue de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35 76 18 86
- 76 ELECTRONIQUE LOISIRS**
92, rue Queue de Renard
76400 FECAMP
Tél. 35 27 25 13
- 77 ETS BREC**
Route de Montereau
Vaux le Penil
77000 MELUN
Tél. 64 37 55 82
- 77 ETS A.R.C.**
23, rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 1.64 30 91 43
- 79 GARAGE BOUSSARD**
23, rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75
- 83 GM ELECTRONIQUE**
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMIER
Tél. 94 79 56 80
- 83 INTER SERVICE**
49, rue du D' Fontan
83000 TOULON
Tél. 1.64 22 27 48
- 85 STATION SERVICE M^r PERROQUIN**
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL sur la LAY
Tél. 51 97 20 62
- 85 KIT ELECTRONIQUE**
M^r BENOIT Daniel
Lotiss. du Bossard
Chasnaie - 85400 LUÇON
Tél. 51 97 74 58
- 87 SOND'OR**
23, rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55 77 04 21
- 90 ETS E.2.I.**
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84 28 03 03
- 91 ETS ACS & AEP**
49, av. Carnot
91100 CORBEIL Essonnes
Tél. 1. 64 96 05 16
- 91 RCS**
13, place de la Mairie
91100 VALPUISEAUX par
MAISSE
Tél. 64 96 05 16

Revendeurs CB: Devenez Point CB SHOP! Notre exclusivité "91"
1 point CB SHOP dans chaque ville.

BON DE COMMANDE Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux.

CB SHOP 8, allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40 47 92 03

Particulier

NOM _____

Adresse _____

Ville _____ Code Postal _____

Revendeur

Ci-joint mmm règlement : 40 F

CB SHOP




PROMOTION

Valable jusqu'au 31.02.91 dans la limite des stocks

1 CB MINISCAN 40 CX + 1 ANTENNE MAGNETIQUE

(GARANTIE 1 AN)



395,00 F

au lieu de ~~600 F~~

DANS TOUS LES POINTS DE VENTE CB SHOP

VENTE PAR CORRESPONDANCE

40 49 82 04

BON DE COMMANDE Je désire recevoir

1 CB MINISCAN + 1 ANTENNE MAGNETIQUE

AU PRIX DE 395 F L'ENSEMBLE

(Je joins 100 F pour frais de transport)

NOM
ADRESSE
CODE POSTAL VILLE

A retourner à CB SHOP - 55 bis, rue de Nancy - 44300 NANTES



PROLOGUE DU 13^e DAKAR

La CB sur la piste aux étoiles

Une fois de plus,
100 000 fans
d'aventure et d'exploits
sportifs se sont réunis
pour assister au
prologue de la Grand'
messe motorisée des
temps modernes,
le Paris-Tripoli-Dakar.
Une cinquantaine
de cibistes de
SOS-CB Carole étaient,
eux aussi, au
rendez-vous.
Dans les hurlements
des mécaniques
déchaînées et au milieu
d'une foule surexitée,
ils ont accompli leurs
missions avec courage
et efficacité.
Récit d'un prologue
riche en émotions...



Pour cette 13^e édition, le prologue du Paris-Dakar avait émigré à Pérignat-sur-Allier, à quelques kilomètres de Clermont-Ferrand. Le coup d'envoi de la grande fête est prévu pour le 30 décembre à 9h au cœur du Massif Central. Mais, pour les SOS-CB Carole, les festivités débutent dès le vendredi 28. A Paris tout d'abord, où sous la conduite de Furiani 20, le convoi s'ébranle en direction de la Montagne Noire. Déjà l'autoroute du Sud est envahie par les spectateurs. Partout, les embouteillages fleurissent. La ruée annuelle sur le Dakar commence...

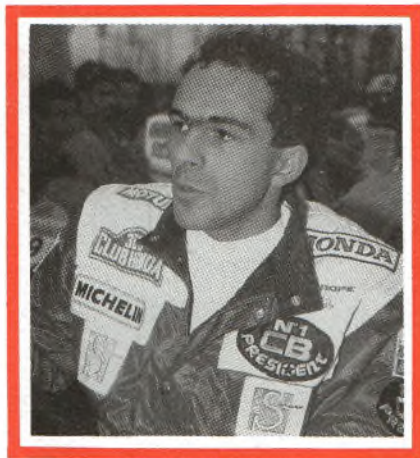
Le samedi sera pire encore. La traversée de toutes les villes proches de Clermont-Ferrand est rendue très difficile pour ne pas dire impossible... A 17h, enfin, une première reconnaissance est effectuée sur le circuit tracé dans des sablières.

Tout de suite, les SOS se mettent en batterie. Le PC équipé de deux antennes GP sera tenu durant l'intégralité de l'épreuve par les cibistes du S.C.A.B. 18 (Bourges). Ils seront également en liai-

son avec les réseaux officiels VHF et UHF de Claude Michy Manager organisateur du prologue pour le compte de TSO (Thierry Sabine Organisation). Dès 21 h, les premiers appels se bousculent : de nombreux spectateurs tentent d'infiltrer la piste. Une équipe doit rester sur place et patrouiller avec voitures et portables durant toute la nuit.

Et que la fête commence !

C'est à 5h du matin, le dimanche que les choses sérieuses débutent. Les premiers véhicules d'assistance se mettent en place alors que parallèlement les problèmes se chevauchent. Le PC est appelé de tous côtés. Deux cibistes sont à l'écoute des fréquences alors qu'un troisième assure les liaisons entre le manager, les secours, l'organisation et le PC. Dès 6h, le public commence à envahir les accès surveillés par les SOS-CB.



Didier Favolini sponsorisé par Président (Honda "Africa Twin").

Les problèmes d'organisation se multiplient, rendant la tâche des cibistes plus difficile encore. L'aube sonnera le début de la panique. Les commissaires de course ne savent pas où se rendre, les parkings sont déjà pleins et tous les accès au terrain sont obstrués. Seize véhicules SOS-CB se mettent en place en bord de piste.

En tout, 31 cibistes sont en poste, armés de portables CTE CT 1600. Certains se tiennent aux côtés des commissaires de course afin d'assurer les liaisons avec le PC mais également pour appuyer les officiels dans le maintien de l'ordre des spectateurs. Au bout du compte, un formidable écheveau de radiocommunications est tissé pour couvrir la totalité du circuit.

Un public indiscipliné

Sur la grille de départ, les 400 concurrents autos, motos et camions se rassemblent. Le tracé, sec et boueux par endroits, est sans grandes difficultés. Patrick Tambay le définit "comme absolument pas représentatif des pistes africaines", alors que Georges Groines affirme "qu'il est le plus beau prologue du Dakar"... Avant même le départ, un camion et une voiture abandonnent dans le parc fermé.

Il est 9 h lorsque les motards se lancent dans leurs premiers tours de roues. En bord de piste, près de 100 000 per-

sonnes se massent pour assister aux exploits de leurs favoris. La situation devient très vite critique. Le service d'ordre est débordé. Partout, les spectateurs traversent la piste au risque de se faire percuter par une moto. Sur les abords, de nombreuses rixes éclatent dans le public pour accéder aux meilleures places. Maîtres-chiens et officiels sont dépêchés sur les lieux. Certains excités lancent même des cailloux et des mottes de terre sur les concurrents. Le PC explose d'appels...

Pendant ce temps, Patrick Tambay joue les cascadeurs avec sa Lada... Mais c'est Ary Vatanen qui décroche le pompon en bouclant le prologue en 3 minutes 45 secondes. Après les voitures, suivent les camions pour la plus grande joie du public. Le spectacle offert par les conducteurs est éblouissant.

Le Dakar à 36 000 km d'altitude

Aux alentours de 18 h, le prologue touche à sa fin et le départ des spectateurs se fait dans la plus totale confusion. Ici encore, les cibistes sont très sollicités, tant au niveau de la régulation du trafic, qu'au niveau des radio-guidages. Tout au long de cette manifestation, l'investissement des SOS-CB aura été remarquable. Il prouve une fois encore, la nécessité, lors de telles épreuves, de posséder une structure de radiocommunication performante et fiable. Outre les systèmes déjà employés l'année passée, TSO s'est, pour cette 13^e



**Camion EPSON
Salle de presse mobile reliée par satellite (Réalisation T.D. Com.)**



édition, dotée d'un telex révolutionnaire: le radiophone Magnavox MX 2400 T. Une valise de 65 kilos renfermant un vrai telex (standard C) et une antenne parabolique de liaison satellite permettant de joindre n'importe quel abonné du monde, quel que soit l'endroit où l'on se trouve (désert, pôles...). En outre, la valise téléphone satellite MTI (même principe que la Magnavox) déjà exploitée depuis quelques années sur le Dakar est toujours très sollicitée.



Poste de chronométrage mobile relié par satellite.

Au niveau télévision, l'avion régie de la "5" est connecté à une antenne parabolique de six mètres de diamètre mise en place par France-Telecom. L'image est transmise à un satellite situé à environ 36 000 km d'altitude qui la renvoie à Pleumeur Boudou (Bretagne). De là, elle repart par faisceaux hertziens vers les studios de la chaîne.

Marc BERNARD 



BRAS DE FER DE BERCY

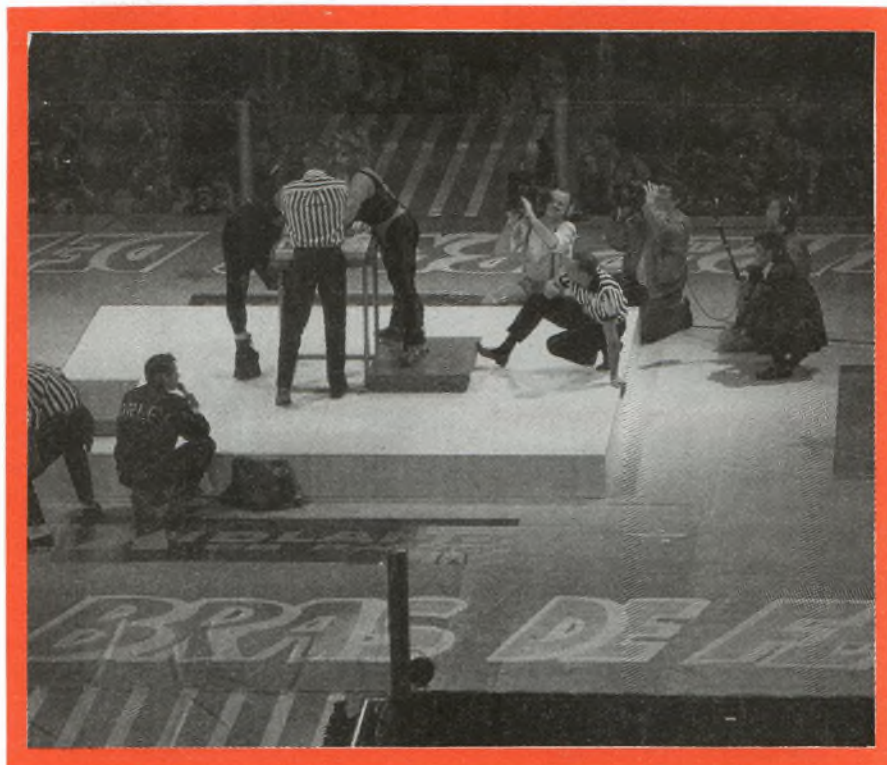
La CB over the top

Véritable vitrine de la frime et du muscle strié made in USA.

Le Super Bras de Fer de Bercy, qui s'est tenu les 4 et 5 janvier dernier a réunit près de 800 participants venus de 12 pays. Un super spectacle où les SOS CB Carole ont été choisis pour assister l'organisateur. Even'Pro.

Vingt et un cibistes dévoués et équipés par l'un des principaux sponsor: Midland.

Cramponné à la table de combat, le canadien Garry gueule comme un forcené: c'est le favori. Son adversaire, un beau brun de 100 kilos, n'ose même pas lever les yeux. Et l'autre qui continue de hurler en écumant de rage... Son "Marcel" bleu se gonfle dangereusement sous la contraction des muscles. La tension du combat



atteint son paroxysme. Finalement, quelques secondes suffiront à Garry, champion du Monde toutes catégories, pour écraser le bras de son adversaire. Une fois encore la bataille psychologique a payé.

Non loin, de jeunes femmes moulées dans des strings provocants se défient sur un ring de boxe. Le public exulte entraîné par des animateurs en transe. Le spectacle bat son plein. Un spectacle à l'américaine: gonflette, paillettes, sexe et ambiance d'enfer... Non les jeux du Cirque ne sont pas morts! Voici venir les gladiateurs des temps modernes, troquant leurs chevaux contre des Harley-Davidson...

La CB intégrée à l'organisation

Désormais familiers des grandes organisations, les SOS-CB Carole ne pouvaient être absent de ce Super Bras de Fer. Plus d'une vingtaine d'entre eux étaient au rendez-vous de cette fête de

la bidoche en folie, dont Rambo 29, Boucher 93, Bioman 93, Béarn 93, etc... Présents sur tous les fronts, le rôle de ces volontaires fut une fois encore, déterminant pour le bon déroulement de l'épreuve.



"Les cibistes avaient été dispersés sur tous les points névralgiques de la manifestation", précise Furiani 20. "Deux, aux inscriptions et encaissements, d'autres, aux différents contrôles. De plus, notre tâche ne s'est pas arrêtée à la seule sécurité. Un véritable PC tenu par Titan 93 et Angus 41 avaient pour rôle de recevoir la totalité des appels et ensuite, de les dispatcher sur les différents cibistes en poste", déclare Jean-Luc Curry. Organisés, performants et appuyés par un matériel haut de gamme (30 postes VHF), les cibistes des SOS-CB ont, ce week-end là, fait preuve d'un réel professionnalisme. Une compétence désormais reconnue, puisque les 21 membres du mouvement parisien ont été conjointement avec Even'pro, régisseurs de la manifestation.

Midland CB en vedette américaine

Pour la première fois dans ce type de manifestations, un partenaire inhabituel était associé comme sponsor principal: Dirlor S.A. avec Midland CB Radio. "C'est la première fois que je me lance dans une telle entreprise", confie Jean-Louis Dirlor. "Le résultat et plus que positif. Les retombées médiatiques sont énormes. Je n'exclue pas la perspective de récidiver ce partenariat l'année prochaine", conclut l'importateur.

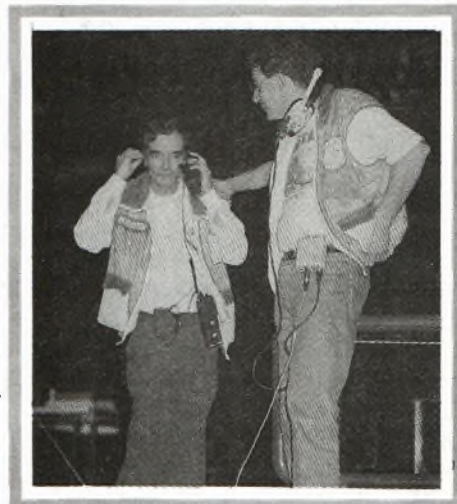


Max Meynier aux côtés du vainqueur, le Canadien GARRY.



Boxer et rester sex c'est possible

Et il faut avouer qu'il avait mis le paquet: "Dirlor S.A. nous a prêté 14 postes VHF CT 1800 avec casques vox", précise Furiani 20.



Les S.O.S. CB en action: une assistance musclée.



- Je te tiens par la barbichette!

Si cette manifestation est une première dans l'Hexagone, elle n'en ait pas pour autant passée inaperçue. Près de 400 journalistes ont fait le déplacement et près de 800 concurrents se sont réunis pour ces joutes fraternelles. Parmi eux, on pouvait remarquer une forte représentation de routiers cibistes, dont Alain Simon, "Buldozer 54", vieux briscard de ce type d'épreuve. A noter, la participation exceptionnelle, dans la catégorie des moins de 60 kilos, de notre Rambo national, Furiani 20. Malheureusement, le courageux cibiste se heurta, dès le premier tour, à un os de taille: le finaliste de la catégorie...

Marc BERNARD 





Michel (14 AT 027)

Marin d'ondes courtes

**Chez Michel,
on est marin
de père en fils.
Un métier passionnant,
mais très exclusif.
Un jour de 1980,
Michel rentre chez lui,
un Superstar 360
sous le bras.
Il vient enfin de
découvrir le loisir
le mieux adapté
à sa profession,
car pour un marin,
quoi de plus naturel
que de voyager
sur les ondes...**



De gauche à droite : Michel, Nadine et Thierry.

"Je suis en mer au moins cinq jours par semaine, parfois la semaine complète. Quand j'ai découvert la radio et plus particulièrement le DX, j'ai vite compris le double intérêt de ce loisir : il satisfait mon goût pour les contacts et je peux le pratiquer même en mer". Michel a en effet convaincu sans difficulté son employeur d'installer un Président Richard sur son catamaran de pêche au chalut. Un monstre de 35 t et de 17 m de long sur 8 m de large, dont l'avantage par rapport à un chalutier traditionnel est de limiter le tangage. C'est le quinzième prototype de ce genre sur la région de St-Malo : "La CB va plus loin que la VHF classique et, de plus, elle nous permet de joindre nos familles et nos amis". Chez lui, dans sa maison de Ploubalay, près de St-Malo, a été remplacé le Superstar de ses débuts par une station complète Icom 751 et une antenne Delta Loop 4 éléments. Grâce à ce matériel sophistiqué, il a effectué un nombre impressionnant de contacts : ses confirmations sont soigneusement conservées dans quatre-vingt classeurs grands formats !

Sept à huit mille QSL au total : "Depuis quelques années, je tente d'atteindre toutes les îles du Pacifique. J'ai déjà

confirmé plusieurs îles de la Micronésie : les Marshall, les Kiribati, les Mariannes, ainsi que les îles Tonga et l'île aus-




traliennne de Norfolk... Mes derniers contacts dans cette région, c'était avec True-Blue, opérateur John, des îles Tuvalu et avec India Nancy Golf 777, opérateur Colin, des îles Vanuatu. Cependant, il me reste encore à copier de nombreuses régions du monde. Si j'ai contacté tous les états américains, il me manque quelques républiques soviétiques et des pays comme le Pakistan".


Le grand voyage

De l'Inde aux Etats-Unis, en passant par Jakarta, les îles Cook, Tahiti et les îles Marquises, Michel a effectué un véritable tour du monde en 1980, alors qu'il faisait son service militaire, dans la marine bien sûr ! Depuis cette époque, il rêvait de repartir. En 1989, il embarque donc son antenne Sirtel 2000 et son Kenwood 440 et tente une première expédition de trois jours sur l'île anglo-normande de Jersey : "La propagation était vraiment très mauvaise. Je n'est obtenu que trois cent cinquante contacts". Loin d'être découragé par cette première expérience, Michel récidive quelques mois plus tard en organisant une expé. en Tunisie, sur l'île de Djerba. Tandis qu'il tient le rôle de QSL manager, José (14 AT 749) et Gilles (14 AT 338) opèrent sur le terrain avec un Président Madison et une antenne filaire, atteignant en quelques jours 750 contacts. Du 6 au 20 août 1990, certains d'entre vous l'ont peut-être contacté au Sénégal... Avec Nadine (64 AT 102) et Thierry (64 AT 101), ils ont obtenu 1 320 contacts en 75 heures d'émission !

GREETINGS FROM TRUK-STATE



KO-755
OP. MANNY
P.O.Box 464
MOEN-TRUK.
96942
MICRONESIA



TRUK ISLANDS


76 pays ont été confirmés et cela, malgré des conditions de trafic assez modestes: un Superstar 3900 (15 Watts), un micro Zetagi MB 4 et une antenne magnétique Magnum ML 145...

Expéditions à gogo

Michel est le QSL manager de Sheik

(185 AT 101) de l'île des Comores, d'Alain (215 AT 101) du Gabon et, bien sûr, de son frère Thierry et de Nadine. Sous réserve de l'accord quasiment acquis du club Alpha-Tango, Thierry partira en Gambie du 29 avril au 3 mai 1991, équipé du même matériel qu'au Sénégal. Vous pourrez le contacter sur le 27,570 Mhz en BLU. Son indicatif sera 118 AT 0 et 64 AT 0. Les confirmations de contacts sont à envoyer à : *Michel (14 AT 27) - BP 104 - 22650 PLOUBALAY*. Dans le courant du mois de mai, il effectuera une nouvelle expédition sur l'île de Gorée au Sénégal sous l'inductif 64 AT 0. La fréquence d'appel et le QSL manager seront les mêmes que pour l'expédition en Gambie. Du 1^{er} au 15 août, Thierry repartira, mais cette fois accompagné par Michel. L'expédition se fera en deux étapes: une en Roumanie et une en Albanie (inductifs: 251 NF 0 DX expé. Albanie et 233 NF 0 DX expé. Roumanie). Fréquence 27,570 Mhz et QSL manager: Michel (14 NF 05) et Thierry (14 NF 020). *BP 24 - 22190 PLERIN*. La boîte postale est à votre disposition pour tous renseignements complémentaires. La prochaine étape de Michel dans la découverte de la radio se fera très bientôt, puisqu'il s'apprête, avec Thierry, à passer la licence radioamateur au radio-club de St-Brieuc (Côtes d'Amor). De nouvelles aventures en perspective...

FOR INFORMATION WRITE TO P.O. BOX 78 22049 VALMADRERA (COMO) ITALY

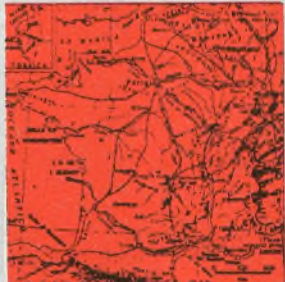


INTERNATIONAL DX GROUP

14SR01
Op. MICHEL
P.O. BOX 104
22650 PLOUBALAY

SUGAR RADIO

DIVISION: FRANCE



TO RADIO	DATE	GMT	Mhz	2 WAY	RST
	D M Y				

PLEASE SEND QSL THANKS THANKS FOR YOUR QSL

L'un des 75 clubs dont fait parti Michel.

SAXO 



Le tour du monde en 18 jours

Parti de Pologne début juillet, Eric (14 R 83), après un crochet par l'île de Guernesey et la Finlande, parvint jusqu'en Autriche. Quelques jours plus tard, il atteint la Côte d'Ivoire d'où il repart vers le Koweït puis la Polynésie, pour arriver enfin en Tasmanie. En 18 jours de contest, répartis en juillet et août, il a joint trente cinq pays et dix-neuf départements. Ce Philéas Fog des temps modernes était lui aussi talonné par de nombreux compétiteurs, dont Gilbert (14 R 45) et Bernard (14 R 72). Mais dans cette course contre la montre, aucune animosité n'a échauffé les concurrents. Ils se sont tous retrouvés le 1^{er} septembre à Montreuil, lors de l'assemblée générale de l'International Roméo DX Group. Une revanche sera organisée courant 1992. C'est en tout cas ce que le nouveau bureau leur a promis.

Président, Gilbert (14 R 45); Vice-Président et Secrétaire, Jean-Louis (14 R 05); Trésorier, Thierry (AR R 04) et Relation Publique, Christine (14 R 46).

International Roméo DX Group - BP 161 - 93103 MONTREUIL



Au clair de la lune, mon ami "Victor"...

L'année 1991 devrait être pour le Groupe International Victor une année charnière. Jusqu'ici spécialisé dans le DX, le club vient d'élargir ses activités en ouvrant une section radioamateur. Parmi les 650 adhérents du club, une cinquantaine possèdent déjà leur licence. En projet, la création d'un salon radio à Volvic (Puy de Dome) à l'occasion de leur dixième anniversaire en 1992. Les années à venir s'annoncent donc prometteuses. Le Président du club, Paul Narboux (F 11 BNN - 14 Victor 01), n'a qu'un seul regret: "Les VL ne participent pas suffisamment à la rédaction du journal interne du club. J'espère que leurs plumes seront plus actives dans l'avenir..."

Groupe International Victor - BP 4 - 63530 VOLVIC

Les VL, des Vosges à la Moselle



Depuis le 1^{er} décembre 1990, les Victor-Lima ont ouvert une nouvelle section, qui couvre les régions d'Alsace et de Franche-Comté, ainsi que les départements des Vosges et de la Meurthe-et-Moselle. Le responsable de cette section, Francis (1 VL 695), annonce déjà plusieurs manifestations. Une expédition de 48 heures, une randonnée cibistes sur les crêtes vosgiennes et alsaciennes et un contest. Nous vous communiquerons les dates exactes, dès qu'elles auront été fixées.

Victor-Lima Section Est-France. BP 58 - 88160 LE THILLOT.

Context DX National Du nouveau en 91

En avant première, les clubs organisateurs du Contest DX National 91 nous ont dévoilé les modifications apportées au règlement. Le groupe Victor-Echo (la voix d'Espagne) de Vitry-sur-Seine et la section DX des Lions du 93 (FTL), en accord avec les Delta-Fox de Maurepas, Radio Amitié Golfe de Sainte-Maxime, les Charly-Fox et les Roméo-Charly de Bourges ainsi que le Nevers DX Group, ont mis les bouchées doubles pour satisfaire les revendications des participants aux précédentes éditions. Déjà, le contest sera moins long: 27 avril, 1^{er} mai. Les fréquences utilisées iront du 26 Mhz à 27,990 Mhz, et les contacts entre membres d'un même club seront autorisés. Mais, attention! Le refus d'établir la liaison avec les autres concurrents entraînera la disqualification immédiate.

Les lots promettent d'être très conséquents, car de nombreux sponsors ont déjà apporté leur soutien à cette sixième édition: Euro CB, Fréquence Centre de Lyon, Loisir Radio Communication du Mans et Difaura de Paris... Affaire à suivre, dans QSO Mag. bien sûr!



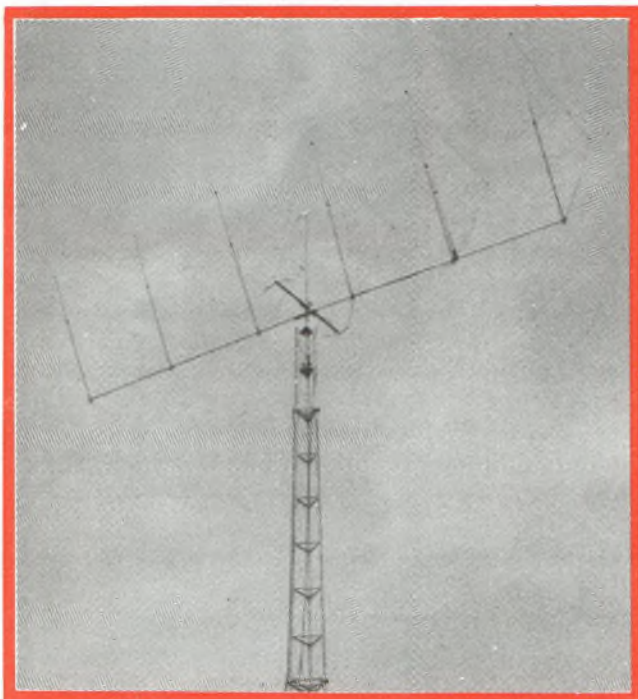
Le DX à l'anglaise

Le Delta-Bravo DX Group, club anglais créé en 1988 à Rochdale (petite ville au Nord de Manchester), vient enfin de tourner son regard vers l'Hexagone. Déjà présent en Norvège, en Suède, en Espagne, en Finlande, au Canada et au Portugal, il a ouvert depuis le mois d'août une section française. Le responsable des Delta-Bravo français, Jean-Marc (14 DB 001) se tient à votre disposition pour tous renseignements complémentaires. *Jean-Marc (14 DB 001) - BP 41 - 89150*

St-Valérien

*Delta-Bravo DX Group - BP 59 - Rochdale
Lancashire - OL 16 2 TJ. England*

Delta-Loop maison



Cet échafaudage qui se dresse fièrement dans le ciel du Tarn, c'est l'antenne Delta-Loop six éléments que s'est fabriqué Christian (ICC 229). Un monstre de 12,30 m de boom, pesant 53 kg et supportée par un pylône autoportant de 20 m ! Un rêve de DX'eur.

L'ECHO DES BALISES...

NOUVELLES BALISES

- WA4SZE sur 28,205 MHz aux USA
- KB8JHV sur 28,241 MHz à Newark dans l'Ohio aux USA
- KF9N sur 28,240 MHz à Snowy dans le Tennessee aux USA
- K0STF sur 28,250 MHz dans le Iowa aux USA
- N2BJG sur 28,282.5 MHz aux USA
- KB9DJA sur 28,295 MHz à Mooresville dans l'Indiana aux USA.

DISPARITIONS

(non entendues pour avoir QRT ou par absence de propagation depuis plus de un an)

- WB9VMY sur 28,217 MHz à Calumet dans l'Oklahoma aux USA
- WT8D sur 28,247 MHz à Head Island en Caroline du Sud aux USA
- WA4BIK sur 28,257 MHz à Melbourne en Floride aux USA
- WA8RUF sur 28,278 MHz à Milford dans le Michigan aux USA
- KC6BSJ sur 28,279 MHz à San Rafael en Californie aux USA
- VS6TEN sur 28,290 MHz au Mont Matilda à Hong Kong.

CHANGEMENT

PT7AAC sur 28,213 MHz à Fortaleza dans le Ceara au Brésil a changé d'indicatif et devient PT7BCN.

(Par Alpha 33 - Jean-François)

AG et gastro chez le A-R 90

La section Franche-Comté des Alpha Roméo tiendra son assemblée générale le 10 mars prochain, à Lachapelle-Rougemont au lieu-dit La Belle Escale (Territoire de Belfort). A l'ordre du jour, la présentation des activités de la section par le responsable régional Marcel Roussille (1 AR 792), l'élection du bureau local et la fixation des cotisations. A la fin de la réunion, un traditionnel gastro aura lieu pour sceller les amitiés nouvelles.

Club Alpha Roméo - Section Franche-Comté - BP 4 - 90360 Lachapelle-Rougemont.

Montagnard 66 " Canal 19, je t'aime toujours ".

**Catalan, malicieux
et routier,
Montagnard 66 est
un vrai mordu de CB.
Depuis quelques mois,
il était en " manque "...
A l'heure où vous lirez
ces lignes, il aura
repris le micro.
Portrait d'un " accro "
du Canal 19.**

Loin de sa Cerdagne natale, dans les Pyrénées Catalanes, Montagnard 66 a parcouru les routes de France et de Navarre de 1975 à 1985. Très vite initié à la CB par ses copains routiers, le 19 devint pour lui le canal de toutes les solutions : " *En Espagne ou au Portugal je n'avais pas de problèmes puisque je parle l'espagnol. Par contre en Hollande et en Allemagne, la CB était un moyen unique de rencontrer des routiers parlant français. Sans elle, j'aurais été isolé et souvent en difficulté. La CB reste en effet un moyen privilégié pour trouver un garage, un restaurant, une adresse ou pour appeler des secours, comme par exemple, pendant l'hiver 1981. Il neigeait beaucoup dans la région de Font-Romeu, au*



point que mon camion citerne a été enseveli sous 1,50m de neige! C'est grâce au Canal 19 que j'ai pu alerter les secours ".

En dehors du côté purement utilitaire, Montagnard se souvient qu'à cette époque, il régnait sur le 19 un esprit de solidarité qui a quelque peu disparu : " *Dans les villes où je m'arrêtais, les routiers, sachant que je ne connaissais pas la région et que j'étais seul, me proposaient de les retrouver le soir autour d'une table. A cette époque, je faisais parti de l'Amicale des Routiers Catalans de Sigean, un club d'assistance affilié à la FFCBAR ".*

Rien ne remplace la radio

Depuis quelques années, Montagnard a quitté les hauteurs de la Cerdagne et s'est rapproché de la mer en s'installant à St-Estève près de Perpignan. Il a également abandonné le transport international pour consacrer plus de temps à sa femme et à ses enfants. Lorsqu'il

emmenait Ludovic, 8 ans, et Stéphanie, 14 ans, dans ses déplacements en France, le TX ne chômait pas : " *Mon fils connaissait tous mes copains routiers et n'hésitait jamais à prendre le micro quand j'étais en fréquence. Cependant, depuis plusieurs mois, il ne module plus, car j'ai QRT ma station ".*

Pour Montagnard 66, le 19 n'est plus ce qu'il était. Les perturbateurs en tous genres encombrant la fréquence en permanence. Difficile dans ces conditions d'avoir des contacts sympas. Pourtant, après plusieurs mois d'abstinence, il n'en peut plus : " *Je me suis rendu compte que je ne pouvais pas me passer de la CB. Elle est devenue une véritable drogue. En dehors de la radio, j'ai d'autres passions : la pêche, le sky, le bricolage des antennes et surtout le 4x4. Aucune ne remplace la radio, qui est le seul moyen d'éviter la solitude lorsqu'on est en déplacement ".* C'est dit!



Dans quelques jours, il rebranchera son poste : " *Je module toujours avec le Président JFK de mes débuts, un peu amélioré... Pour l'instant, je n'est jamais eu de problèmes : la police n'est pas très regardante... De toute façon, les plus gênants ne sont pas ceux qui augmentent la puissance de leurs TX, mais ceux qui perturbent la fréquence par leurs propos insultants ".*

Montagnard 66 aime tellement son Canal 19 que malgré le découragement qui l'a envahi pendant quelques mois, il espère qu'une solution va être enfin trouvée : " *L'idéal serait de fabriquer deux sortes de postes : des appareils où le 19 serait bloqué et d'autres où il serait libre, mais ces derniers devraient être réservés aux routiers et aux stations mobiles qui font du radio guidage ".* A méditer.

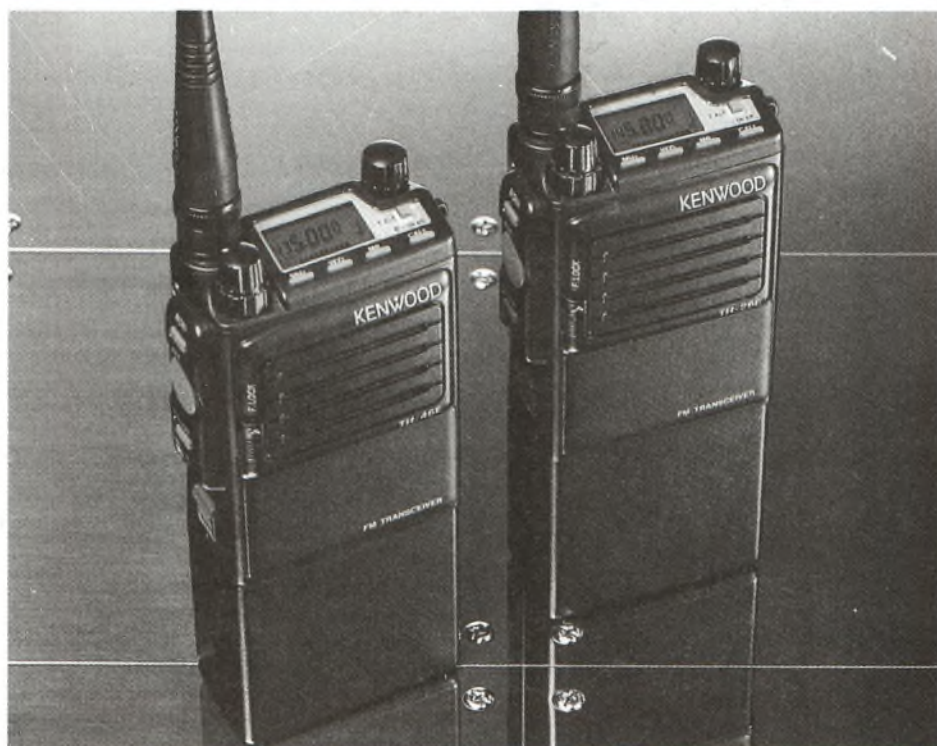
SAXO 

SARCELLES DIFFUSION

KENWOOD TH-26E

144 MHz

EMETTEUR / RECEPTEUR FM PORTATIF COMPACT



~~2855^F~~ TTC

P R O M O
2390^F TTC

DES CENTAINES DE PRODUITS DE LA CB AU RADIO AMATEUR...

**CRÉDIT ACCEPTÉ
EN 10'
PAR MINITEL**

**EXPÉDITION
DANS TOUTE
LA FRANCE**

FINS DE SERIE

ICOM 228	3290^F TTC
STANDARD G500	3490^F TTC
IMPRIMANTE KENWOOD IP 100	990^F TTC
KENWOOD TH 415	1890^F TTC
GREAT PORTABLE 210	1790^F TTC
GREAT PORTABLE BAX	1990^F TTC
KENWOOD TM 721	4990^F TTC

SARCELLES DIFFUSION

*CENTRE COMMERCIAL
DE LA GARE*

Face à la gare
Garges-Sarcelles

B.P. 646

95206 SARCELLES cedex

Tél. (1) 39 93 68 39

Fax (1) 39 86 47 59

FRÉQUENCES ROSES

Sexe, drague et micros

**La CB est la vitrine
de notre société:
prostituées,
allumeuses,
échangistes,
homosexuels,
lesbiennes et
pédophiles de tous poils
s'y retrouvent...
Sous le tabou,
cohabitent tout un
univers de drague et
de pratiques sexuelles
plus ou moins saines.
Tout ce que vous avez
voulu savoir sur le
code "Q", sans jamais
oser le demander...**



Attention les stations, attention !
Katia en fréquence qui cherche
un OM sympa pour l'aimer...
Quelqu'un me copie ?
- ... D'enfer Katia ! ici, Gorille
qui veut bien t'aimer.
- Ça me branche Gorille... on
passe sur le 4 ?
- C'est parti !
- ...
- Hé ho, Katia, tu es là ?
- Je suis là Gorille. Mais dis-moi, j'es-
père que tu n'as pas que de la monnaie
de singe ?
- Haa d'accord... je pige ! Quel est ton
QTH ?
- Je suis au bord de la nationale, dans
un push rouge... alors, tu viens ?
- Ok pour ça ! Dis-donc, je veux bien
payer mais je veux voir d'abord...
- Tu vas pas être déçu... je t'attends...

Putain de CB !

Tel est le genre de QSO que l'on peut
entendre fréquemment sur la fréquence.
Oui ! la prostitution et la drague sur la
QRG sont bien réelles ! Déjà en 81, lors
du formidable engouement pour la CB,
ça marchait déjà bien. Certains vou-
draient considérer aujourd'hui cette évi-
dence inébranlable comme une légende...
Bonjour l'hypocrisie ! les "belles de
nuit" sont toujours aussi actives et dans
toutes les régions de l'Hexagone.
Maïté 31 est une spécialiste des radio-
guidages et le Sud-Ouest cibiste n'a
plus de secret pour elle (en tout bien,
tout honneur) : "C'est du pur et simple



racolage. Personnellement, elles ne me dérangent pas tant qu'elles restent discrètes. Mais si leurs propos deviennent trop vulgaires et insistants, je n'hésite pas à les envoyer à la pêche ! Malheureusement, leur langage ressemble trop souvent à celui d'un charretier !", confie-t-elle.

"Évidemment, la prostitution, à l'instar de la drague, a toujours existé sur la fréquence", déclare Papy 82, un ex-routier. "Il y avait même un canal connu pour cela : le 21. Après minuit, il y avait un monde fou, on se marrait !".

Jardinier 82, restaurateur notoirement connu confirme : "La prostitution est bien plus présente sur la fréquence que la drague. Et c'est tant mieux ! Imaginez la vie de certains routiers qui font de l'international et passent parfois un mois sans approcher une femme... Elles, au moins, sont compétentes et saines !".

"C'est exact" confirme Inconnu 66, routier "et cela ne remet pas en cause leur vie familiale".

Quand la caravane passe..

Quels que soient les avis, le racolage sur la QRG est donc courant. Évidemment, aucune de ses péripatéticiennes n'affiche tout de suite et au grand jour sa "profession". Souvent un indicatif bien choisi vaut mieux qu'un grand discours : Clyto 69, Ulla 35, Levrette 12, Lovarmour 75, Sucette 55... Les manières de procéder diffèrent en fonction des personnalités. Il y a encore quelques années, les caravanes ou camping-car remportaient un franc succès : "j'en connaissais une qui ratissait comme ça tout le Midi-Pyrénées, de Toulouse à Narbonne, en passant par Tarbes", déclare Maïté. "C'est très courant encore", renchérit Alouette 94, restauratrice à Choisy-le-Roi.

Pour d'autres, la subtilité consiste à détourner le client potentiel en prétextant une panne automobile. Arrivé sur les lieux, le preux chevalier est face à l'évidence... Et si la "malchanceuse" présente des atouts de choix, le cruel



dilemme ne dure généralement pas... Mais la tactique la plus efficace reste, sans l'ombre d'un doute, le "bouche à oreilles"... Sur la fréquence ou dans les restaurants routiers, les bonnes adresses s'échangent sous le manteau. Ainsi, il n'est pas rare pour le cibiste en mal de gâteries de faire la queue devant le QTH de certaines célébrités de la fréquence rose. Aujourd'hui, et sur la seule agglomération toulousaine par exemple, on dénombre 15 à 20 "YL à péage" occasionnelles ou régulières. Bien sûr, toutes n'officent pas exclusivement sur la fréquence et partagent leur temps entre les rues de la "Ville rose" et le micro.

Echangistes et pédophiles

Sur le même trottoir que la prostitution féminine, le racolage masculin pointe depuis quelques années le bout du... nez : "les homosexuels ne se privent pas pour exploiter la fréquence", déclare Tonton 12, Président de la FFCBL. "Ils sont là et bien là !", confirme Alouette

94 qui précise : "ici, ils n'utilisent pas les canaux habituels, mais plus particulièrement le 4".

Et en effet, il ressort de notre enquête qu'une proportion non négligeable de cibistes, et de routiers en particulier, sont familiers des "YL à durite" : "c'est vrai, ça existe ! malheureusement...", regrette Papy 82. "Le Sud-Ouest est une région très favorable à la drague masculine", révèle Vautour, technicien dans le bâtiment. "Il n'est pas rare de voir de jeunes homosexuels tapiner la nuit sur les parkings des centres routiers", confirme Maïté.

Cousins, cousines : les lesbiennes n'hésitent pas non plus à chatouiller occasionnellement la fréquence. "On y rencontre tout le monde", explique Vautour : "des prostituées aux lesbiennes, en passant par les échangistes et les pédophiles... Cette dernière catégorie est bien sûr la plus discrète, mais elle existe : quand un jeune garçon lance un appel et qu'on lui répond par "mon chéri", cela ne laisse aucun doute...". Véritable reflet de la société, la fréquence réunie tous les penchants sans distinction. On peut toutefois remarquer que ceux-ci ne se mélangent pratiquement jamais : "Le mixage n'existe pas et les divers groupes ne communiquent pas entre eux", termine le cibiste.

Le gibier féminin

Et la drague dans tout cela? La drague soft et sympa qui parfume la fréquence rose au gré des QSO, que devient-elle? Seroit-elle étouffée par le poids de la prostitution?: *"Il m'est déjà arrivé d'entendre de telles conversations"*, affirme Jardinier 82, *"mais la drague va-t-elle jusqu'au bout?"*. Visiblement oui! On ne compte plus les cas de divorces et les mariages cibistes provoqués par des rencontres en fréquence: *"le but pour le dragueur est d'aller jusqu'au visé. Mais c'est souvent ici, que l'on déchanté..."*, déclare Orchidée 82. *"Il arrive fréquemment que l'on tombe amoureux d'une voix sur le 19"*, confie Alouette 94. *"La drague existe et a toujours existé. C'est une très bonne chose. Tomber amoureux d'une voix, c'est aimer avec le cœur"*, conclut-elle.

Evidemment, les femmes restent les cibles favorites des dragueurs. Et si la recherche d'un corps à aimer n'est pas systématique, la séduction est latente derrière chaque QSO. *"Par définition, l'homme est le chasseur et la femme le gibier. C'est à elle de se protéger..."*, opine Vautour. *"La drague est souvent présente. Les cibistes que ne me connaissent pas me proposent souvent de passer un petit moment avec eux. Je les remets à leur place gentiment et tout se passe très bien"*, déclare Maïté en se marrant. La nuit, cette forcenée du micro, travaille sur un péage d'autoroute: *"parfois, les chauffeurs s'informent de ma présence, et la file de camions devant ma caisse s'allonge subitement... Mais tout reste correct"*.

Des femmes libres

À première vue, si les hommes draguent souvent, les femmes prennent plus d'initiatives. Ainsi, il est courant de donner ses mensurations en fréquence... *"Aujourd'hui, les femmes possèdent leurs propres voitures et leurs propres CB. Elles sont totalement autonomes et*



ne dépendent plus de leur mari", explique Vautour, *"entre elles, les femmes n'hésitent pas à pimenter leurs conversations de détails croustillants sur les hommes qu'elles rencontrent ou sur leurs maris"*.

De même, la fréquence charrie un grand nombre "d'allumeuses", dont l'âge ne dépasse pas généralement 25 ans. Provocantes, aguicheuses et vulgaires, elles allèchent le cibiste sans donner suite aux propositions, bien sûr, et souvent sous une fausse identité: *"C'est très dangereux"*, affirme Vautour, *"il est déjà arrivé que des routiers irrités par tant de provocations, recherchent la nana et s'occupent d'elle sérieusement"*. D'une manière générale, la drague est bien perçue par la majorité des cibistes. Et si chacun se défend farouchement de l'avoir pratiqué, personne ne nie avoir été flatté par une quelconque invitation au voyage... Il semble évident que l'anonymat contribue largement à une telle liberté.

Thérapeutique ou comportement naturel?

De plus, la forte complicité et l'aspect fraternel que confère et entretient le

monde de la CB, incitent plus facilement chacun à oser des manœuvres de séduction. Caché derrière son micro, le timide, le complexé, le refoulé devient plus entreprenant sans peur de rougir ou de baisser les yeux. Alors la drague doit-elle être considérée comme une thérapeutique, un exutoire, une chose tout à fait naturelle ou au contraire comme un abcès à percer? Sûrement tout cela à la fois.

Thérapeutique, quand l'incommunicabilité inhibe tout comportement volontariste... Exutoire, quand les fantasmes les plus fous prennent le dessus et envahissent parfois un quotidien sexuel désert... L'image du routier viril au membre imposant n'est-elle pas un cliché fréquent?

Enfin, il semble qu'à l'image de la vie courante, la drague soit une pratique tout à fait naturelle et latente sous chaque QSO. L'anonymat et le mystère aidant, le cibiste peut alors laisser libre cours à son imagination. Une voix chaude et langoureuse cache peut-être un sex-symbol aux mensurations de rêve. Alors, CB rose ("cibi-route") ou mal nécessaire? Quoi qu'il en soit, la drague est probablement moins malsaine que la stupidité de certains perturbateurs...

Marc BERNARD 

CYRANO 47

Un indicatif comme une invitation à l'aventure. Une vie comme un héros de roman. Mi-James Bond, mi-Indiana Jones, Cyrano a vécu à 200 à l'heure. Il a tout fait... ou presque : marin en Indochine, résistant aux côtés de Malraux, chasseur d'animaux sauvages, pilote, aventurier au Gabon, homme de terrain et de confiance, musicien, sportif confirmé. Une saga marquée par une véritable épopée radio. Aujourd'hui, à 73 ans, la CB reste sa compagne de route.



UNE ANTENNE POUR ÉPÉE

Pris en sandwich entre Cajar et Figeac, Le Bédigas-Béduer, un hameau de 300 âmes. Perché au sommet d'un petit vallon et traversé par la départementale on peut y passer sans même le remarquer. Dominant fièrement la route, une demeure cossue ceinturée d'antennes. C'est ici, parmi poules, chiens, lapins, rossignols et colombes que réside un personnage au destin exceptionnel : Cyrano 47.

Acte 1 : Une vieille TSF...

"Les coloniaux, les marins et les aviateurs sont les plus grands cocus ! Pendant qu'ils gagnent du fric pour se faire une maison, pour se préparer une vie,

leurs bonnes femmes se barrent !". La voix puissante assortie d'un accent aussi rocailleux que les plaines du Larzac emplit la pièce : Cyrano vient d'entrer en scène. L'homme pose sur son auditoire un regard franc et perçant. Silence... Il attend le moment pour une seconde tirade : "je suis né le 5 juillet 1918 à Bergerac, en Dordogne, d'où mon nom de Cyrano de... Bergerac !". La phrase a été longue et le souffle a presque manqué. Mais la pièce débute.

Une œuvre, vécue, écrite et interprétée par Pierre Bonnet. Un enchantement... Il a 12 ans lorsque son père, interprète de profession, lui donne l'occasion de s'initier à la radio: "il avait un vieux poste à lampes à tension plaque de 100 volts avec des petits godets qu'il fallait remplir tout le temps. Je l'ai truffouiller là dedans et j'ai continué. J'ai acheté des bouquins et j'ai travaillé... mais sans rien dire à personne". Très attiré par la technologie, Pierre, élève au collège de Sarlat, s'oriente tout naturellement vers les filières techniques. Il en sera l'un des meilleurs éléments.

Acte 2: Dans le maquis avec Casimir

En 1938, Cyrano a 20 ans: "l'armée est arrivée, je tire le mauvais sort. Matricule 1282 R 38. Rochefort, Souillac, Toulon, l'Indochine... attrape ça dans les dents! Je suis affecté sur le Suffren. Lorsque nous apprenons la déclaration de guerre, nous sommes à Hong Kong. De là, en convoi, nous sommes remontés jusqu'à Fremantle, près de Perth, en Australie".

Sur le bâtiment, il est employé comme ajusteur-mécanicien: "j'avais fait les Arts et Métiers et les gars qui ont fait ça peuvent toucher à tout", explique-t-il avec conviction. Souvent, c'est auprès des radios du bord qu'il va chercher l'évasion: "je les voyais faire du Scott avec leur lanterne, bref ça m'intéressait". A son retour en France, Pierre Bonnet découvre un pays occupé par les Allemands. Il leur échappe en se cachant sous un wagon et revient en Dordogne.

Dans la résistance, Cyrano débute à l'Etat-Major Inter-Alliés: "vous savez avec qui ils m'ont mis? avec Casimir, le capitaine Casimir, l'officier qui contactait Londres tous les jours. Il avait sa petite valise radio, le turbo-dynamo, et écoutez-moi bien... parachutés, on faisait du feu, chhii, chhi... pour faire tourner la dynamo et charger la batterie! Et on allait de coin en coin, de grenier en



grenier, et tous les jours comme ça. J'étais l'opérateur numéro 2, je préparais tout le matos". Sur son siège, il ne tient plus en place. Dans sa tête, il est revenu dans le maquis en Dordogne. On entend presque le bruit des bombes...

Acte 3: La rencontre avec Malraux

A ce moment, Cyrano est affecté à Castelnaud-la-Chapelle, au PC Nandou: "Ici, on m'a dit: il y a André Malraux avec sa femme et ses deux enfants. Tu vas donc t'occuper d'eux". Durant des mois, Cyrano sera le garde du corps, l'ami et télégraphiste de l'écrivain. Tous les jours, Cyrano, nom de guerre "Marius", est chargé de transmettre aux différents maquis les codes secrets de transmission: "les mecs avaient des 'Biscuits', des petits postes récepteurs avec deux ou trois selfs que l'on plaçait sur le côté. Et on voyait tomber des avions, les containers chargés de munitions. Ça pleuvait et tout d'un coup: tout le monde à plat, nom de Dieu, à plat!

Pim! Pam! Pim! Pam! les containers étaient tombés sur les rochers et les balles explosaient... Oh putain de moi, les cailloux, ça volait de partout!" Cyrano fait un triomphe: mimant une scène plus vraie que jamais, le fabuleux conteur nous transporte en 1944. A Bédouer, la Grande Guerre vit encore... "Pour faciliter l'approche des avions la nuit, j'avais inventé un système codé à l'aide de phares de voitures et de relais. Tac, tac, tac... tac... Le mec savait en fonction des lettres, que c'était bien ce terrain". Son dévouement et son ingéniosité lui valent 3 pages dans le magazine Voir.

Acte 4: Radio-Siorac

C'est à ce moment que le duo Casimir-Cyrano est équipé d'un Saram, poste à lampes de légende assorti d'un vélo entraînant la dynamo: "oh putain... affreux, affreux! On pédalait et l'autre passait le tic, tic, tac...". Le poste et l'équipe camouflés dans une ambulance se déplaçaient pour émettre en phonie selon des grilles de contact.

Maintenant, les anecdotes et les histoires de toute une vie se bousculent dans sa tête. Il est incapable de rester assis sur son siège, il marche, se déplace, virevolte dans la pièce. Jouant tous les acteurs de cette fabuleuse saga, empruntant à chacun sa démarche et sa voix. "Un jour Casi, nous a envoyé à Castillon-la-Bataille. Il y avait trois hangars énormes. Et dedans il y avait tout, tout, tout ce que la France possédait en matériel radio. On a tout fauché, tout raflé, postes à ondes longues, etc... Et avec ça, on a monté Radio Siorac, en Périgord. C'était le capitaine Dubois et l'adjudant Cyrano qui la faisait marcher. A midi tout le monde écoutait, les nanas, tout le monde se marrait. Jusqu'au jour où on a vu l'avion d'observation des Allemands... Alors, les antennes Radio-Siorac ont été vite descendues". "Pour se faire bien voir des nanas, on leur donnait des parachutes. Avec, elles nous confectionnaient des chemises. C'était le grand cri, mais on y crevait. Une chaleur là-dessous, pensez-vous!".

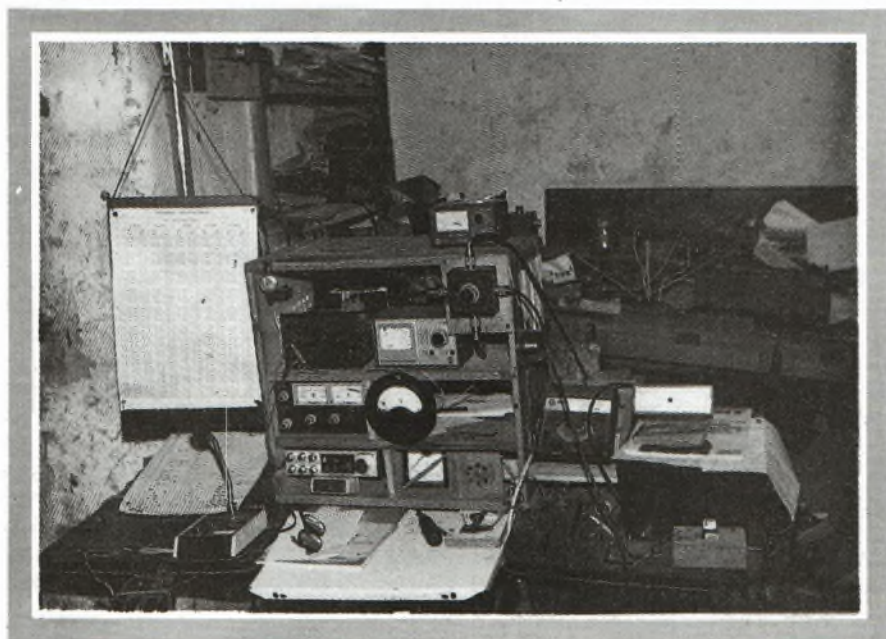
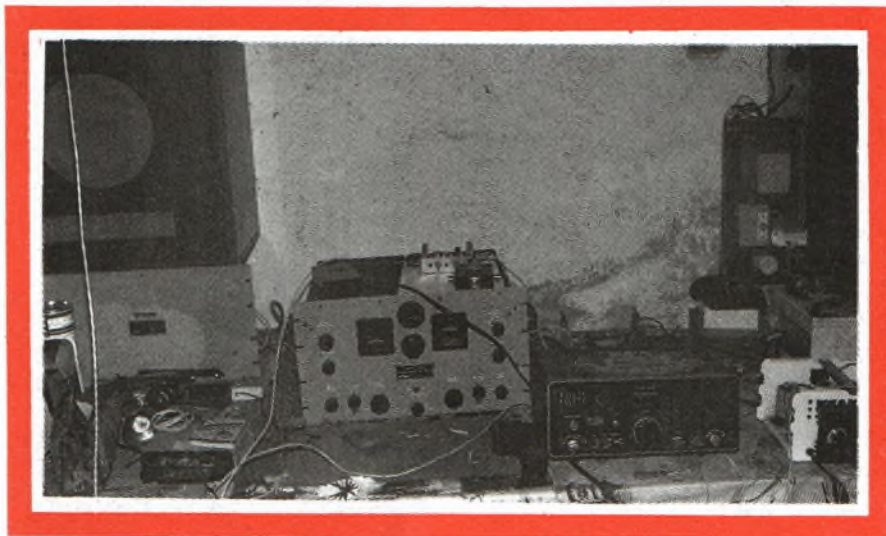
Acte 5: Vive les patates de Sarlat!

Les yeux de Cyrano s'éclairent de bonheur. Les héros de la résistance, Commarques, Poirier, Robert, Pierre Bonnet les a tous connus. Chacun est lié à une anedocte, un souvenir, un contact radio, une fusillade ou un éclat de rire. Consécutivement, "Marius" a appartenu à plusieurs PC et réseaux secrets (Bugmaster). A la fin de la guerre, il est envoyé à Marenne où il doit transmettre les coordonnées des tirs déployés sur les Allemands postés à l'île d'Oléron. Par la suite, après le nettoyage de la "Poche Atlantique", Cyrano devient

instructeur radio: "j'apprenais aux gars les rudiments de la radio. Et voila-t-il pas que je tombe sur trois types qui sortaient de Centrale! Eh bien, ils m'ont dit: nous sommes étonnés qu'un petit sous-off se démmerde aussi bien! oui Monsieur!", clame-t-il fièrement. En plus de la radio, "Marius" est chargé des transmissions téléphoniques: "on m'a donné une chenillette et je tirais les câbles, montais sur les poteaux et posais les téléphones". Cyrano gesticule, se démène comme un fou: "et puis voilà qu'on ne me demande pas de faire du tir! J'étais tireur d'élite mais je ne l'avais pas dit... Je tirais toutes les assiettes à 100 mètres! Et ce casque qui me faisait mal. Je l'enlève. Et voilà l'autre con de commandant qui me dit: ici, c'est l'armée, pas la chasse. Remettez votre casque. Je lui ai répondu: je vous salue très fort et sans casque! Après demain, je vais donner ma démission, je serai chez moi à Sarlat en train de bouffer des pommes de terre!". Et Pierre Bonnet quitte définitivement l'armée pour revenir dans sa terre natale...

Acte 6: Direction: le Gabon

L'épisode militaire oublié, Cyrano met une fois de plus ses compétences au service de chacun: "ici, tout le matériel



radio était en panne, alors je me suis mis à dépanner les uns et les autres avec du matériel de radio civil...". Il construit même une machine à couper le tabac! Avec l'argent que procure la coupe, ses copains et lui, achètent des postes de radio de contrebande: "on les avaient pour des pots de confitures". Il rencontre celui qui va bouleverser le restant de sa vie: "j'ai vu arriver un petit homme avec une jeep. Il était de Périgueux et travaillait chez Elf. Il m'a proposé de l'accompagner au Gabon... Oh, j'ai dit nom d'un chien de nom d'un chien, moi qui ai écrit partout pour foutre le camp!".

Cyrano au comble de l'excitation exulte. Il quitte sa grosse veste de laine d'un geste théâtral. Le rideau n'est encore pas prêt de s'abaisser...

"Avant de partir, j'ai évidemment dû passer une visite médicale: Ils ont vu qu'il me manquait une moitié de poumon perdue à 11 ans à cause d'une pleurésie sèche. On m'a sauvé en me faisant pisser à l'aide de tisanes de queues de cerises. Puis le médecin m'a dit: il y a autre chose... vous avez le cœur gros! Ah, j'ai dit... ça c'est le chagrin! Non, en fait, j'étais champion junior du Périgord Agenais sur courses de fond".

Acte 7:

"Des postes de 200 kg"

Après la pluie, le soleil. Après les ténèbres des maquis, la chaleur des vastes brousses gabonaises. En décembre 1947 Pierre Bonnet atterri à Port Gentil et parcourt le pays de long en large. Trois mois après, il tombe malade: "mille dieux, pétard de pétard, des bal-touses comme ça! Une crise de furonculose terrible, terrible". Toujours séducteur, il "soigne" la gente féminine de la compagnie: "un petit morceau d'antilope par ci, un par là". Très vite, il est devenu "l'homme charnière": "je pouvais aussi bien réparer un diesel qu'un poste de radio, de tout, de tout...". Il apprend même à piloter les avions. Parallèlement, il poursuit son activité principale: "je faisais la radio officielle.



On avait des engins de 200 kg nous permettant de communiquer avec les sondes en brousse: 7 à 8 condensateurs, pilotés par quartz, avec accord par condensateurs variables à quatre pas de réglages différents par axe. Tout cela pour être accordé avec précision, car la propagation variait selon l'heure, le lieu et le bois que l'on avait à traverser. Faire une liaison de 50 kilomètres en brousse était aussi difficile qu'avec un poêle à mazout...".

Acte 8:

Retour sur les flots

A 42 ans, Cyrano est au sommet de sa carrière. Au Gabon, il découvre aussi les premiers postes BLU: "quel bordel, il fallait tourner la manivelle pour amorcer l'oscillation. Ces appareils étaient à quartz, mais quand on appuyait sur un bouton pour la recherche de fréquence, toutes les boîtes de couplage se mettaient automatiquement d'accord... Ça me changeait des Collins, de sacrés postes, ça sortait bien et ils avaient des transfos formidables".

Ainsi, pendant 21 ans, Cyrano assure les

liaisons radio de la compagnie. Il travaille même sur les premiers forages Off Shore: "les puits étaient protégés par des balises radio américaines à transistors qu'il fallait aller régler. Pour y accéder, on devait descendre en travelling accroché à un hélico". Au cours de ses escapades, il en profite pour nourrir les requins de l'Atlantique Sud. Et dans une chambre, un panneau chargé de fusils à lunettes atteste de ses exploits de chasseur: la baleine, l'éléphant sur la piste des esclaves, les grands singes, les caïmans, les buffles...

Acte 9:

Plus équipé, tu meurs!

En 1968, Cyrano est muté au Sahara, à N'djaména. Il a alors 48 ans, et s'occupe de dépannages électriques et de turbines électroniques. Mais l'Histoire ne lui laissera pas le loisir de s'ensabler dans le désert. Un an plus tard, il rejoint définitivement l'Hexagone pour y couler une retraite méritée en compagnie de sa troisième femme, Isabelle, qui lui apporte réconfort et tendresse: "je n'ai rien fait... rien". Pour une bouchée de pain, il achète sa maison à un joueur de cartes et découvre la CB: "venons-y dans le bordel, car j'appelle cela le bordel! J'avais un copain radioamateur qui m'a donné un poste de CB. Et je me suis foutu à écouter. Tout de suite les autres ont remarqué que j'étais familiarisé avec la communication. Evidemment, je leur ai dit, bougres de couillons... c'est mon métier!".

Aujourd'hui, Cyrano 47 est la fée électrique de tout le département. Partout, il dépanne, accorde, règle, installe, conseille, gronde: "c'est un défilé ici". Et l'on doit avouer que comparative-ment à son installation personnelles, la station PTT de Saint Lys pourrait ressembler à un montage Mécano... Imaginez plutôt: sur sa maison se dressent des tas d'antennes... "j'ai une Sirtel 2000, une GP 1047/8ème, une directive Hygain importée du Gabon, une Pulsar aux origines douteuses et enfin une Quad à polarisation horizontale et verticale. Et aucune n'est placée au ha-

Suite page 54

DIFAURA

EMETTEURS RECEPTEURS

BV 131 ZETAGI
Ampli de base 220 Volts
100 watts AM/FM
200 watts BLU

840 F



MICRO TW 232 DX
Micro préampli de base

295 F



SUPER SCAN 40
40 cx AM/FM
Scanner 5 mémoires
UP/DOWN au micro
canal 9

690 F



B 300 P ZETAGI
Ampli 12 Volts
6 puissances de sortie
200 watts AM/FM
400 watts BLU



AM		MIDLAND 77/114		690 F		SUPERSTAR 3900 blanc		1690 F	
MIDLAND 77/225	990 F	MIDLAND 2001	790 F	SUPERSTAR 3900 black	1690 F	ORLY + KIT	890 F	POCKET	1390 F
MINI SCAN	399 F	MIDLAND 4001	990 F	SUPERSTAR 3900 gold	1690 F	SH 7700	950 F	SH 8000	1450 F
PRESIDENT JIMMY	490 F	SUPERSTAR 3000	1290 F	SUPERSTAR 3900 H.P.	1990 F	MIDLAND 75/790	750 F	MIDLAND 77/805 RD	950 F
PRESIDENT JOHNNY	650 F	SUPERSTAR 3300	1390 F	SUPERSTAR 3900 F	2585 F	PRESIDENT WILLIAM	1150 F	MIDLAND ALAN 80	940 F
		SUPERSTAR 3500	1390 F	RCI 2950	2890 F	PORTABLES			
		ALAN 27 GOLD	1090 F	BASE GALAXI SATURN	3290 F	ORLY + KIT	890 F		
		ALAN 18	790 F						
		ALAN 28	1590 F						
		SCANNER							
				YUPITERU MVT 6000	3950 F				
				BJ 200	2250 F				
				COMMEX 1	2390 F				
		AM FM BLU							
				SUPER STAR 360	1790 F				
				PACIFIC IV	1090 F				
				PRESIDENT JACK	1390 F				
				PRESIDENT GRANT	1790 F				
				PRESIDENT JACKSON	1890 F				
				PRESIDENT LINCOLN	2690 F				
				PRESIDENT BENJAMIN	2090 F				
				VHF					
				CTE 1600	2490 F				
				CTE 1800	2890 F				
				MARINE PORTABLE 78200	1750 F				
				MARINE MOBILE 78100	2315 F				
				RANGER RCI 1000	1450 F				

RECEPTEURS KENWOOD		
R 2000	DECA TS MODE	6526 F
R 5000	DECA TS MODE	9345 F
RZ 1	AM/FM	5040 F
PORTABLES KENWOOD		
TH 26 E	VHF/FM	2390 F
TH 27 E	VHF/FM	2990 F
TH 75 E	VHF/UHF/FM DUPLEX	4990 F
TH 205 E	VHF/FM	2278 F
TH 215 E	VHF/FM	2290 F
TH 405 E	UHF/FM	1995 F
TH 415 E	UHF/FM	2677 F
TH 46 E	UHF/FM	3096 F
TH 47 E	UHF/FM	3200 F
TH 77 E	VHF/UHF	4500 F
MOBILES KENWOOD		
TM 231 E	VHF 50/10/5 W	3500 F
TM 431 E	UHF 35/10/5 W	3900 F
TM 701 E	VHF/UHF/FM	3795 F
TM 731 E	VHF/UHF FM	5250 F
TR 751 E	VHF TS MODE	6573 F
TR 851 E	UHF TS MODE	7980 F
TABLES KENWOOD		
TS 140 S	DECA 100 W	8215 F
TS 440 SW2	DECA 100W	12075 F
TS 680 S	DECA + BANDE 50 MHz	10600 F
TS 711 E	VHF TS MODE 25 W	9870 F
TS 790 E	3 BANDES TS MODE	18500 F
TS 811 E	UHF TS MODE 25W	11706 F
TS 940 S	DECA 100W	17900 F
TS 950 S	DECA 150 W	28990 F
TS 950 S	DSP+BOITE DE COUPL.	35900 F

DIFAURA

PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 * DIFAURA



LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER,
NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.
OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM

ADRESSE

VILLE

CODE POSTAL TEL

ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE

50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE

PUBLIANCE



- Ultra courte seulement 33 et 40 cm de longueur
- Technologie exclusive
- Présentation antenne téléphone
- Performances optimales

CARACTERISTIQUES MOD . IDEA 33
Frequence : 26 - 28 Mhz
Type : 1/2 onde reduite
Bande preajustee : 400 Khz variable
Gain : 2.85 dB R.W.S.L.
T.o.s.: <1/1.2 a la resonance
Puissance admissible : 100 W
Fouet : acier noir vissable
Cable : RG 58 fourni
Poids : ca. 90 Gr
Longueur : 33 Cm
Pied : avec trois types de fixation
Antenne livree avec pied standard
sans specifications contraire

CARACTERISTIQUES MOD . IDEA 40
Frequence : 26 - 28 Mhz
Type : 1/2 onde reduite
Bande preajustee : 400 Khz variable
Gain : 2.85 dB R.W.S.L.
T.o.s.: <1/1.2 a la resonance
Puissance admissible : 100 W
Fouet : acier noir orientable
Cable : RG 58 fourni
Poids : ca. 120 Gr
Longueur : 40 Cm
Pied : avec trois types de fixation
Antenne livree avec pied standard
sans specifications contraire

SENSATIONNEL !



MODELES DEPOSES

VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

DISTRACOM

FÊTE SON ANNIVERSAIRE ET VOUS OFFRE
 POUR CETTE OCCASION DES PRIX
 " D'ENFER " ET TOUJOURS LE
 CADEAU SURPRISE !



SUPERSTAR 3900 argent 1650,00 F



SUPERSTAR 3300 1380,00 F



MIDLAND ALAN 18 780,00 F

MIDLAND ALAN 28 1480,00 F

SUPERSTAR MINI AM	420,00 F
MIDLAND 77104 AM	550,00 F
MIDLAND 77225 AM	990,00 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790,00 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990,00 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750,00 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1180,00 F
MIDLAND 77805 AM portable mobile	930,00 F
ALAN 80 AM-FM portable	990,00 F
SH 7700 AM-FM portable	950,00 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM portable mobile	1150,00 F
SH 8000 AM-FM portable	1450,00 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1280,00 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1380,00 F
PRESIDENT J.F.K. AM-FM	1390,00 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1690,00 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1450,00 F

SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU HP	1890,00 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU ECHO	1920,00 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1890,00 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2550,00 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2690,00 F
BASE AM-FM-BLU-ECHO	3550,00 F
PRESIDENT VALERY AM-FM	950,00 F
ALAN 27 GOLD AM-FM	1090,00 F
CT 1600 VHF	2250,00 F
CT 1800 VHF	2490,00 F
MIDLAND PORTABLE AM	590,00 F
PRESIDENT PAWNEE/RONALD AM-FM-BLU	2690,00 F
SUPERSTAR 120 AM-FM	1250,00 F
SCANNER 126-512	1990,00 F

DISTRACOM
 Quartier Bosquet
 RN 113
 13340 ROGNAC
 Tél. 42 87 12 03

BON DE COMMANDE

Nom Prénom
 Adresse Code postal

Veuillez me faire parvenir les articles suivants ainsi que mon cadeau surprise :

Frais de port France Métropolitaine 50 F - (de 7 kg) - 70 F urgent - 120 F (+ de 7 kg et antenne).

Ci-joint chèque de :



**SIGMA
ANTENNE**

MANTOVA 5

CARACTÉRISTIQUES :

5/8 d'onde

Gain : 7,5 Db

Puissance maxi : 2 kw

Largeur de bande : 26 à 28 Mhz

Longueur : 7 m

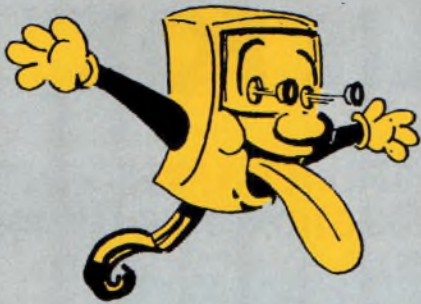
Aluminium renforcé

Le TOP NIVEAU



VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS
Particuliers, téléphonez nous pour connaître
les coordonnées du revendeur le plus proche

481 et 524, rue de la Pièce Cornue - Z.I. - 21160 MARSANNAY LA COTE
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351 447 F - Fax 80.51.90.28



QRO! LA BOUTIQUE QSO



**Enfin des
PIN'S 100% swap!**



**Badge en laiton émaillé
soft-epoxy (Ø 28 mm).
Le Pin's branché pour 28 F**

Une affaire qui roule!

**Briquet à gaz
non-rechar-
geable.
H. 80 mm
Enflammez-
vous pour 14 F**



La CB à la clef!



**Porte-clef tout
métal, gravure
CB exclusive.
H. motif 80 mm
Montez votre
"trousseau"...
pour 18 F**

Vos images de marque!



BON DE COMMANDE

(écrire très lisiblement SVP)

ARTICLES	P.U.	Qté	TOTAL
Pin'S "Swap"	28 F		
Porte-clef CB	18 F		
Briquet "Canal 19"	14 F		
Port+emball. (par article)	5 F		
QSL (au choix)	PRIX	PORT	
Série de 200	185 F	15 F	
Série de 400	225 F	25 F	
TOTAL COMMANDE			

Delai de livraison : environ 3 semaines

Nom et Prénom :

Adresse :

C. P. : Ville :

Je joins à ce bon de commande mon règlement à l'ordre de **TOPAZE EDITION**
11, rue des Sept Troubadours
31000 TOULOUSE

par : chèque bancaire CCP mandat

SIGNATURE :

INSTRUCTIONS POUR MES QSL

QRZ ou nom :

Ce que je souhaite voir sur ma QSL (objets, situa-
tion, décor, texte, style, etc.) :

**QSL dessinées selon vos instructions,
avec les mentions habituelles au dos.
Format : 10,5 x 15 cm (en noir et blanc)**

Vos "cartes de visite" pour :

- 185 F par 200 exemplaires, ou
- 225 F par 400 exemplaires

CB RADIO "CHARLIE FOX"

**Z.I. DE MALAY LE GRAND
89100 SENS - Tél. 86 97 25 70**

**SON SERVICE APRÈS-VENTE
SES PROMOTIONS TOUS LES MOIS**

GROSSISTE CB: MIDLAND - SUPERSTAR - PRESIDENT ET AUTO RADIOS GELHARD

MIDLAND 77099 LE PLUS PETIT DES 40 CANAUX AM

**RECEPTEUR-EMETTEUR DE NOUVELLE
TECHNOLOGIE**

40 CX AM Sélection du canal par touches UP
DOWN en façade micro ergonomique.
Homologation PTT 900 IOCB

IDEAL CONTRE LES PIEGES DE LA ROUTE



**LE N° 1 DE L'APPEL SELECTIF
DEPUIS 8 ANS
DANS LE MONDE AGRICOLE**

AUTRES POINTS DE VENTE DE CETTE PROMO

AUDISIO BERNARD

(par Douvaine) - 74140 BALAISSON
Tél. 50 94 01 04

GARAGE CHARPENTIER - 15, rue Gd Fossard
77130 CANESECLUSE - Tél. (1) 64 32 75 93

BLEUSE DOMINIQUE - 18, rue de Loudin
02390 TONNELLE - Tél. 23 09 71 27

CENTRE SERVICE FRANCE - 4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS - Tél. 38 93 55 99

STATION SHELL DIETRICH
St LIÉ (Aube) - Tél. 25 76 63 98

MAGNUM 4 X 4 - 54, rue Jean Mermoz
28000 CHARTRES - Tél. 37 34 69 69

BENTO CARLOS - 7, place de la République
89170 ST FARGEAU - Tél. 86 74 00 13

STATION ELF MORVAN - RN6
21530 LA ROCHE EN BRENIL - Tél. 80 64 72 98

LUCIE PASCAL

(par l'Isle sur Serein) - 89440 BLASSY

DIESELEC Soissons (Aisne)
Tél. 23 73 00 84

GARAGE MEYER et PHILIPPE
Rue de la Gare - 68230 WIHR AU VAL - Tél. 89 71 11 09

INTERCONNEXION - 96, rue de Belfort
25000 BESANCON - Tél. 81 53 09 44

DE SAINT JEAN YVON - Station Esso
80720 LA MOTTE WARSUSEE - Tél. 22 42 30 66

GOUSSET CLAUDE - 29, av. du Ml Joffre
77100 MEAUX - Tél. (1) 64 33 21 74

GUILLAUME GERARD - Z.I. de Parry
08300 ROTEL - Tél. 24 38 40 39

R.V. ELECTRONIQUE

54, rue des Travailleurs
88100 SAINT DIE - Tél. 29 56 20 80

ETS EUROVERT

60, av. du GI Leclerc
51600 SUIPPES - Tél. 26 70 10 59

ETS GOSSE MUSIC

2, rue Brouillaud
02260 SOISSONS - Tél. 23 53 06 24

RELAIS DE SULLY

5, rue Porte Berry
45600 SULLY SUR LOIRE - Tél. 38 36 35 51

SARL LANNOUE

Relais du Bois Joli - RN 20
45400 SARAN - Tél. 38 73 24 33

VIDEO SON

Rue Dambal
03000 MOULIN - Tél. 70 44 53 98

TRANSCAP ELECTRONIQUE

RN7 - 58440 LA CELLE SUR LOIRE
Tél. 86 26 02 46

Recherchons revendeurs - installateurs CB, autoradio et téléphone voiture

NOM :

SOCIÉTÉ :

ADRESSE :

TEL :

CACHET COMMERCIAL





CLUBS

RECOMPENSEZ
AUX
MEILLEURS
PRIX



T1 - Trophée Micro et Statue (H. 310 mm)
A l'unité :209 F la pce.
Par 2 pcs :...194 F la pce.
Par 5 pcs :...174 F la pce.



T2 - Trophée Médaille et Statue (H. 285 mm)
A l'unité :159 F la pce.
Par 2 pcs :...144 F la pce.
Par 5 pcs :...129 F la pce.



E1 - Médaille avec écriin (Ø 50 mm)
A l'unité :39 F la pce.
Par 5 pcs :...34 F la pce.
Par 12 pcs :...29 F la pce.



E2 - Médaille avec écriin (Ø 25 mm)
A l'unité :34 F la pce.
Par 10 pcs :...29 F la pce.
Par 25 pcs :...24 F la pce.



M1 - Trophée Micro sur marbre (H. 165 mm)
A l'unité :134 F la pce.
Par 3 pcs :...104 F la pce.
Par 10 pcs :...94 F la pce.



M2 - Trophée Médaille sur marbre (H 120 mm)
A l'unité :84 F la pce.
Par 6 pcs :...59 F la pce.
Par 10 pcs :...49 F la pce.



B1 - Blason bois et médaille (H. 165 mm)
A l'unité :99 F la pce.
Par 5 pcs :...84 F la pce.
Par 12 pcs :...64 F la pce.



B2 - Blason bois et médaille (H. 190 mm)
A l'unité :124 F la pce.
Par 5 pcs :...109 F la pce.
Par 10 pcs :...89 F la pce.



B3 - Blason bois et médaille (H. 225 mm)
A l'unité :149 F la pce.
Par 4 pcs :...129 F la pce.
Par 7 pcs :...99 F la pce.



BON DE COMMANDE

(écrire très lisiblement SVP)

REF.	PRODUITS	QTE.	P.U.	TOTAL
T1	trophée micro			
T2	trophée médaille			
E1	médaille en écriin			
E2	médaille en écriin			
M1	micro sur marbre			
M2	médaille s/marbre			
B1	petit blason bois			
B2	moyen blason bois			
B3	grand blason bois			
Plaques à graver			18 F	
TOTAL COMMANDE				

PLAQUE(S) à GRAVER : 1 plaque "or" avec 6 mots sur 2 lignes (maxi) : 18 F. Joindre le(s) textes de(s) plaque(s) avec le bon de commande.

Nom de l'Association :

Adresse de Livraison :

Code Postal :

Ville :

Nom & Prénom du Président :

Tél. Club ou Président :

Je joins à ce bon de commande mon règlement à l'ordre de **TOPAZE EDITION**
11, rue des Sept Troubadours
31000 TOULOUSE

par : chèque bancaire CCP mandat

Signature du Président (obligatoire) Cachet de l'Association (obligatoire)

PRIX TTC, PORT ET EMBALLAGE COMPRIS !

(pour livraison en France. Pour l'étranger et de plus grandes quantités, nous consulter).

Quantités indivisibles

Pour réduire les frais et vous assurer les meilleurs prix port compris, les livraisons ne peuvent s'effectuer que par "lots" indivisibles(ex.: il vous faut 8 "Trophées médailles sur marbre" réf. M2. Il faudra en commander 10).

Delai : environ 3 semaines

(après réception de la commande)

Enfin,
VOTRE
Boutique !

PROMOTION SCANNER

AR-3000

LE SCANNER SANS EQUIVALENT !

PROMOTION VALABLE JUSQU'A
FIN NOVEMBRE 1990



Editepe-0890-1*

AM/FM

BLU/CW

100 kHz ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ 2,036 GHz

400 mémoires – Sortie Centronics RS-232C

BJ-200MK3

26/30 - 60/88 MHz
115/178 MHz



210/260 MHz
410/520 MHz

Batterie et
chargeur 220 V

1.950 F

MVT-5000

25/550 MHz



800/1300 MHz

Batterie et
chargeur 220 V

3.650 F

AR-1000

NOUVEAU



8/600 MHz
805/1300 MHz

Batterie et
chargeur 220 V

3.200 F

AX-700

60/905 MHz - Panoramique



12 V - 220 V

6.400 F

AR-2002

25/550 - 800/1300 MHz



12 V - 220 V

5.300 F

MVT-6000

NOUVEAU



25/550 - 800/1300 MHz - 12 V/220 V

3.750 F

IMPORTATEUR OFFICIEL : AOR - STANDARD - YUPITERU - YAESU - DIAMOND



**GENERALE
ELECTRONIQUE
SERVICES**
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62690 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

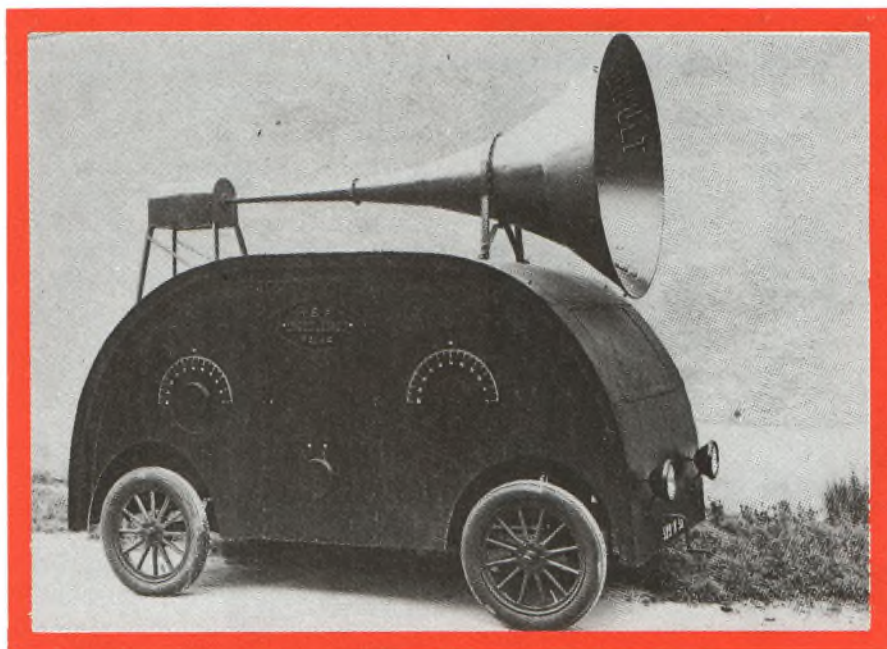
G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monet - B.P. 87
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

La TSF a 100 ans

De la Radio à la Commu- nication

Aujourd'hui, établir un contact radio sur terre, mer, dans l'air ou l'espace, c'est banal. 1990 vient de sacrer, à travers la découverte d'Edouard Branly, le centenaire de la radiocommunication. Avec lui, c'est toute une armée de pionniers qui est honorée : des bricoleurs de génie et des scientifiques animés par la passion de la TSF. Histoire et itinéraires de ces précurseurs de la Radio.



**Auto diffusant en 1928 à Reims
"La parole libre TSF"**

Depuis que l'homme existe, il a toujours cherché à communiquer d'une façon ou d'une autre : peintures rupestres, signaux de fumée ou visuels furent les premiers balbutiements. L'Histoire de la radio, c'est une des plus grandes pages de l'Histoire moderne de la communication entre les hommes...

On peut dire que les premiers pas de la transmission de messages sont fait par Claude Chappe qui invente en 1789 le télégraphe optique : de grands bras mobiles au sommet d'une tour. La première liaison Paris-Lille eut lieu en 1794. En 1855, 29 villes étaient desservies par un réseau de tours relais : Paris - Toulon se faisait en 25 minutes.

Vive la fée électricité

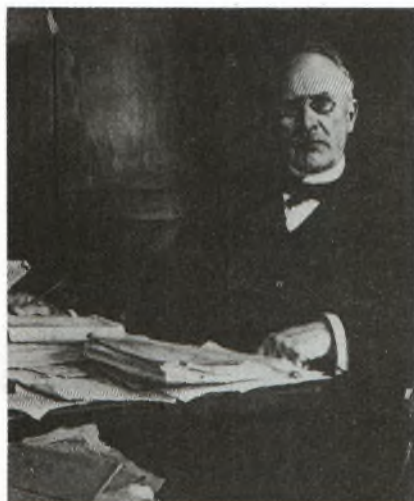
Le 19^e siècle symbolisa l'avènement de l'électricité qui ouvrit de nouveaux horizons au télégraphe. C'est Samuel Morse qui le 18 octobre 1832, créa l'alphabet encore utilisé aujourd'hui. Il suffit de fermer ou d'ouvrir un contact électri-

que pour transmettre n'importe quel texte. En 1844, la première ligne est exploitée entre Washington et Baltimore (USA). Le premier câble transatlantique reliant l'Irlande aux Etats-Unis est posé en 1858. Pour passer du télégraphe à la TSF, il n'y avait qu'à remplacer le fil par les ondes radioélectriques.

L'Anglais James Maxwell en établit l'existence en 1865. Et c'est l'Allemand Heinrich Hertz qui en 1868, fabriqua un émetteur rudimentaire à partir d'un résonateur. Pour la première fois, des ondes étaient fabriquées et détectées à distance. La TSF est à l'état fétal...

Edouard Branly : le révélateur

L'Amiénois Edouard Branly accélère le processus en créant le radioconducteur nommé plus tard "cohéreur". L'appareil devient conducteur de courant électrique sous l'influence d'ondes électromagnétiques. Branly constate que grâce à la sensibilité du radioconducteur, la détection d'ondes devient possible à plusieurs mètres et à travers les murs.



Edouard Branly : Inventeur du radioconducteur

Plus tard, nombres de chercheurs vont exploiter et améliorer la fameuse découverte : Olivier Lodge, tout d'abord qui introduit la notion d'accord de fréquence (syntonie). Alexandre Popov en 1896 qui réalise un récepteur qu'il applique à la télégraphie et crée l'antenne. La TSF est à ce moment sous forme de kit. D'autres chercheurs vont prendre le relais et cristalliser ces travaux.

Une liaison de 3400 kilomètres

Utilisant le cohéreur de Branly, la bobine de Ruhmkorff et une antenne d'émission, Eugène Ducretet réalise le 5 novembre 1898 une liaison "sans fil" entre la Tour Eiffel et le Panthéon (1 km).

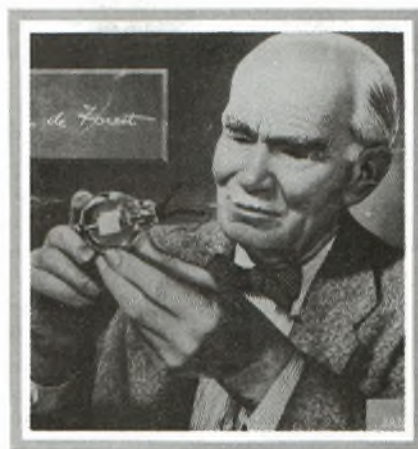
De son côté, Guglielmo Marconi multiplie les essais et effectue, entre autres, le premier reportage sportif par TSF, ainsi qu'une liaison terre-mer. Le 28 mars 1899, il réussit un contact radiotélégraphique entre l'Angleterre et le continent. Il transmet ainsi, à E. Branly le texte de ce premier télégramme : "Monsieur Marconi envoie à Monsieur Branly ses respectueux compliments par le télégraphe sans fil à travers la Man-

che. Ce beau résultat étant dû en partie aux remarquables travaux de Monsieur Branly". Ce document historique est aujourd'hui exposé au Musée de Radio France.

Et le progrès ne s'arrête pas là : en 1901, on est déjà à 300 kilomètres de distance. Le 12 décembre de cette même année, Marconi assisté de l'Anglais J.A. Fleming, franchit l'Atlantique avec une liaison de 3400 kilomètres !

La TSF

Dès lors, les militaires français s'intéressent de plus en plus vivement à la TSF. Le capitaine Ferrier invente en 1900 le détecteur Electrolytique qui permet de remplacer le haut-parleur par un casque. En 1903, il installera une station sur la tour Eiffel. Dans le même temps, les essais se multiplient : sur navires, sur hippomobiles, sur dirigeables, en avions.



Lee de Forest : Inventeur de la lampe radio

Bref, en ce début de siècle, la TSF connaît un essor formidable. Les 701 survivants du Titanic sont même sauvés grâce à elle.

Dunwoody et Pickard, deux Américains, découvrent la galène. Un cristal qui permet à des milliers d'amateurs de construire eux même leurs postes. L'Américain Lee Deforest sera le père d'une sacrée révolution : la lampe radio ! Elle

ouvre en 1907 la porte à la transmission de la voix, de la musique et des sons. Grâce à elle, l'on peut enfin doser avec précision la puissance d'émission et donc transmettre toutes les subtilités sonores.

Durant la guerre 14/18, la TSF est utilisée non seulement comme un moyen de transmission, mais aussi comme une véritable arme. Brouillages et fausses informations sont monnaies courantes. Sur tous les engins de guerre, la radio est présente : les avions d'observation, les chars et les vaisseaux de guerre.

Naissance de la Radiodiffusion

La radiodiffusion apparaît trois ans après la guerre. En 1921, une première démonstration publique de radiodiffusion est réalisée par le Radio Club de France à Paris en l'honneur d'Edouard Branly. En juillet, le général Ferrier supervise déjà les premières émissions expérimentales de la Tour Eiffel.

Les premiers émetteurs voient le jour : Radio Tour Eiffel qui diffusera des programmes jusqu'en 1940, Radiola qui se nommera plus tard Radio Paris et qui, avec seulement 20 Watts sort des limites de la région parisienne. Petit à petit, la radiodiffusion gagne la province et en 1934 on comptait répartis sur tout l'hexagone, 25 émetteurs dont 11 stations pri-



Première liaison Tour Eiffel - Panthéon

vées. L'une des plus célèbres reste indubitablement Radio Toulouse, dont le speaker à l'accent rocailleux, Jean Roy, était connu et reconnu de tous les auditeurs de France et même de l'étranger.

Le Superhétérodyne

Près de 1.367.000 récepteurs radio sont alors déclarés (dont 52 642 à galène). Des récepteurs qui paraissent médiévaux aujourd'hui, mais qui au début du siècle, concrétisaient le summum de la



L'ancêtre de la CB

science et de la technique. Le premier modèle commercialisé fut le C 119, vendu en kit et construit par de nombreux amateurs.

La radio envahit notre quotidien. On l'installe partout : dans les trains, le métro et même les voitures. Il s'agit d'un émetteur-récepteur qui tient dans une valise et fonctionne sur des batteries indépendantes de celles de la voiture mais qui ne peuvent être utilisées qu'à l'arrêt. L'ancêtre de la CB est née ! Connaissant la fiabilité des mécaniques de l'époque, cela n'avait rien d'un gadget...

En 1934, le fameux récepteur "boîte à jambon" de Philips fut le dernier à utiliser le procédé de la détectrice à réaction d'Armstrong. Le vieux poste avait en effet été vite détrôné par le superhétérodyne : ce système permettait, en tournant un seul bouton, la recherche des stations. Il simplifie également la construction des appareils en usine.

Le pouvoir des ondes

Un nouveau bond en avant est franchi : grâce aux lampes à chauffage indirect, les premiers récepteurs se branchent directement sur le secteur apparaissent. Très rapidement d'autres améliorations techniques font évoluer encore un peu plus l'efficacité et la fiabilité des appareils : l'anti-fading, la contre-réaction, l'œil magique et surtout l'exploitation des Ondes Courtes. D'un seul coup, le monde est à la portée des auditeurs. Le rôle des ondes courtes est primordial pendant la seconde guerre mondiale.

La BBC diffuse de nombreuses émissions internationales et l'appel du Général de Gaulle le 18 juin 40. Du côté allemand, la radio triomphe comme instrument de propagande. Au cœur du maquis français, elle est le lien vital entre les différents groupes de résistants. Plus aucune décision, bombardements, ou mouvement de troupes ne se fait sans elle.

Le Transistor

En 1948, la découverte de trois américains, Bardeen, Brattain et Schokley, va révolutionner toute l'électronique. Gros comme une punaise, le transistor se contente de très peu d'énergie pour fonctionner, ce qui permit de concevoir des appareils peu encombrants et alimentés par piles : c'est en 1955 que les premiers récepteurs à transistors déferlent sur le marché. Avec l'exploitation de la modulation de fréquence (FM), se dessine le grand développement et la totale démocratisation de la radio. Imaginée dès 1925, elle apporte une qua-

lité de réception tout à fait exceptionnelle. De plus, elle permet des émissions stéréophoniques qui débutent en 1964 à Paris.

Le rôle des Radioamateurs

Dès les années 1920 à 25, on commença à se disputer les longueurs d'ondes. Les ondes courtes ou décamétriques (entre 10 et 100 mètres) apparaissent alors inintéressantes pour les professionnels et furent donc laissées aux amateurs désireux de faire de l'émission. Et le 26 novembre 1923, un radioamateur niçois, Léon Deloy (F 8 AB), établit en ondes



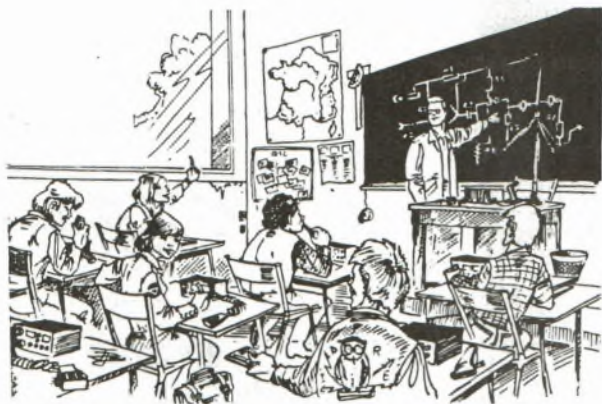
Le laboratoire de Léon Deloy : (F8AB)

courtes et avec une puissance dérisoire une liaison avec les Etats-Unis. Pour la première fois, on avait utilisé les propriétés réfléchissantes des hautes couches de l'atmosphère. Très vite, Etats et organismes officiels se rendirent compte de l'importance et de l'intérêt des ondes courtes. Le 30 avril 1931, était mis en service le centre émetteur de Radio Colonial, à Pontoise...

Depuis Léon Deloy, des dizaines de milliers d'OM ont mis le résultat de leur recherche au service de la radiocommunication. Et aujourd'hui encore leur rôle est primordial et incontournable dans nombres de situations.

Marc BERNARD 

Nous adressons nos plus vifs remerciements au Musée de Radio-France et à son Conseiller Technique, Roger Herbaut, pour l'aide conséquente apportée dans la rédaction et l'illustration de cet article.



LE BILLET DU MOIS

La préparation à la licence radioamateur

L'examen d'opérateur radiotéléphoniste et radiotélégraphiste indispensable pour la délivrance de la licence radioamateur constitue un handicap important pour beaucoup de personnes désirant obtenir un indicatif.

L'I.D.R.E. s'emploie à mettre à la disposition du public un certain nombre d'outils de formation adaptés :

- cours du CNED de Rouen,
- stage d'été de préparation à la licence radioamateur,
- le numéro de téléphone de l'I.D.R.E. :
- 86 65 91 05, tous les mercredi soir pour les membres de l'I.D.R.E.

Ils s'ajoutent aux formations hebdomadaires organisées par les radios-clubs de certaines villes de France.

Pour ceux qui peuvent le suivre, le stage d'été constitue sans doute un des moyens les plus efficaces pour obtenir le Brevet d'Opérateur.

En effet, durant deux semaines, les stagiaires sont placés en "immersion totale", dans un environnement de radioamateurisme, encadrés en permanence par des radioamateurs confirmés dont la plupart sont enseignants.

Le stage s'adresse à tous publics, quelque soit l'âge ou le niveau de formation scolaire initial. Les stages précédents ont été fréquentés par des personnes de 13 à 73 ans, d'origine très diverses.

Les stagiaires sont placés en "groupes de niveau".

Quatre séquences de cours par jour, d'une heure trente chacune, entrecoupées par des moments de détente à la station TV7E, ou de travail personnel, permettent la couverture totale du programme d'examen.

Des séances de "soutien" sont organisées à la demande, par exemple pour conforter les bases mathématiques.

Il est demandé aux candidats de préparer le stage dès l'inscription en travaillant à partir des documents qui sont fournis.

L'examen est organisé en fin de stage.

Il faut savoir aussi, qu'au delà de la formation, il y a l'ambiance du stage, la vie en commun durant deux semaines, le salon "Saratech" en milieu de séjour et ce "bain de radio" permanent qui attire chaque année, tant les formateurs que les stagiaires.



INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT DU RADIOAMATEURISME PAR L'ENSEIGNEMENT

Dans l'esprit de Samatan
ORGANISE PAR L'IDRE
UNIVERSITE D'ETE
RADIOAMATEUR 1991

MURET

(près de Toulouse) 31

PREPARATION A LA LICENCE
RADIOAMATEUR

STAGE D'ETE 1991

Lieu : Lycée Professionnel Charles de Gaulle à Muret

Objectif : Préparation aux licences A et C,
Examen organisé en fin de stage

Date : du 30 juin 1991 au 13 juillet 1991

Prix : 2250 Francs (pour une pension complète ; autres
possibilités pour l'hébergement).

Inscriptions : I.D.R.E. - BP 113 - 31604 MURET CEDEX

Dès l'inscription, une documenta-
tion complète sera adressée à cha-
que candidat afin qu'il puisse démar-
rer le stage avec une préparation
préalable à la technique et la
réglementation.



Renseignements : contre envelop-
pe timbrée et self-adresse

LES TRANSMISSIONS A TRAVERS LES SIECLES

A l'époque préhistorique, les transmissions s'effectuaient à l'aide de graffitis exécutés avec des morceaux de charbon de bois sur les parois des grottes.

La voix humaine fut utilisée pour transmettre les nouvelles. Des hommes dotés d'un souffle puissant lançaient les messages que d'autres écoutaient et renvoyaient. Dans l'antique Perse un message transmis de cette manière arrivait trente fois plus vite qu'un messager à cheval.

Parallèlement à cette méthode (la télégraphie acoustique) qui tirait parti du son des tambours, utilisait des signaux conventionnels, système utilisé pendant des siècles et toujours actuel chez certains peuples primitifs. Au temps des Gaulois un message utilisant ce système parcourait 246 km en 1 journée.

Chez les Perses, Grecs, Romains, Carthagénois, les nouvelles étaient transmises au moyen de "télégraphes optiques", des flambeaux étaient allumés en des points hauts et disposés de manière à indiquer les lettres de l'alphabet. Au temps d'Alexandre le Grand, on pouvait ainsi communiquer en cinq jours de l'Inde à la Grèce.

En Egypte, 3000 ans avant J.-C., des courriers apportaient les messages; 2000 ans plus tard les Perses organisaient un véritable service postal.

Sous l'Empire Romain les courriers parvinrent à couvrir 320 km en 24 h.

Jusqu'au 18^e siècle, les nouvelles furent transmises par les courriers à cheval ou des voitures postales.

En Chine, vers le 13^e siècle, on parcourait jusqu'à 400 km par jour en changeant de cheval tous les 40 ou 50 km.

En 1792, Claude Chappe inventa le

premier télégraphe optique, des bras mobiles commandés par des tirants et fixés sur des supports en des points élevés, reproduisaient les lettres et les signes d'un code. Ce système permettait de communiquer à 700 km en 20 m. 1837 est une date marquante dans l'histoire de la technique: l'Américain Morse télégraphia à 16 km de distance avec son premier appareil télégraphique électrique.

En 1844 fut ouverte aux Etats-Unis (entre Washington et Baltimore), la première ligne télégraphique du monde. Depuis lors, les nouvelles peuvent être propagées de plus en plus vite.

Jusqu'en 1850, les mers furent des obstacles infranchissables pour le télégraphe. C'est alors que le premier câble télégraphique sous-marin fut placé entre la France et l'Angleterre. Le 4 août 1858, pour la première fois dans l'histoire, après mille tentatives infructueuses, un télégramme parvint par câble de l'Angleterre à l'Amérique.

Puis ce fut le tour de la transmission de la voix humaine. En 1854, le Français Charles Bourseul inventa le téléphone. Celui-ci fut plus tard perfectionné et utilisé d'une manière pratique par des techniciens américains (parmi lesquels Alexander G. Bell).

En 1876, la voix de l'homme vainquit pour la première fois la distance.

Le 13 juillet 1897 est une date très importante. Ce jour-là, Guillaume Marconi, envoya un signal par télégraphie sans fil, c'est-à-dire un signal véhiculé par des ondes radio. En 1901, il accomplit des transmissions par delà l'Atlantique à la vitesse de 300 000 km à la seconde.

En 1920, un discours émis par une station radio de l'Angleterre fut capté en

Amérique.

La radio entra donc elle aussi en action. Trois ans plus tard, la transmission de la voix par téléphone fut relayée au moyen d'ondes radio: le "radio téléphone" permet de communiquer d'un bout à l'autre de la terre.

1926 apparition de la télévision.

1932 la télévision est déjà d'un usage courant.

1939 premières transmissions régulières aux Etats-Unis.

Téléscripteurs

1928, une grosse machine à écrire apparaît dans les services de rédaction des journaux; elle peut être commandée par une autre machine située à des centaines de kilomètres de distance.

Ce système fonctionnant à l'aide de lignes, celles-ci étant difficiles à installer (montagnes, cours d'eau, déserts, bateaux), il fut créé le radiotélétype utilisant comme véhicule les ondes hertziennes, la partie mécanique est la même, seul le véhicule change.

La réception et l'émission se fait sur bandes perforées et sur papier comme sur les machines à écrire mais celles-ci étant automatiques, le code utilisé par ces machines est un code à 5 moments "code Baudot", vitesse dastélescripteur 428 frappes à la minute.

Depuis lors, d'autres systèmes plus rapides ont été mis au point, mais nous entrons dans l'actualité que chacun connaît, l'informatique et toutes ses utilisations: les satellites, les transmissions via les queues de comètes, etc...

Lucien POIVERT - F6HTA 

MESURE DES RESISTANCES INTERNES (Suite)

Nous allons décrire succinctement les méthodes de mesure de la résistance interne d'un générateur d'une part et d'un appareil de mesure d'autre part.

1 - Résistance interne d'un générateur

Par la méthode directe :

Considérons les deux circuits électriques ci-dessous :

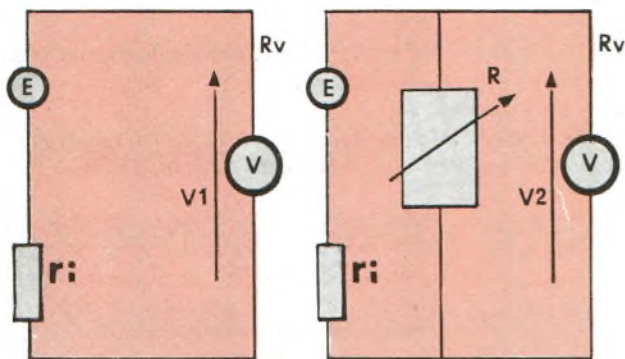


fig. 1-a

fig. 1-b

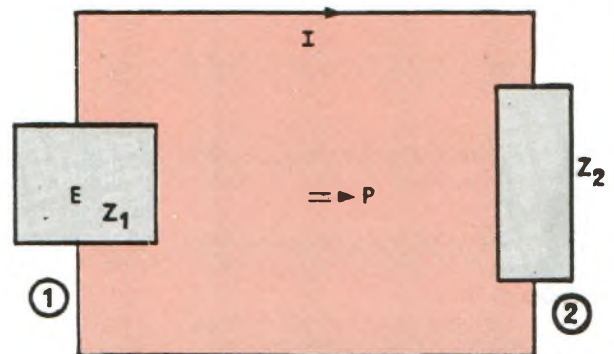
r_i représente la résistance interne du générateur.
 V un voltmètre de résistance interne R_v .
 R une résistance variable.

La théorie montre que si la résistance interne du voltmètre R_v est très grande devant la résistance interne et dans le cas où la tension V_2 mesurée par le voltmètre V_2 est moitié de V_1 on a $r_i = R$.

Ainsi, lorsque la tension aux bornes de la charge prend une valeur moitié de la valeur correspondant à une résistance de charge infinie, la résistance interne du générateur est égale à la valeur de la résistance de charge.

Par le transport maximum de puissance :

Examinons ce que l'on appelle une adaptation d'impédance ; ceci permet un transfert maximum de puissance.



$$Z_1 = R_1 + jX_1$$

$$Z_2 = R_2 + jX_2$$

Le transfert maximum de puissance du circuit 1 au circuit 2 a lieu lorsque :

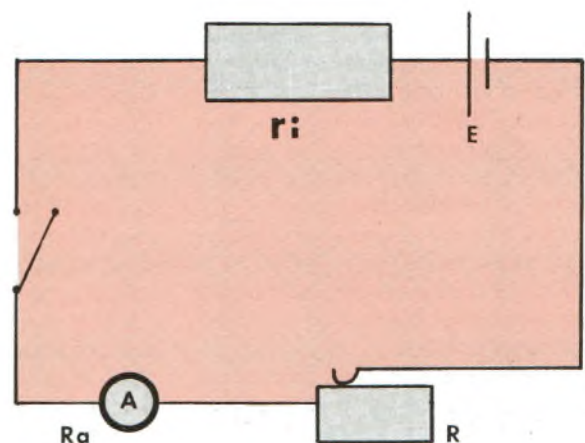
$$P = R_2 I^2$$

Pour cela nous aurons $E_1 = R_2$ et $X_1 = -X_2$ et la puissance transformée a pour expression :

$$P = \frac{E^2}{4 R_1} \text{eff}$$

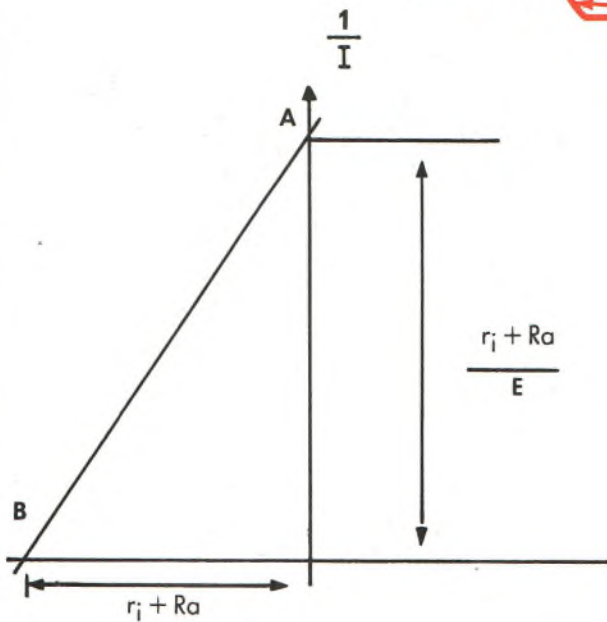
On dit qu'il y a adaptation d'impédances.

Par une méthode graphique :



On applique la loi d'Ohm au circuit ci-dessus.

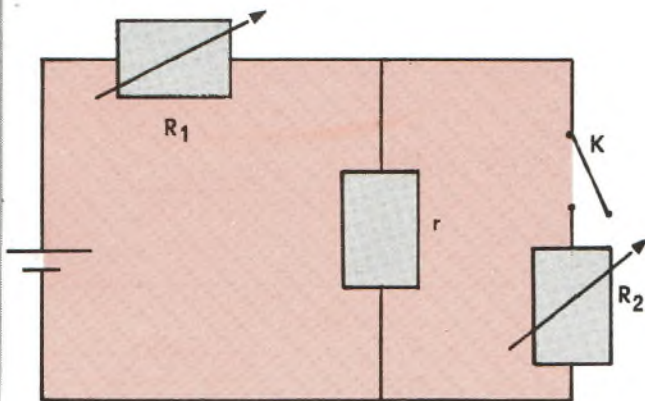
$$\text{On écrit : } E = (R + R_a + r_i) \times I$$



Par extrapolation jusqu'à $1/I = 0$, connaissant R_a on obtient r_i et E .

2 - Résistance interne d'un appareil de mesure

La résistance interne d'un appareil de mesure se détermine de la façon suivante : on réalise le montage de la figure ci-dessous :



L'interrupteur k étant ouvert, on règle la résistance R_1 de telle sorte que la déviation de l'appareil soit maximale ; puis on ferme k et on règle R_2 de façon à ce que la déviation soit la moitié de la déviation maximale.

3 - Application : Transformation d'un appareil magnétoélectrique en voltmètre ou ampèremètre de calibre donné.

Soit un appareil magnétoélectrique de résistance interne g (cadre) déviant totalement pour un courant i_0 .

3.1 - Transformation en voltmètre

On place en série une résistance R_0 telle que lorsque une tension V_0 est appliquée entre les bornes A et B (fig. 1-12) il circule un courant égal à i_0 . On a alors fabriqué un voltmètre de calibre V_0 . Sa résistance interne est : $r_i = R_0 + g$.

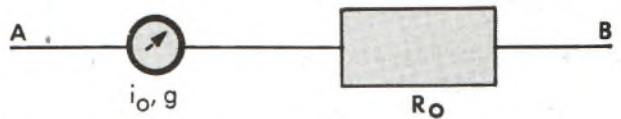


Fig. 1-12

Elle est proportionnelle au calibre V_0 retenu. On dit qu'elle est de "X" Q./V, X figurant normalement sur des appareils commerciaux.

On a $X = r_i/V_0 + i/i_0$, valeur caractéristique du cadre de l'appareil. La résistance interne r_i s'obtient donc par $r_i = x \cdot V_0$

3.2 - Transformation en ampèremètre.

On place en parallèle une résistance s (shunt) telle que lorsque un courant I_0 traverse l'ensemble du dispositif, un courant égal à i_0 , circule dans le cadre (fig. 1-13). On a alors fabriqué un ampèremètre de calibre I_0 . Sa résistance interne est égale à :

$$r_i = \frac{s \cdot g}{s + g}$$

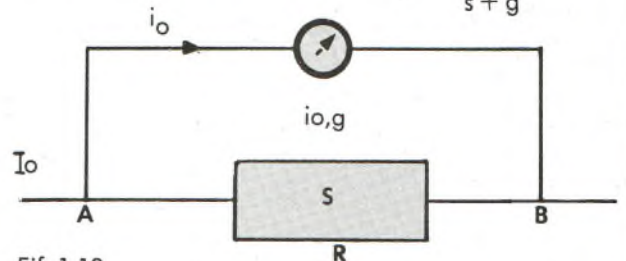


Fig. 1.13.

La chute de tension e entre les bornes A et B à pleine déviation est : $e = g \cdot i_0$

Elle est constante lorsqu'on change de calibre, c'est-à-dire lorsqu'on change de valeur du shunt s . Sa valeur figure souvent sur les appareils commerciaux.

Elle permet de connaître la résistance interne r_i par

$$r_i = \frac{e}{I_0}$$

LES CAHIERS DE L'IDRE

AGENDA DE L'IDRE

13 et 14 avril

1^{er} Salon de la Radio à l'Ecole
Parc Chanot - MARSEILLE
organisé par l'IDRE et le REF 13

LES COURS D'ANGLAIS DE L'IDRE

Un cours d'anglais hebdomadaire est assuré tous les samedi par radio sur 7075 KHz à 10h 30 locale après la lecture du bulletin du REF.

Indicatif: FF8 IDR/P

Opérateur: FD1NYK, Joël Bagage,
Professeur d'Anglais.

Si vous êtes titulaire d'un indicatif, vous pouvez participer au QSO.

Si vous n'êtes pas encore radioamateur, vous pouvez suivre ce cours avec beaucoup d'intérêt.

Ecoute des stations de Radiodiffusion

Certains émetteurs d'ondes courtes s'intéressent beaucoup à l'écoute des stations de Radiodiffusion. Provenant du monde entier, ces stations peuvent être captées en français, anglais ou dans leur langue du pays d'origine. La pratique de cette écoute peut être très utile en milieu scolaire pour l'apprentissage des langues étrangères. Le "Club Amitié Radio" édite tous les mois un bulletin intitulé "Radiopanorama" sur lequel il donne des renseignements précis et très utiles sur les fréquences et horaires d'émission de stations de Radiodiffusion du monde entier.

Renseignements: *Amitié Radio - BP 56 - 94002 CRETEIL cedex.*

INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT DU RADIOAMATEURISME PAR L'ENSEIGNEMENT

I.D.R.E. - BP 113
31604 MURET Cedex

BULLETIN D'ADHESION
Année scolaire 1990-1991

INDICATIF (s'il y a lieu)

NOM:

Prénom:

Date de naissance:

Adresse:

Téléphone:

Code postal:

Bureau de distribution:

Sollicite son adhésion à l'IDRE au titre de membre:

* Rayer la ou les mentions(s) inutile(s)

ACTIF SYMPATHISANT ASSOCIE CORRESPONDANT BIENFAITEUR *

RETOURNER CE BULLETIN AVEC UN CHEQUE DE 100 F
(ou plus pour les membres bienfaiteurs)

Fait à

le

Signature

TX PORTABLES

ALAN 80 A 1 030 F
 KIT SEUL 280 F
 MIDLAND 75-790 350 F
 MIDLAND 77-805-RD 506 F
 ORLY + KIT 850 F
 POCKET 1 490 F
 PRESIDENT SH 7700 950 F
 PRESIDENT WILLIAM 1 100 F
 STABO SH 8000 1 450 F

TX TRI-BANDES

KENWOOD TS 790 E 18 500 F

MOBILES KENWOOD

TM 231 E (VHF) 3 500 F
 TM 431 E (UHF) 3 900 F
 TM 701 E (VHF/UHF) 4 990 F
 TM 731 E (VHF/UHF) 5 250 F
 TR 751 E (VHF ts modes) 6 573 F
 TR 851 E (UHF ts modes) 7 980 F

TX AM

MIDLAND 77 099 N.C.
 MIDLAND 77 225 990 F
 MINISCAN 40 450 F
 PRESIDENT JIMMY 550 F
 SUPERSTAR MINI 450 F

TX AM - FM

ALAN 18 790 F
 ALAN 27 500 F
 ALAN 28 500 F
 ATLANTIC AM-FM 990 F
 CALIFORNIA 650 F
 COLORADO 850 F
 CSI APACHE 750 F
 HERBERT 1 250 F
 MARINER 650 F
 MIDLAND 2001 790 F
 MIDLAND 4001 990 F
 MIDLAND 77-114 AM-FM 690 F
 NEVADA 690 F
 OCEANIC 950 F
 ORLY 590 F
 PRESIDENT HARRY 790 F
 PRESIDENT JFK 1 390 F
 PRESIDENT JOHNNY 650 F
 PRESIDENT TAYLOR 790 F
 PRESIDENT VALERY 950 F
 PRESIDENT WILSON 1 090 F
 SCAN 40 790 F
 SUPERSCAN 40 990 F
 SUPERSTAR 240 730 F
 SUPERSTAR 3000 1 390 F
 SUPERSTAR 3300 1 490 F
 SUPERSTAR 3500 1 490 F

TX AM - FM - BLU

BASE GALAXY 3 290 F
 GRANT 1 790 F
 JACK 1 450 F
 JACKSON 1 990 F
 LINCOLN 1 700 F
 PACIFIC IV 1 150 F
 BENJAMIN 2 269 F
 SUPERSTAR 360 FM 1 780 F
 SUPERSTAR 3900 1 750 F
 SUPERSTAR 3900 Ch. Echo 1 890 F
 SUPERSTAR 3900 H. Puis 2 050 F
 SUPERSTAR 3900 Fréq m 2 550 F
 TRISTRAR 848 1 890 F
 URANUS GALAXY 2 790 F

SCANNERS

BLACK JAGUAR MK III 2 390 F
 KENWOOD RZ 1 5 040 F
 SC 8000 2 590 F

RECEPTEURS

KENWOOD R 2000 6 526 F
 KENWOOD R 5000 9 345 F
 RECP.T. MULTIBANDE 250 F

PORTABLES UHF VHF

RC 1000 2 CX 1 250 F
 CTE 1600 140 150 Mhz 2 390 F
 CTE 1700 140 150 Mhz 2 590 F
 CTE 1800 150 170 Mhz 2 790 F
 KENWOOD TH 205 E VHF 2 278 F
 KENWOOD 215 E VHF 2 290 F
 KENWOOD TH 26 E VHF 2 835 F
 KENWOOD TH 27 E VHF 2 990 F
 KENWOOD TH 46 E UHF 3 190 F
 KENWOOD TH 47 E UHF 3 190 F
 KENWOOD TH 75 E DUP 4 990 F
 KENWOOD TH 405 E UHF 1 990 F
 KENWOOD TH 415 E UHF 2 680 F

TX DECA

KENWOOD TS 140S 9 420 F
 KENWOOD TS 440 SP 22 060 F
 KENWOOD TS 940 SD-AP 13 545 F
 KENWOOD TS 950 S 150 W 28 990 F
 KENWOOD TS 950 S DSP + BDC 35 900 F
 KENWOOD TS940 S-W2 22 660 F

ANTENNE MOBILE

PRESIDENT
 ALABAMA 290 F
 ALASKA 190 F
 ARIZONA 210 F
 DAKOTA-MAG 350 F
 FLORIDA 120 F
 INDIANA 180 F
 MICHIGAN 340 F
 NEVADA 340 F
 OREGON 250 F
 TEXAS 420 F
 VERMONT 160 F

MAGNUM
 FLEX 160 F
 HN 90 160 F
 ML 120 220 F
 ML 145 290 F
 MX 40 180 F

EURO CB
 1/4 onde gros ressort 250 F
 DV 27 1/2 130 F
 DV 27 HN 1/4 90 F
 DV 27 L 1/4 onde 150 F
 DV 27 U 145 F
 DV 27 XN 1/4 150 F
 KIT CAMION 100 F
 LM 145 percepage 230 F
 LOG HN 90 90 F
 M 208 magnétique 120 F
 ML 120 220 F
 ML 145 coffre 260 F
 ML 145 magnétique 295 F
 ML 145 percepage 230 F
 ML 180 coffre 290 F
 ML 180 magnétique 370 F
 ML 180 percepage 270 F

ANTENNE DIRECTIVE

AV 140 2 680 F
 BT 122 1 290 F
 SIGMA 4 éléments 650 F
 DELTA LOOP 2 éléments 1 350 F
 DELTA LOOP 3 éléments 2 150 F
 MINI BEAM SIRTEL 590 F
 ROTOR 200 kg 1 300 F
 ROTOR 50 kg 590 F
 SPITFIRE 3 éléments 590 F
 TAGRA AH 03 630 F

ANTENNE AMAT. MOB.

SDA Mobile 144/432 Mhz 270 F
 Mobile 68/87 Mhz 260 F
 Mobile 68/88 Mhz 260 F

ANTENNE AMAT. FIXE

BALCON 11 15 20 45 Mhz 1 115 F
 BEAM 3 ELTS 3 BDS 1 520 F
 BEAM 3 ELTS VHF 832 F
 BOOMERANG 45 410 F
 CX 4 M 71 Mhz 450 F
 CX 4 M 79 Mhz 450 F
 CX 4 M 83 Mhz 450 F
 CX 70 CM 435 Mhz 400 F
 CLIPER 27 Mhz 420 F
 DOUBLET 10 15 20 Mhz 490 F
 DOUBLET 10 15 20 40 80 Mhz 750 F
 DOUBLET 11 45 Mhz 480 F
 GPA 49 70 Mhz 350 F
 MARINE VHF AQUARIUS 490 F
 MOTOP 27 Mhz 360 F
 MOBAT 27 Mhz 370 F
 MOBAT 160 Mhz 396 F
 SCR 408-430 Mhz 1 310 F
 VERT. 10.15.20 Mhz 590 F
 VERT. 10.15.20.40.80 Mhz 1 060 F

BOITE COUPLAGE

AT 130 pour TS 140 1 680 F
 AT 230 pour TS 940 2 195 F
 AT 250 pour TS 140 S 3 780 F
 AT 440 pour TS 440 1 554 F
 AT 940 pour TS 940 2 630 F

MICRO MOBILE

ALAN F10 Préamp 170 F
 ALAN F16 RB 240 F
 ALAN F 22 écho 340 F
 ALAN HP80 A 395 F
 CBE 2002 260 F
 Combiné téléphonique 230 F
 CSI CS 3 écho 430 F
 DM 433 140 F
 DM 437 150 F
 DM 458 (RK 76) 160 F
 DMC 308 AB2 120 F
 DMC 531 140 F

BT 104 7/8 790 F
 BT 210 RINGO 5/8 450 F
 F3 TAGRA 5/8 690 F
 FOXY GONIO 460 F
 GP 27 1/2 SIRTEL 250 F
 GP 27 5/8 SIRTEL 290 F
 GP 27 L 1/4 280 F
 MANTOVA 5 5/8 2000 W 790 F
 MANTOVA 1 5/8 2000 W 680 F
 Mini GP 27 190 F
 Mini GP 27 1/4 Onde 200 F
 Mini GP 27 5/8 SIRIO 500 W 330 F
 PRESIDENT GPF 2000 990 F
 S 2000 GOLD 790 F
 S 2000 SIRTEL 690 F
 SKYLAB 270 F
 SPECTRUM 200 B Radians 550 F
 SPECTRUM 300 12 Radians 590 F
 SPECTRUM 400 16 Radians 690 F
 VECTOR 4000 7/8 690 F

ANTENNES BALCON

BOOM LEMM 190 F
 MINI BOOMERANG 170 F
 MINI GP 27 185 F
 SIGMA CITY 2 RADIANS 240 F
 SIGMA UNIVERSAL 195 F
 GP 27 MINI GOLD 290 F

ANTENNE TELEVISION MOBILE OMNIMAX

APPAREIL MESURE

Convertisseur CB Radio 99 F
 HQ 1000 695 F
 HQ 315 TOS-Watt-Mod. 695 F
 HQ 500 TOS-Watt-Match 590 F
 M11/45 Matcher 360 F
 MATCHER 110 Commut. 90 F
 MM 27 90 F
 PR70 Réducteur de puissance 190 F
 HP 6 Réducteur de puissance 230 F
 TM 100 110 F
 TM 999 TOS-Watt-Match 250 F
 TOS MINI 80 F
 TOS SWR 200 90 F
 TOS WATT 201 230 F
 TOS WATT 202 295 F
 TOS WATT SWR 220 130 F

ALIMENTATION

Bloc Chargeur ALAN 80 A 490 F
 Bloc Accu ALAN 80 A 480 F
 PAN 10 A 490 F
 10 A Vu-Mètre 590 F
 20 A 790 F
 20 A Vu-Mètre 890 F
 3/5 A 160 F
 40 A 1 490 F
 5/7 A 210 F
 6/8 A 290 F
 Convertisseur 24/12 16 A 350 F
 Convertisseur 24/12 150 F
 PS 31 1 990 F
 PS 430 1 840 F
 PS 50 2 520 F

BATTERIES

PB 1 12 V 800 mA 600 F
 PB 2 7,2 V 800 mA 408 F
 PB 6 7,2 V 600 mA 304 F
 PB 7 7,2 V 1100 mA 478 F

CHARGEURS BATTERIE
 Adaptateur 12 V/DC 1 1 120 F
 BC 11 Rapide 1 120 F
 BC 8 Lent 410 F
 BC 9 Murale 160 F

FREQUENCEMETRE

C 57 7 ch 850 F
 FC 250 5 ch 550 F
 FD 30 5 ch 630 F

AMPLI MOBILE

735 CTE 160 F
 737 CTE 310 F
 747 CTE 410 F
 757 CTE 1 090 F
 B 299 950 F
 B 300 1 090 F
 B 303 1 050 F
 B 31 Z 190 F
 B 35 / GL 35 190 F
 B 47 Z 250 F

EURO CB 20-18 écho 390 F
 HAM RELAX 260 F
 Micro standard 80 F
 PRESIDENT CS 2 260 F
 SADELTA MB 4 R BEEP 275 F
 SADELTA MC 7 255 F

MICRO FIXE

DM 7000 TAGRA 290 F
 EC 2019 écho 590 F
 MB + 4 ZETAGI 350 F
 MB + 5 ZETAGI 450 F
 MC 702 KATZUMI 660 F
 MICRO VOX CBE 2003 750 F
 OPTI MIKE 630 F
 PA 100 260 F
 PIEZO DX 357 595 F
 SADELTA BRAVO 495 F
 SADELTA ECHO MASTER 690 F
 TW 232 S HAM 340 F
 TW232 DX 390 F

CHAMBRES D'ECHO

Ch écho PRESIDENT 490 F
 RAM 256 K 1 490 F
 EM 980 490 F
 ES 880 490 F

APPAREIL MESURE

Convertisseur CB Radio 99 F
 HQ 1000 695 F
 HQ 315 TOS-Watt-Mod. 695 F
 HQ 500 TOS-Watt-Match 590 F
 M11/45 Matcher 360 F
 MATCHER 110 Commut. 90 F
 MM 27 90 F
 PR70 Réducteur de puissance 190 F
 HP 6 Réducteur de puissance 230 F
 TM 100 110 F
 TM 999 TOS-Watt-Match 250 F
 TOS MINI 80 F
 TOS SWR 200 90 F
 TOS WATT 201 230 F
 TOS WATT 202 295 F
 TOS WATT SWR 220 130 F

ALIMENTATION

Bloc Chargeur ALAN 80 A 490 F
 Bloc Accu ALAN 80 A 480 F
 PAN 10 A 490 F
 10 A Vu-Mètre 590 F
 20 A 790 F
 20 A Vu-Mètre 890 F
 3/5 A 160 F
 40 A 1 490 F
 5/7 A 210 F
 6/8 A 290 F
 Convertisseur 24/12 16 A 350 F
 Convertisseur 24/12 150 F
 PS 31 1 990 F
 PS 430 1 840 F
 PS 50 2 520 F

BATTERIES

PB 1 12 V 800 mA 600 F
 PB 2 7,2 V 800 mA 408 F
 PB 6 7,2 V 600 mA 304 F
 PB 7 7,2 V 1100 mA 478 F

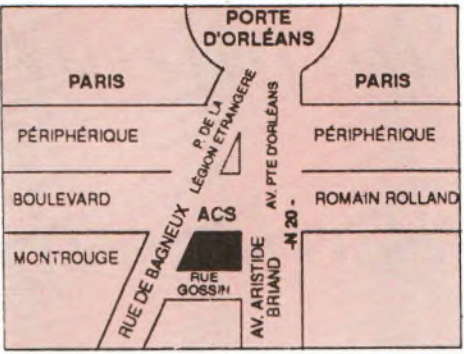
CHARGEURS BATTERIE
 Adaptateur 12 V/DC 1 1 120 F
 BC 11 Rapide 1 120 F
 BC 8 Lent 410 F
 BC 9 Murale 160 F

FREQUENCEMETRE

C 57 7 ch 850 F
 FC 250 5 ch 550 F
 FD 30 5 ch 630 F

AMPLI MOBILE

735 CTE 160 F
 737 CTE 310 F
 747 CTE 410 F
 757 CTE 1 090 F
 B 299 950 F
 B 300 1 090 F
 B 303 1 050 F
 B 31 Z 190 F
 B 35 / GL 35 190 F
 B 47 Z 250 F



B 501 1 900 F
 B 550 1 950 F
 CSI LA 120 510 F
 CSI LA 25 190 F
 EURO CB GL 150 350 F
 EURO CB GL 35 190 F
 EURO CB GL 50 240 F
 ZETAGI B 150 450 F
 ZETAGI B 41 250 F

MICRO SMC 1 325 F
 MICRO SMC 32 310 F

PETITS ACCESS.

Adaptateur DV Femelle 25 F
 Adaptateur DV Mâle 25 F
 Baïonette 1/4 de Tour 45 F
 BNC UHF SO 239 20 F
 Cordon Alim. 2 B 20 F
 Cordon Alim. 3 B 20 F
 Cordon Micro 25 F
 Cordon Micro à fiche 45 F
 DNC Mâle SO 239 25 F
 Embase DV 27 25 F
 Fiche Alumine-cigare 15 F
 Fiche DC 2,5 12 V 5 F
 Fiche DC 2/1 12 V 5 F
 Fiche DC POCKET 12 V 10 F
 FICHE DIN 5 B Femelle 5 F
 FICHE DIN 5 B Mâle 5 F
 Fusible 3 A COURT 2 F
 Fusible 3 A LONG 2 F
 Fusible 5 A COURT 2 F
 Fusible 5 A LONG 2 F

AMPLI FIXE

BV 131 890 F
 CONDOR CTE 2 350 F
 JUMBO CTE 2 790 F
 LB 120 1 170 F
 SPEEDY CTE 990 F

CONVERTISSEUR

PB 45 KIT CONVERT 27 790 F
 Pour R 2000 118 à 174 Mhz 1 682 F
 Pour R 5000 108 à 174 Mhz 1 836 F
 TR 45 27 6 1 300 F

PREAMPLI RX

HQ 25 250 F
 HQ 35 340 F
 HQ 375 290 F
 P 27 2 AM-FM 190 F
 P 27 1 Z AM-BLU 230 F

HP EXT. - PA

HP CARRE 90 F
 HP FILTRE 120 F
 HP ROND 80 F
 PA 15 W 120 F
 PA 5 W 75 F

FILTRE

FILTRE ALIM. 220 F
 FU 400 Déparasitage 70 F
 MPT 40 120 F

ALARME

AP 500 820 F
 APA 400 820 F
 Z 4000 890 F

ACCESS. POCKET

ANT 25 cm 130 F
 ANT 50 cm 170 F
 ANT. TELESCOP 77-805 180 F
 ANT. TELESCOP ALAN 80 A 160 F
 ANT. TELESCOP POCKET 180 F
 ANT. TELESCOP SH 7700 160 F
 ANT. TELESCOPIQUE 120 F
 BLOC ACCU 440 F
 CHARGEUR 12 V/50 mA 60 F
 CORDON ALIM. 12 V 30 F
 CORDON ALIM. Midland 77-112 35 F
 CORDON ALIM. Midland 77-114 35 F
 MICRO-HP 210 F
 SOCLE CHARGEUR MOBILE 360 F

ACCESS. KENWOOD

MICRO CASQUE HAC 1 370 F
 MICRO CASQUE HMC 2 458 F

TARIFS VALABLES JUSQU'AU 28/02/91
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

AUDIO COMMUNICATION SERVICE
 35, bd Romain Rolland
 92120 Montrouge
 OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
 De 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h
 Téléphone 47 46 93 93
 Fax : 47 46 83 15

BON DE COMMANDE OSO Mag. 02/91

NOM : PRENOM :

ADRESSE :

Tel :

ARTICLE : CI-JOINT UN CHEQUE + 50 F DE PORT
 ARTICLE : DE :

ARTICLE : (+7 kg) ou + 120 G DE PORT POUR ANTENNE ET (+7 kg)
 POSSIBILITES DE CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS POUR LES
 COLIS DE GROS VOLUME. NOUS CONSULTER POUR LES PRAIS

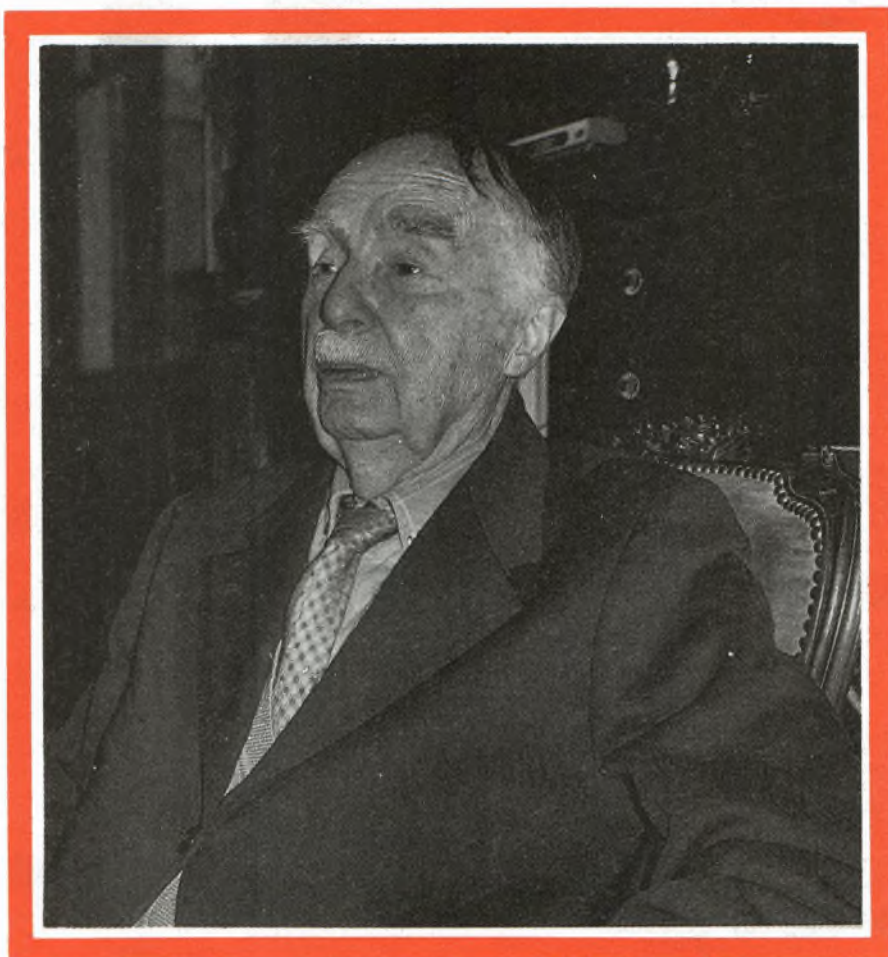
TOTAL :

F6EWD, 96 ANS

Louis-Henri Mariany (F6EWD), c'est presque La mémoire d'un siècle...

Ce pionnier de la TSF est le doyen des radioamateurs français : il vient de fêter ses 96 ans !

Né en Meurthe-et-Moselle, ce savoureux personnage vit aujourd'hui en Haute-Savoie, sur les bords du lac d'Annecy. Son secret : aucun vice et jamais de sport !



PAPY FAIT DE LA RÉSISTANCE

Dressée à quelques pas du lac d'Annecy, la maison de Louis Mariany ne présente rien de particulier, si ce n'est... les antennes dont elle est hérissée. Sur le balcon et dans le jardin, on n'en dénombre pas moins de 7. Presqu'un record : "c'est grâce à l'aide de mes petits fils que j'ai pu les installer". F6EWD a pris place devant sa table de travail. Au-dessus de l'équipement dernier cri, les QSL s'affichent comme autant de trophées. Et soudain, Louis se souvient. Ses yeux s'éclairent d'un éclat particulier alors que la chaleur empourpre ses joues.

L'ère de la "teu-seu-feu"

Fils et petit-fils de cheminot, Louis Mariany né le 26 janvier 1896 arrive à Paris à l'âge de 4 ans. Dix ans plus tard, il entre dans une école de commerce. Avidé de connaissances, il suit en plus, des cours du soir au conservatoire des Arts et Métiers : "je ne sais pas pourquoi, mais je me suis tout de suite intéressé à ce qui allait devenir mon futur métier. Je n'étais

pas un littéraire, les sciences techniques me passionnaient". Ainsi, souvent le jeune Louis se rend à l'Hôtel des Sociétés Savantes : "on regardait les étoiles et la Lune. Je m'intéressais aussi aux sciences parapsychologiques. C'était rigolo comme tout !".

Louis se rappelle avec nostalgie de ces années où les professeurs portaient encore gibus et faux-cols. C'est approximativement à cette époque qu'il découvre la radio, ou plutôt les premiers balbutiements de la TSF : "en 1912, j'ai commencé à faire de la teuseufe", plaisante le vieil homme. "J'avais appris

le morse dans le dictionnaire Larousse et je construisais déjà mes premiers postes de radio. Je me débrouillais avec une bobine de carton entourée de spires, un petit curseur et un détecteur". Grâce à un officier, il visite même le Mont Valérien: "C'était des cabanes en bois dans lesquelles se trouvaient les postes militaires de l'époque. Cette station était placée sous le commandement du Général Ferrier, un des tout premiers de la radio".

Un instant historique

Peu de temps après viendra le service militaire. F6EWD est mobilisé à Angoulême, classe 16, dans le 8^e Génie. Là, il découvre les postes à galène. Et Louis expose alors celui avec lequel il a travaillé durant la Grande Guerre: "il était merveilleux. La boîte d'accord était sur l'amplificateur, il y avait trois lampes et l'antenne, c'était une Casanova". Louis considère ce témoin du passé avec tendresse: "il ne doit plus en exister beaucoup maintenant".

Les nombreuses heures d'écoute effectuées durant son service lui donneront même l'occasion unique de saisir un dialogue historique: "j'ai entendu un appel étrange: FL, FL 2SY... Je me suis demandé ce que cela pouvait bien dire. Je savais que FL signifiait la Tour Eiffel, mais SV? Si c'était un indicatif, je ne le connaissais pas... Je suis resté à l'écoute un quart d'heure, et pour finir quelqu'un qui, comme moi, devait écouter, a appelé la Tour. En fait, cet appel était lancé par le kronprinz Guillaume II qui, de Charleville-Mézières, demandait à la France, les conditions de l'armistice". Un document exceptionnel que Louis saisit en morse et ce, durant 24 heures: "j'étais avec un copain et on se relayait. Il y en avait quatre pleines pages. Allemands et Français négociaient les conditions de l'accord, définissaient le parcours automobile à emprunter, etc... C'était vraiment sensationnel! Evidemment, c'est venu aux oreilles de mes supérieurs qui m'ont pris le document. J'aurais dû le récupérer", regrette-t-il. "C'est peut-être l'un de mes plus beaux souvenirs d'opérateur radio!"



OM grâce au facteur

De retour de la Guerre 14-18, Louis intègre une entreprise de construction. "C'était une grosse société parisienne. C'est en travaillant pour elle qu'en 1926, j'ai pu partir en Algérie. Nous construisions des centrales électriques et des adductions d'eau pour les barrages, etc...". Louis, qui depuis la guerre a définitivement contracté le virus de la radio, s'amuse parfois à tenter quelques contacts avec le poste du chantier. Mais le temps lui manque. "Je n'ai vraiment repris qu'à la retraite, c'est-à-dire à 65 ans". Une reprise à l'accent de hasard... Pour ne pas perdre la main, en effet Louis s'abonne à plusieurs publications techniques spécialisées (le haut-

parleur...). Intrigué par le volume des magazines, un jeune facteur radioamateur l'initie: "C'était en 1977, cela m'a tout de suite passionné et j'ai fait une demande auprès des PTT. Un inspecteur est venu me voir et lorsque je lui ai dit que j'avais fait mon service dans la radio, il m'a tout de suite accordé ma licence!". Il rejoint rapidement la Section des radioamateurs de Haute-Savoie et convertit même son fils Robert (F6HGA): "Aujourd'hui il est à Nancy, et tous les samedi et dimanche matins, on se passe un petit bonjour sur les ondes".

Toujours branché!

Bien que la radio ne soit pas sa seule passion, Louis reste un accro de la fréquence et ses contacts les plus lointains sont pour lui autant de souvenirs inoubliables: "L'Australie, les USA, le Mexique, l'Union Soviétique... il ne me manque que le Japon. Et puis j'ai fait un truc sensationnel: la Terre Adélie. Pas beaucoup l'ont réalisé!", dit-il avec un sifflement de satisfaction. "C'était en 1987 ou en 1988... Je ne sais plus très bien". En dépit du poids des ans, Louis n'a rien



Souvenir de Saïgon (F8QQ)

perdu de sa mémoire et les meilleurs moments affleurent sur l'océan des images d'autrefois: "Un jour, j'ai même contacté un OM canadien qui possède le même indicatif que moi. Il m'a envoyé une QSL et je lui en ai retourné une, évidemment. C'était rigolo".

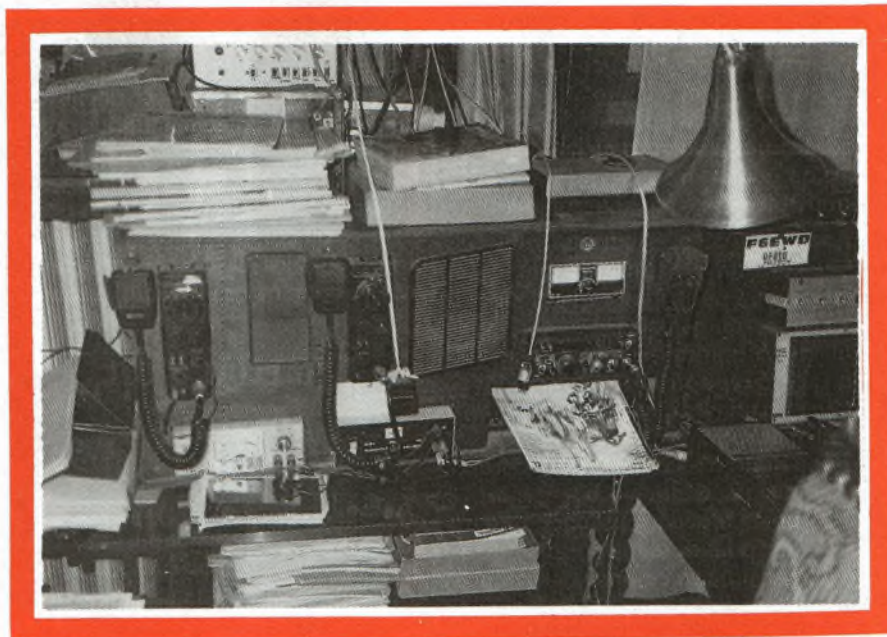
Il vient de fêter ses 96 ans, mais Louis continue à vivre et à combattre farouchement: "Je me tiens informé, je regarde tous les soirs les infos de 20h". Il y a six ans, F6EWO a tout de même vendu sa voiture: "Je ne voyais plus très clair...". Aussi, il ne se rend plus que rarement aux réunions d'information du REF: "Je continue tout de même à lire leur journal".

9 arrière-petits-enfants

Maintenant, Louis est devant son Kenwood 830 S, digne successeur du TS 520. Du haut-parleur, un flot de voix déformées mais distinctes s'échappent au milieu du QRM ambiant et de bribes d'anglais: "Il n'y a pas de Français", regrette F6EWD. Depuis longtemps, le vieil homme a perdu l'usage des langues étrangères: "Je ne parle qu'aux Français. Et lorsque des étrangers me contactent, je leur répond en français. S'ils poursuivent, c'est tant mieux..." Et les contacts ne manquent pas, il faut avouer que Louis Mariany a mis le paquet pour s'équiper. Pas moins de sept antennes ornent son jardin: "Je



Emission RTTY. Compte rendu de conférence de Genève du 10 janvier 1991.



Du VHF à gogo: 3 postes en batterie

possède une directionnelle, une verticale, une WS DGNZ qui fait toutes les fréquences et aussi une long file. Chacune est adaptée à une fréquence particulière. Et j'ai réalisé tout cela avec mes petits-enfants. L'un deux est d'ailleurs radioamateur!".

Aujourd'hui, Louis Mariany est à la tête d'une tribu de 3 enfants, 7 petits enfants et 9 arrière-petits-enfants: "Lorsque ma fille est disponible, elle m'accompagne dans la montagne. On va promener le chien". Il y a quelques jours, Louis a perdu un de ses meilleurs amis: "Nous étions trois copains de la classe 16. Il y avait notamment F8 QQ (ex Fi 8 QQ à Saïgon), qui est plus jeune que moi de quelques semaines, et que je contacte encore souvent".

On se ramollit

Aujourd'hui, Louis ne prend plus le micro aussi souvent qu'avant. Mais pour rien au monde, il ne songerait à abandonner la radio: "Il n'est est pas question. Je suis radioamateur et je continue. Il y a toujours quelques copains. On se dit bonjour et ainsi, on sait que

chacun est encore là", précise-t-il avec humour. "Et puis maintenant, c'est rata-tiné là-dedans", dit-il en montrant sa tête. "On se ramollit. Parfois, je cherche mes mots". Ses yeux pétillants d'intelligence prouvent qu'il n'en ait rien. Et c'est avec légèreté qu'il assume son titre de doyen des OM Français. "C'est rigolo! Je suis persuadé qu'à l'étranger, il ne doit pas en exister beaucoup d'autres de mon âge. Certains sont ramollis ou aveugles, malheureusement". Dans quelques mois, son fils Robert va prendre sa retraite lui aussi et s'installer auprès de son père. Pour Louis, ce changement risque de bouleverser sa vie: "On va pouvoir moduler ensemble!"

Hasard ou ironie de la vie? Père et fils vont être une nouvelle fois réunis. Et au-delà du lien de sang, une passion commune va ajouter à leur rapprochement. Pour l'heure, Louis, philosophe, continue son bonhomme de chemin, s'amusant de tout, riant d'un rien. Les enfants sont toujours présents et la radio est à ses côtés. C'est bien là le principal!

Jacques-Eric CHAZEAU
et Marc BERNARD

HALTE AUX "INTRUDERS"

**Attention !
Les PTT sont à l'affût.
Depuis quelques mois,
l'administration multiplie
les contrôles et les sanctions.
Qu'ils s'appellent Carrefour
ou Lacroix, aucun n'y
échappe.
Leur crime : avoir utilisé
des bandes radioamateur
(ou privées) sans licence.
Délit d'initiés,
manque d'information ou
règlementation PTT
ambigüe ?
Sûrement les trois à la fois.
Plongée dans les ondes
troubles des pirates
"professionnels"...**

Montségur, fleuron historique de l'Ariège, draine chaque été des milliers de touristes. Erigé au sommet d'un pic rocheux, ce château cathare nécessite une bonne condition physique pour l'atteindre. Et chaque été, les accidents ne manquent pas... C'est pourquoi, pour la sécurité et en accord avec la municipalité, un guide indépendant s'est équipé d'un portable Kenwood TH 415 relié au musée du village. Les émissions diffusées sur des bandes privées furent rapidement repréées par les inspecteurs de la DTRE (Direction des Telecom du Réseau Extérieur du Ministère des PTE), et le matériel saisi...
Magasin Carrefour à Labège (Toulouse). Depuis de nombreux mois, les personnels de sécurité utilisaient dans un contexte professionnel une batterie de postes Kenwood TH 415 et TH 446. Effectivement, aucun ne pouvait fonctionner sur les bandes radioamateur, mais aucune licence n'était souscrite pour une telle utilisation. Malheureusement pour l'hy-



permarché, les inspecteurs de la DTRE font eux aussi leurs courses dans les grandes surfaces... Ainsi, par la fréquence alléchée, les dits inspecteurs relevèrent l'anomalie...

Société pyrotechnique Lacroix (Toulouse). Assurée de la réputation de l'artificier, la ville de Grenoble pouvait prétendre à un feu d'artifices somptueux. Et il le fut ! Une prestation due en partie au talent des pyrotechniciens mais également à l'excellente coordination des artificiers. Un succès obtenu grâce à l'utilisation de fréquences dans la bande des 2 m avec des postes radioamateurs... Cette fois, le contrevenant est pris en "flagrant délit" par la DTRE...

Vol libre : " le trou d'air "

Les exemples de ce type sont foison. On ne compte plus les entreprises et autres sociétés de travaux publics et de gardiennage qui utilisent des postes amateurs sur des fréquences privées ou amateur. Cela témoigne d'un important besoin de communications professionnelles à faibles portées qui ne semble pas être satisfait dans les limites du cadre strictement légal. Quand on connaît le coût et les difficultés d'accès à un système de liaisons règlementaires,

cela n'a rien d'étonnant...

Le problème se pose de façon tout aussi aigüe dans de nombreuses activités sportives où la sécurité passe au premier plan. Le cas le plus flagrant est indubitablement celui du parapente et autres vols libres (delta-plane, etc.). La majorité des pratiquants est équipée d'émetteur-récepteurs. Mais faute de reconnaissance claire de ces activités de la part des autorités de tutelle (Direction de l'Aviation Civile), les équipements sont fantaisistes et employés en complète illégalité...

Le CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel) qui gérait jusqu'à fin 90 les attributions de fréquences, a confirmé que seul le 143,9875 MHz (inclus dans une bande de l'armée de l'Air) était autorisé à cet usage. Mais depuis, à la requête de la Fédération Française de Vol Libre, le 122,250 MHz (bande Aviation Civile) aurait été également alloué. Tout ceci dans une certaine confusion juridique et en l'absence de matériels réellement adaptés. Conclusion : actuellement, 2 millions de pratiquants du vol libre sont soumis à l'arbitraire le plus total pour assurer leur sécurité...

Lacunes et incohérences

Ces divers exemples soulèvent plusieurs

problèmes de fond. D'abord, la plupart de ces "envahisseurs" se défendent d'avoir été informés des limites d'utilisation de leurs appareils. Il apparaît en effet que nombre d'importateurs et de revendeurs omettent régulièrement de préciser dans leur publicité et au moment de la vente, les interdictions d'utilisations des équipements amateurs. Ensuite, il faut savoir aussi qu'un poste homologué pour un usage professionnel est vendu approximativement 13.000 francs, alors qu'un équipement

amateur "débridé" se monnaie aux environs de 2.500 francs seulement. Certes, la différence de prix se justifie en partie par les frais d'homologation et par un service client plus rigoureux. Mais il faut ajouter encore la taxe mensuelle d'utilisation liée à la licence professionnelle qui fait grimper la note à des niveaux sans rapport avec le service rendu... Enfin, il semble que contrairement à la législation en vigueur, les revendeurs oublient souvent de déclarer aux PTT la

vente de chaque poste. De son côté, l'Administration frappe et sanctionne des utilisateurs de bonne foi qui ne demandent qu'à rester dans les limites de la légalité. Quant à ceux qui profitent joyeusement de la situation, ils continuent à agir et à vendre impunément au nez et à la barbe d'une Administration aussi incohérente dans sa politique, qu'arbitraire dans ses sanctions !

Marc BERNARD 



FT 4 YD au Pôle Sud pour 15 mois !

Amateurs de DX, préparez vos directives ! Vous allez pouvoir accrocher un QTH rare à votre palmarès : la base française Dumont d'Urville en Terre Adélie. En effet, un jeune OM, Laurent ! (FD 1 DAA), fils de radioamateur et ex-cibiste, vient de partir comme volontaire à l'Aide technique (Coopération) avec la 41^e Mission nationale en Antarctique.

C'est en 1840 que Jules Sébastien César Dumont d'Urville a découvert sur la côte orientale la terre à laquelle il a donné le prénom de sa femme. Il fut suivi par Charles Wilkes (USA) qui a longé la région qui porte son nom, et James Clarke Ross (Grande-Bretagne) qui reconnaît la terre Victoria. Mais ce n'est qu'en 1911 qu'Amundsen atteignit pour la première fois le Pôle Sud.

Représentant environ le quatorzième de ce continent glacé, la Terre Adélie est le secteur français des douze nations qui ont signé le Traité de l'Antarctique en juin 1961. Ce document établit qu'il est de l'intérêt de toute l'Humanité que l'Antarctique soit, pour toujours, utilisé à des fins pacifistes". Toutes exploitations militaires ou nucléaires sont donc définitivement... gelées. Ce traité sera de nouveau rediscuté cette année. Espérons que la sagesse continuera à dominer les débats.

De 10 à 80 m

En attendant, l'Antarctique est devenu un des plus grands laboratoires vivants de la planète : chaque pays allocataire y a installé des bases scientifiques et échange les résultats de ses recherches avec les autres. Ainsi Laurent, qui a réussi des études supérieures d'électronique, réalisera des travaux de géophysique dont nous auront certainement l'occasion de reparler.

Côté radio, il a fait ses premières armes en DX sur le 27 MHz avant d'obtenir sa licence "C" à l'issue du premier stage organisé par l'I.D.R.E. en 1986. Depuis, il est passé "FD". Pour l'heure, il a embarqué une station décimétrique performante basée sur un Yaesu FT 747 GX, avec laquelle il activera toutes les bandes de 10 à 80 m sous l'indicatif FT 4 YD.

Il sera très heureux de vous y retrouver et de vous confirmer le contact avec une QSL spéciale éditée pour l'occasion par QSO Mag., via son QSL manager FD 1 NZO. En outre, Laurent participera à des "net control". Encore un mot : n'oubliez pas qu'il se trouve au Pôle Sud, avec des propagations très différentes de celles que nous connaissons habituellement et un décalage horaire de plus de 9 heures...

Bien sûr, nous ne manquerons de vous donner régulièrement des nouvelles de Laurent et de ses plus beaux contacts.

Didier (FD 1 ZNO)

FT 4 YD en fréquence

- QTH : Terre Adélie - Base Dumont d'Urville WAZ 30
- TX-RX : Yaesu FT 747 GX
- Ampli : Yaesu FL 2100
- Antennes : dipôles sur 10, 15, 20, 40, 80 m et peut-être sur 12 et 30 m.
- Fréquences :-
 - 10 m : 28,440 MHz
 - 15 m : 21,190 MHz
 - 20 m : 14,190 et 14,290 MHz
 - 40 m : 7,090 MHz
 - 80 m : 3,790 MHz
- QSL : via FD 1 NZO - Didier
BP 1 - 71140 Vitry-sur-Loire



L'APACB de Payerne

Les Suisses s'ouvrent à l'Europe

Les 15 et 16 septembre 1990, plus de trois cents cibistes se sont réunis à Payerne en Suisse, pour participer à la concentration annuelle organisée par l'APACB (Association Payernoise des Amateurs de CB). Ce rassemblement unique en Suisse, fait partie de la quinzaine de manifestations assurées chaque année par les cibistes de Payerne.

De nombreux clubs nationaux et quelques clubs français, dont les SOS Carole Ile-de-France et les Lions du 93, se sont rendus à Payerne les 15 et 16 décembre, pour participer à ce mini salon. Daniel André (Raff 67), Président de l'APACB préside : " Cette concentration a pour but essentiel d'encourager les rencontres entre les cibistes Suisses et Etrangers. Toutefois, une bourse aux échanges, des démonstrations de matériels et un contest soutiennent la manifestation ". Malheureusement les radioamateurs boudent un peu ce rendez-vous. Le club s'est donc fixé comme objectif en 1992 de développer leur participation : " La concentration annuelle est une de nos principale activité. Nous espérons que son importance va s'accroître d'année en année, mais pour cela nous avons besoin



de l'aide des radioamateurs et de celle des clubs et cibistes étrangers ". Les retrouvailles des cibistes à Payerne en 1992, risquent de prendre une nouvelle ampleur, grâce aux contacts établis avec des clubs français, lors du salon de Bourogne les 1^{er} et 2 décembre 1990. Des perspectives de collaboration ont été établies avec des clubs du Nord de la France. " Notre première participation au salon de Bourogne est très positive ", explique Raff 67. " Nous sommes en pourparlers avec plusieurs clubs, notamment avec les SOS Carole, que nous envisageons de représenter en Suisse ".

L'APACB, dont la création remonte au 11 octobre 1980, est devenue au fil des ans une spécialiste des assistances automobiles. La loi Suisse oblige les commissaires de course à effectuer au moins six jours d'assistances par an. Parmi les quarante adhérents du club, nombreux sont ceux qui ont passé le diplôme de commissaire, traçant ainsi sa voie au club. Depuis plusieurs années, il assure donc l'assistance des plus grand rallyes suisses : Rallye du Valais, de St-Ciergues, des Alpes-Vaudaises et des Vosges, Critérium Jurassien... En dehors de ces grandes manifestations sportives, le club, comme à ses débuts, garantit la sécurité sur des courses cyclistes et des marches à pieds régionales, sans compter les sorties, comme celle effectuée à l'observatoire de Grenchen ou les chasses au renards.

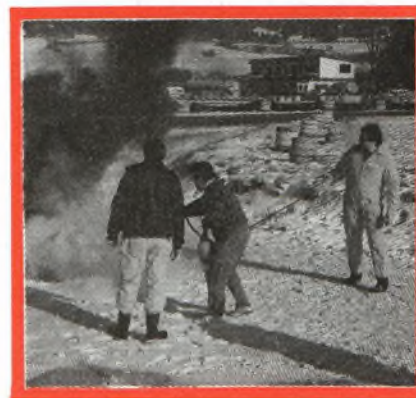
Deux à trois fois par an, la revue interne de l'APACB " J'suis branché ", permet aux adhérents de connaître le planning détaillé des assistances à venir et leur fournir le compte rendu de celles déjà effectuées. Les activités DX de certains des membres du club y sont passées

sous silence, car en Suisse comme en France la réglementation limite la puissance d'émission et l'utilisation des canaux. En AM et en BLU les cibistes sont autorisés à moduler sur 22 canaux avec 500 W et en FM sur 40 canaux avec 4 W. Raff 67 n'est pas très optimiste pour l'avenir : " Je ne pense pas que les normes européennes évoluent beaucoup. Pourtant, nous sommes environ soixante quinze mille cibistes à payer tous les ans notre cotisation de 42 FF et à revendiquer une libération des normes actuelles. Si les normes 1992 ne correspondent pas à nos besoins, nous continuerons dans l'illégalité, comme par le passé. La plupart d'entre nous possède en effet deux postes. Un homologué et un autre qui ne l'est pas " Quand au club, quelle que soit l'évolution, cela ne changera pas grand chose en raison de sa vocation axée sur l'assistance.

L'APACB poursuivra dans sa ligne actuelle, celle de l'ouverture sur les pays étrangers.

APACB - BP 30 - 1530 PAYERNE

SAXO 



ÉLECTION A NIMES

La GAREM nous informe que depuis le 1^{er} décembre 90, date de son Assemblée générale, un nouveau bureau dirige le club: Président, Gérard (Echo-Lima); Vice-Présidents, Lionel (Mave-Rick), Roger (Rosco) et Marc (Ferrari); Secrétaire, Yolande (Aubépine) et Trésorier, Alban (As des As).

GAREM - BP 3014 - 30002 Nimes

Une bonne étoile pour l'ACPR



Créée en décembre 1980 par Jean-Pierre Fernandez, l'ACPR (Association des Cibistes du Pays de Redon) vient de fêter son dixième anniversaire. Les 110 adhérents du club, répartis sur les départements de l'Ille-et-Vilaine, de la Loire-Atlantique et du Maine et Loire, ont profité de l'occasion pour offrir un trophée à Laurent Lebastar, Président actuel du club, afin de le remercier de son dévouement et de ses compétences. Grâce en grande partie à son dynamisme, l'ACPR a effectué cette année soixante assistances. Ses activités se sont déroulées dans le cadre de manifestations sportives (courses cyclistes, descente de la Vialine en planche à voile...), ainsi que sur les routes (alerte en cas d'accident, aide à la circulation, participation au plan ORSEC lors du crash fictif d'un avion en forêt de Rougé...).

ACPR - BP 62 - 35602 Redon

L'ARAMT



sur terre et en mer

L'ARAMT de Paris (Association Radio Assistance Maritime et Terrestre), depuis sa création en mai 1989, a déjà assuré une vingtaine d'assistances sportives: La Route du Sel (randonnée équestre), les Voiles de la Liberté (course de bateaux), les Marathon et Triathlon de Paris, le Paris-Soissons (course cycliste)... Aussi efficace sur terre qu'en mer, le club doit bien sûr son succès au dynamisme de ses principaux responsables: Président, André; Vice-Président, Roger; Secrétaire: J.-Claude; Trésorière: Béatrice. Nous vous donnerons très prochainement de leurs nouvelles, puisque les prochaines manifestations du club, une course à pied et un cross des jeunes, sont fixés au 2 février et au 6 avril.

ARAMT - BP 55 - 75861 Paris

LE RAF 94 AVEC AREMAS



**Les membres du bureau lors de la conférence sur le Sida à Bonneuil, le 5 octobre. De gauche à droite :
Président : Banzaï 94 ; un adhérent ; Secrétaire : PP 94 ; Trésorière : Nénette 94**

Les petits cachottiers du RAF (Radio Assistance France), nous ont enfin dévoilé leur existence. Depuis 1985, ce club du Val-de-Marne, spécialisé dans les assistances, fait partie des associations les plus sollicitées par les organismes sportifs de la région. Ses activités s'étendent sur les départements avoisinants et parfois même sur l'étranger, comme ce fut le cas en 1989, lors des opérations de secours en faveur de la Roumanie. Un membre du RAF s'était joint à un convoi humanitaire, afin d'acheminer vers ce pays, les vêtements et les médicaments collectés par le club. Dernièrement, le RAF a passé un accord avec le professeur Andrieux de l'hôpital Laënic de Paris et l'actrice Anémone, tous deux présidents d'AREMAS (Association pour la Recherche contre le Cancer et le Sida). Il assurera désormais la sécurité sur les manifestations organisées par AREMAS. Si vous n'avez pas la patience d'attendre les prochains QSO Mag. pour en savoir plus, vous êtes invités à contacter le club à :

Radio Assistance France - BP 1 - 94381 Bonneuil

Chadoque en colère

Certains des membres de l'ACHN (Association des Cibistes de Haute-Normandie) ont les oreilles qui chauffent depuis l'assemblée générale du club, qui a eu lieu le 24 novembre 1990 dans la salle Jacques Brel d'Etrepagny. En effet, le Président, Chadoque, dès l'ouverture de la séance, n'a pas caché son mécontentement devant la désaffection de certains adhérents, qui s'engagent à participer aux assistances et qui se désistent au dernier moment. Heureusement, l'annonce d'un excellent bilan financier est venu tempérer la rigueur de ces remontrances. Cette A.G. s'est déroulée en présence de Moustache, Président du RAS de St-André-de-l'Eure et d'Armino Dias Vieira, Président de l'Association des cibistes de Breteuil dans l'Oise, tous deux accompagnés de plusieurs représentants de leur club. Ces observateurs amicaux ont également participé au dîner dansant qui a clôturé cette A.G. Nouveau bureau pour 1991 : Président, Chadoque ; Vice-Présidents Drackar et Brichardie ; Trésorier, Tirol ; Secrétaire, Etoile.

L'ATLANTIC EN BOITE

Les associations sportives de la région Loire-Atlantique peuvent se réjouir. Depuis le 30 novembre 1990, l'association Atlantic Comm 44, se tient à leur disposition, pour assurer la sécurité radio, sur tous les événements sportifs de la région. Les membres fondateurs (Président, Dieu; Trésorier, Domi et Secrétaire, Barzoille) projettent également d'intervenir sur les routes lors des départs en vacances. En attendant que la date de leur première intervention soit fixée, le club a été baptisé religieusement le 14 décembre à Plesse... dans la discothèque Le Moulin.

Atlantic Comm 44 - Résidence "Les Venetes" - 1, rue du Pressoir - 44160 PONTCHATEAU

CYRANO 47

(suite de la page 28)

sard". Pour faire bonne mesure, Cyrano module sur deux Président (Jackson et Grant) accompagnés d'une troisième dans sa Lada: "j'ai élaboré un plan de masse spécial pour cette voiture", précise-t-il.

Acte 10:

"qu'ils viennent tous me voir"

Mais sa passion reste la FM: "je fais la Hollande et les marchands de pommes de terre, l'Italie en BLU, je vais partout, je fais les bateaux, la Martinique, la Réunion et avec 8 watts, c'est tout...". Tout entier à sa passion, il module le jour, la nuit et même entre les deux: "j'ai un poste à côté du lit, et personne n'est troublé. A quatre heures du matin, j'entends sur le 19 les routiers des routes de l'Aubrac, les marchands de journaux. Tenez ce matin y'a un routier qui a percuté un laitier. Le mec, il s'est retrouvé tout blanc de lait". Ainsi, il connaît l'état des routes, il entend tout:



"les routiers sont de grossiers personnages: dès qu'il y a de la "volaille", les hommes deviennent fous! C'est pour cela que ma femme ne module que rarement. Un jour, il y en a un qui disait: Oh là, la nana, des cuisses jusque là et un petit slip. Je lui ai répondu: quelle est la mère maquerelle qui te paye pour la retape".

"De mon côté, je ne dis rien de négatif. Je lance un appel, on me répond, j'ai reçu des cartes de partout, j'ai été invité par un cibiste écossais à une partie de chasse en Ecosse. Tous les Anglais, les Allemands avec lesquels je module sont très gentils. Il n'y a qu'ici où se déchangent les guerres intestines... des petits bricoleurs qui achètent un TX et ne savent pas s'en servir", laisse-t-il tomber amèrement. Fort de ses compétences, Cyrano conseille: "qu'ils viennent tous me voir et on choisit le matériel Président car c'est le meilleur".

Acte 11:

Un labo démoniaque

Cyrano montre son repère: une dépendance transformée en atelier.

Un atelier où un électricien n'y retrouverait pas ses fusibles. Partout des enchevêtrements de fils, des montages démoniaques, des appareils militaires et conventionnels, bref pour l'étranger, un vrai fouillis et pour Cyrano un vrai paradis. Gislain, 16 ans, nous a rejoint: Mousquetaire 47, est le fils du Maire de Bédier et l'élève de Cyrano. Au vieil homme, il voue un grand respect teinté d'admiration. "Je lui apprend tout, les antennes, les montages, les soudures, le Morse. Il est très doué", explique le "maître". A côté du délirant appareillage, les vieilles horloges jouent du balancier pour se faire un peu de place: "c'est une autre passion, je les répare, leur redonne vie".

L'accordéon reposant sur les jambes, Cyrano entonne un premier morceau. De la bourrée aux chants occitans, il connaît son répertoire sur le bout des doigts. Le bandjo et le saxo suivent: "je faisais les bals de villages. Je suis quelqu'un d'assez complet". Encore alerte,

à 63 ans, Cyrano était encore l'un des meilleurs cyclistes de Figeac. Aujourd'hui, au crépuscule de sa vie, il ne regrette rien et n'a pas peur de la "Faucheuse". Son meilleur souvenir reste pourtant les sourires et les décolletés des femmes.

Dernier acte:

Des nuits formidables en fréquence

Oui, Cyrano a vécu. Vécu pleinement, en essayant plus ou moins sereinement les frimas de l'existence: "j'ai eu une vie de cocu". Il se souvient avec délice des bons tours qu'il a pu jouer aux prétendants trop pressant: "un jour, j'ai fiché une flèche dans la malle de la 2 ch de l'un d'eux. Au bout de la flèche, j'avais écrit: si les fesses de ma femme sont belles, prend garde aux tiennes, signé Robin des Bois. Il s'est baladé dans tout Sarlat avec ça!".

Mais tout ceci n'est qu'un grain de sable dans l'océan d'aventures qu'à traversé ce personnage. Une vie bien remplie, et toujours accomplie aux côtés de la radio: "on a débuté au Gabon avec du matériel de merde. Maintenant, avec Mousquetaire, on passe des nuits formidables en fréquence". Mais loin d'être rassasié, Cyrano voue encore une véritable passion à la chasse et à la radio. Non, l'inactivité et la retraite tranquille ne sont pas des thèmes qu'il aime aborder, même s'il consacre quotidiennement 4 à 5 heures à la lecture. Et au diable les grincheux et les emmerdeurs! C'est vrai, parfois Cyrano hausse la voix et crache des vérités qui dérangent. C'est vrai, Cyrano est un personnage authentique qui se moque bien des conventions et des "on dit": "je suis nature, c'est en moi et je suis heureux comme cela". Le rideau s'abaisse, Cyrano salue une dernière fois. Ce soir, il a fait un triomphe.

Marc BERNARD

PETITES ANNONCES

VENTES TX, RX RADIO

● Vds transverter Set LB 1, 27 MHz, 6,6 MHz : permet sur un TX 120 canaux d'écouter les ondes courtes 49 M, d'émettre en 6,6 MHz, d'écouter bandes d'amateurs 40 m, etc... fourni avec antenne. Tél. 88 73 45 73 HB.

● Vds Tristar 747, 120 CX, AM, FM, BLU avec nombreux acces. neufs (700 F environ). Très peu servi avec factures 1400 F ou échange contre Stabo SH 800. Dép. 92. M. TISNE. Téléphone au 16 (1) 34 87 15 80 répondeur.

● Vds Tristar 848 240 CX, AM, FM, BLU, CW + 5/5 + 10. QSJ : 1500 F. Tél. 81 98 31 25 ou 81 90 15 74 (dépt. 25).

● Vds Scanner Black Jaguar MKII, peu servi cause pro + recherche base Franklin ou Galaxy Saturn, possibilité d'échange du scanner B.J. MKII + recherche ant. direct. (gros mod. CB) + vend Tristar 777 (120 CX, 15 W), révisé. Tél. 33 59 84 97

● Vds Yaesu FR 202 R portable 144/146 MHz : 700 F (NH). Rotor d'antenne Saditel Tonna MA 25 + pupitre de commande : 500 F, 6 PL condées argentées M359 : 50 F. Alimentation 12 V 1,5 A régulée : 50 F. Le tout TBE sur place ou + Port PTT. Tél. 64 00 34 62 (dépt. 77).

● Vds Téléreader CWR 8800, état neuf, 2500 F. Demander Dominique au (1) 60 29 79 53 ap. 19 h. Dépt. 77

● Vds Déca FT 277 ZD Sommerkamp, émission bande amateur + 27 MHz, 100 W tous modes + micro. Prix : 6000 F à déb. Tél. 59 26 75 01 - Dépt. 64.

● Vds Président Lincoln peu servi : 2200 F. Alimentation 4 étagi 20 ampères. Midland 2001 neuf : 600 F. Tél. 50 41 31 85 (dépt. 01).

● Av. Pylône 12 MTs autoportant. TBE. 3 000 F. Tél. le soir au 71 31 64 06 - 1932

● Vds Superstar 3900 (240 canaux AM, FM, BLU) + Rama 40 et antenne mobile K220. Ampli Zetagi BV BI + alimentations stabilisées + micro base + tosmètres. Matériel homologué. Tél. répondeur au 56 12 05 20 (dépt. 33).

● Vds Kit portable pour Président Grand Superstar 360, Jackson et autres ext. val neuf : 1200 F, vendu 1000 F. Tout neuf. A déb. Tél. 48 93 98 97 aux HR.

● Vds TRX VHF Kenwood TM 231 E (50 W). Etat neufs/garantie. Prix : 2800 F. Alim 20 A Icom PS 15. Etat neuf. Prix : 1500 F. Tél. le soir au 55 84 76 41 (dépt. 19)

● 73.51.88 de l'VL 251. Op. Eric. Je cherche toujours des photos de stations CB ! 73.51.88 à tous et au plaisir. Eric. 1 VL 251 - BP 4 - 33430 BAZAS.

● Vds cause déménagement récepteur Yaesu F.R.G. 8800 avec convertisseur Yaesu F.R.V. 8800 comme neuf : 5500 F. Fontaine Tél. 161 48 20 07 76

VENTES DIVERS

● A vendre : 5 K40 : 350 F l'une. 1 filtre secteur efficace neuf : 280 F. Antenne directive 3 éléments : 500 F. 2 Présidents William : 850 F l'un. 1 Oskerblock neuf : 800 F. 1 Black jaguar + Disconne neuf : 2150 F. 1 Black jaguar MK 11 TBE : 1800 F. 1 antenne Pusch DV 27 U, neuve : 170 F. 1 fréquence/mètre 5 chiffres : 500 F. 1 Tristar 747 NH : 800 F. 1 Superstar 3500 neuf + K40 : 1350 F. 1 antenne directive H27 double dipole : 350 F. 1 antenne Active Jaesu Fra 7700. 1 micro mobile Jaesu. 1 testeur MT 120.

Photo de la station + une QSL contre enveloppe timbrée à votre adresse et deux timbres à 2,30 F. Pour tous rens. tél. le soir après 19 h au 98 54 44 47. Les envois se feront uniquement contre remboursement et à frais partagés. Avec toutes les amitiés sincères de Papa 29.

● Vends antenne directive Lemm D4, 300 F. et rotor Skying 50 kg 400 F. ensemble neuf. Vends Tagra Oceanic 700 F. et micro Zetagi MB + 5, 300 F. Tél. HR le soir 61 81 70 68 (Dépt 31).

● Vends décimétrique FT 77 équ. 27 MHz, 100 W et boîte de couplage Kenwood AT 130, 4000 F. Réducteur de puissance 6 positions, 150 F. Matcher TM 1000, 200 F. Tél le soir après 21 h 30 au 61 09 42 08 (Toulouse).

● Vends ordinateur Sinclair Sec-trum avec cassette, matériel div. ou échange contre TX 26/28 MHz. S'adresser 1 AR 1153, Jean-Claude. BP 1 - 29750 Loctudy

● Vends scanners : 1 Pro 57, 1 Pro 2010, 1 SX 200, 1 AOR 1000 couverture de 8 MHz à 1300 MHz. le tout état neuf. Tél. le soir après 18 h. 89 25 52 76 (Dépt. 68).

RECHERCHE DIVERS

● Cherche schéma d'un TV portable. Marque Roastan. TV 400 -N- Noir et blanc. Urgent. Merci d'avance. 73-51 et bonne année 1991. M. RENARD Charles 1, rue des Aubepines - 46000 Pradines

● Cherche schéma CB Colt 444 et Stabo M12. Merci à tous. DALLEU Anthony - Allée Jean Angot - 62800 Lievin Frais remboursés.

● Urgent recherche TX AM, FM, BLU Pacific IV Superstar 360 FM, Superstar 3900 ou Président Grant, homologués. Faire offre en dessous de 950 F. Nancy (Dép. 54) - Tél. 83 20 72 95

● Recherche pylône télescopique hauteur 12 m, autoportant. Prix QRO. Faire offre en téléphonant au 16 (1) 43 00 40 27

● Achète TX/RX tous types en pannes (même épaves). Pour pièces détachées. Téléphoner au 16 (1) 45 76 60 82

● Recherche récepteur Sony 2001 D en parfait état, éventuellement échange à convenir avec portable Yaesu FT 73 R. Etat neuf. Téléphone (1) 45 77 45 48. Rappeler souvent.

SWAP

● Viens nous rejoindre parmi notre grande famille de DX men, pour la modique somme de 20 F et 2 timbres poste. Pour rensi. écrire au Club Delta Papa - BP 7 59850 Nieppe.

Coupons à retourner à QSO Mag. 11, rue des Sept Troubadours - 31000 Toulouse avant le 10 mars 1991 pour parution gratuite le 1^{er} avril 1991.

(abonnée uniquement) : NOM PRENOM : VILLE

PETITES ANNONCES

SWAP

• Amies cibistes venez rejoindre un futur club DX en Savoie "Delta Echo", adhésion gratuite pour toute réponse avant le 31.01.91. Adressez-vous à Delta Echo - BP 1 - 73800 Les Molettes.

• HD083 Beret Rouge 65 envoie les meilleurs chiffres AT les HD DF et à Trucker 92, Rustine 94 14V368 Maurice, Jannot, Muriel, Diabliesse Empereur 69, Cioccolina 40 à toutes les ST QRO et les routards. Je m'excuse pour le retard de réponse aux ST qui m'ont envoyé QSL car je suis en Arabie et je n'ai pas le matos qu'il faut. En attendant, je ne peux que correspondre avec VS. Si vous voulez 73-51 aux OM et 88 Ensable aux YL Hi! Meilleurs vœux à TS. Pas de QRZ. SVP. Adresse: Bg Belles Didier - SP 85790 GSL/ET/P3 - 00875 Armées

• "Crocky 31" HD 087 souhaite ses meilleurs vœux et adresse toutes ses amitiés à Castor 31, Crinière 68, Phyl et Sandy, Trucker 92, Lady Club, tous les OM et toute l'équipe de QSO Mag.

• **"Crocky 31" HD087 échange sa QSL + CP, etc... contre QSL's exclu. de clubs, QSL's des HD, billets de banque, CP, plaques auto USA, autocollants, empreintes originales de clubs CB.**
Ecrire: **Fabrice ESTEVE**
11, bd Monplaisir
31400 Toulouse

• "Crocky 31" HD 085 échange collection d'autocollants CB (150 et plus) contre appareils CB. Valeur 300 F. Bon état
Ecrire: **Patrice ESTEVE**
11, bd Monplaisir
31400 Toulouse
Tél. HB 61 61 13 46 (31).

• Echange cartes postales, QSL, autocollants. Ecrire **F6 FOM, DELERUE Dominique** - 134, résidence de Frenicourt - 62700 Bruay Labuissière.

• Oxygène 19 recherche QSL de toute la France pour collection. Mille excuses aux stations que j'ai déçu en passant en QRT. Je vais bientôt revenir. 88, 73, 51 à tous et toutes. **CARLIER Christophe** - 10, rue Bouyssonie - 19100 Brive.

• Le club Delta Papa souhaite la bonne année à tous les OM des Dom Tom et Métropole ainsi qu'aux autres stations d'ailleurs et à QSO Mag. et vous invite avec un droit d'entrée de 20 F et frais SVP à faire partie de sa grande famille. Bon 73 51 88. Club Delta Papa - BP 7 59850 Nieppe.

• Avis aux Présidents de clubs et membres français et du monde entier. "Crocky 31" recherche toutes QSL's officielles de clubs swap, DX, CB, etc... Adresse en retour super package avec ce que vous désirez (mentionner liste dans votre lettre). Billets de banque, QSL's, CP, écussons, timbres, empreintes, etc... Réponse 400% assurée l. D'avance merci.
Ecrire: **Patrice ESTEVE**
11, bd Monplaisir
31400 Toulouse

• Je remercie les stations du 62 et du 65 (elles se reconnaîtront) de m'avoir répondu. Toutes mes amitiés à Fan Fan, Nounours 63, Dany, Empereur et Diabliesse 69, Crocky 31, Maman Nounours 94. Bonne année à tous ainsi qu'à l'équipe de QSO Mag. Crinière 68 op. Evelyne. (Dépt. 68).

• **Echange cartes postales de tous dépat. et pays ainsi que timbres et bulletins invitations 100% Tous. 73-51-55 à tous. QSL 16 GTI 03 op. Guy - BP 47 - 75000 TOURNAI. 16 GTI 05 op. Marguerite 16 GTI 12**

• Je recherche patches de clubs de DX français et étrangers, et cartes postales des USA pour compléter ma collection. Vous pouvez écrire à **Philippe MOREL** 211c. Le plateau. La Duchère 69009 Lyon.

• **"Crocky 31" HD085 recherche QSL de clubs français petits ou grands et du monde entier. Recherche aussi pour collection QSL série "BBM".**
Ecrire: **Patrice ESTEVE**
11, bd Monplaisir
31400 Toulouse

• "Crocky 31" HD 085 échange superbe collection d'autocollants vinyl de clubs CB contre QSL de clubs ou petit matériel CB. Faire offre à **ESTEVE Patrice**, 11, bd Monplaisir 31400 Toulouse

• Yoyo 25 - 1 VL 882 souhaite une bonne et heureuse année 1991 à toute l'équipe de QSO Mag. ainsi qu'à toutes les stations déjà copiées en DX et les 73-51 à 14ZK769, Popeye 25, Colorado 69 et les 88 à Rustine 94 et Murielle ainsi qu'à Mélodie 29 et rappelle qu'il échange toujours sa QSL 100% Swap. Réponse assurée.
Yoyo 25 op. Johann. 1, rue des Prés - 25500 Les Fins.

• Ici 14 VC 949 op. Cédric (Guliver 38). Je vous adresse mes 212 les plus QRO et tous mes vœux pour ce nouvel an 1991 ! Echange QSL 100% réponse. Ecrire à **Cédric DESJARDINS** - Le beau site - Place des Martyrs - 38250 Villard de Lans. QSP: aimerais joindre 14 VC 248 et 526 (urgent) ainsi que Skipy 38, Mousquetaire 60 et à bientôt par QSL ou minitel. Dépt. 88

• **Rustine 94 envoie ses gros bisous à Jean-Luc, Thierry (15 W 01), Lady Club, Maman Nounours et Fan Fan 63. Echange QSL 200% avec cartes postales. Patricia BRILLANT - 110, rue Elias Howe 94100 St-Maur**

• **Rustine 94 vous envoie tous ses meilleurs vœux pour la nouvelle année 991. J'espère qu'elle sera sous le signe du bonheur et de la santé pour tous! Bons QSO, bons Swap, 88 à tous mes amis.**

• Œil de Lynx 55 adresse ses meilleurs vœux à tous les cibistes et l'équipe de QSO Mag. sans qui le swap serait dur dur. J'attends vos QSLs en masse. Pour 91 le 100% est garanti. Ecrire à **Briffaut Luc**, 3, rue du Château Bas. 55200 Commercy.

• Collectionneur recherche autocollants sur DX Group, Clubs d'Assistance Radio, Radio-Clubs, etc... Ecrire à 1VL 781 op. J.Paul BP 127. 54705 Pont à Mousson. 73,51 et 88 à tous et merci d'avance.

• Tous à vos stylos Œil de Lynx échange QSLs et CP. Réponse 100%. Ecrire: **Briffaut Luc**, 3 rue du Château Bas. 55200 Commercy. Amitiés à Patie, Janine, Lady Club ainsi qu'à Trucker 92, Jacques, etc... et bien sûr QSO Mag. Ecrivez nombreux, j'assume.

• Nous vous rappelons que le Club Sky DX Group est toujours ouvert à toute personne s'intéressant au DX. Merci à tous ceux qui nous ont déjà fait confiance. Le club recherche aussi des infos DX (expéditions). Ecrire: **95KY01 BP 2 - 73190 Apremont.**

• Echange QSLs avec les dépat. d'OutreMer: Guadeloupe, Martinique, Réunion, Nouvelle Calédonie, Polynésie Française... Ecrire à 1 AR 1043 op. **Philippe** 211c Le plateau. La Duchère 69009 Lyon.

• **Echange QSL 100% avec tous pays et dépt. surtout 03 à 05, 187, 12, 90, 52, 18, 103, 169, 21, 24, 19, 15, 09, LA - BP 47 - 75000 TOURNAI - Belgique - 16 GTI 03**

• **Mack 44 échange sa QSL. Ecrire à PAILLUSSEAU Jean-Marc - 25, rue de la Dordogne - 44100 Nantes. Bonjour à Trucker 92, Rustine 94, Mélodie 29, Filou 44. A bientôt sur le Canal 19 Nantais.**

PETITES ANNONCES

SWAP

● Mercure 51 échange nouvelle QSL retour 100% France et étranger. Ecrire 1 AR 319 Daniel. BP 47. 08202 Sedan Cédex

● Gros bisous à l'OM qui répond au téléphone à QSO Mag. il est très charmant!! Echange QSL 100%. Rustine 94 op. Patricia. 110 rue Elias Howe. 94100 St Maur

● Rustine 94 échange toujours ses QSL 200% assurée à Patricia Brillant 110 rue Elias Howe. 94100 St Maur. Tous pleins de bisous à tous et vive la paix dans le monde!!

● Mack 44 op Jea.-Marc envoie ses 212 à Trucker 92, Rustine 94, Filou 44, Jolie Cœur 44, Titi 44. J.-Marc Paillusseau 25 rue de la Dordogne 44100 Nantes. A bientôt sur le 19 Nantais.

● Recherche QSL et SWL et échange diplôme contest réponse à 100%. FAM 02 Delta - BP 60. 67123 Molsheim Cédex

● Echange toujours QSL cartes postales photos de ma station, et je suis toujours heureuse de recevoir des écussons tissés de toutes villes et pays du monde pour agrandir ma collect. contre cadeau de même valeur. D'avance merci. Lady Club 59 HD028 op. Dany. 39, rue Sadi Carnot. 59129 Avesnes les Aubert.

● La station 14 Zoulou Kilo 405 envoie ses meilleurs vœux avec un peu de retard aux stations 168 ZK 108 op Philippe., 14 ZK99 op Anne, 14 ZK500 op Christiane, 14 FAC 108 op. Alain, 14 BO op Nabil, 14 LC 105 op José, ainsi qu'à toute l'équipe de QSO Mag. et tous les OM que je retrouve régulièrement en fréquence. 14 ZK 405 op Fabien, toujours en stand-by sur 27.410. A bientôt.

● Major 95 op Jacques échange toujours ses QSLs malgré un long silence de 18 mois pour des raisons familiales. Son nouveau QRA est Gouin Jacques, 6A Moulignuet Doloris 93350 St Brice sous Forêt. Les 88 à Rustine 94 en 1^{er}, DS 94 et ttes les YLS, à tous les OM les chiffres amplifiés, à l'EG France et Europe, à Amitié Fox Bravo, ONI Belge, etc... Major 95 op Jacques à répondu à ttes les QSLs qu'il a reçues mais si oubli faites le savoir. Merci et mille excuses. Et merci à QSO Mag. pour la parution pour les bons vœux de propagande à toutes et à tous et vive la CB du Futur avec plus de canaux. (dépt 95).

● Jolie Cœur op Frédérique envoie ses 88 à Titi 44, Filou 44, Sika 44, Mack 44, Morgane 44, Corsico 44, Gisa 44, Snoopy 44, Sophia 44, Corsa et Pitchounette 44, etc... Gros bisous et à plus. Dept. 44

Aigle Noir 55 échange SQL 100% assuré, 88 à Christine 94 et les 73 51 à QSO Mag. Bonne année à tous les swappeurs. Schnorr Sébastien, 32 rue de la Trace. 55200 Commercy.

● Swapp Mesage Graminet Qo envoie ses gros bisous à Rustine 94, et échange toujours sa QSL 100% assurée. Monsieur J.-Y. Cordonnier, 7 rue J. Taquard. 90360 Lachapelle s/s Rougemont

● Mercure 51 échange toujours ses QSL retour assuré 100% écrire 1 AR 319 Daniel. BP 47. 08202 Sedan Cédex

● Je suis collectionneur de QSL. Vous pouvez m'envoyer votre QSL à 1 Sierra Halpha 10. BP 20. 08 Warq. Réponse assurée 73 51 222

A LYON... STERANCE ELECTRONIQUE

LES DECAMETRIQUES LONGUE PORTEE A VOTRE PORTE



KENWOOD 140 S

760 F comptant + 16 mensualités de 550 F
Prix total crédit 1417,04 F, prix comptant 8213 F, T.E.G. 22,44



KENWOOD 440 SW2

420 F comptant + 24 mensualités de 600 F
Prix total crédit 2849,88 F, prix comptant 12075 F, T.E.G. 19,92

STOCK IMPORTANT CB RADIOAMATEUR, ANTENNES, SATELLITE MICRO ESPION, TELEPHONE SANS FIL, TALKIE-WALKIES ATELIER S.A.V. SUR PLACE

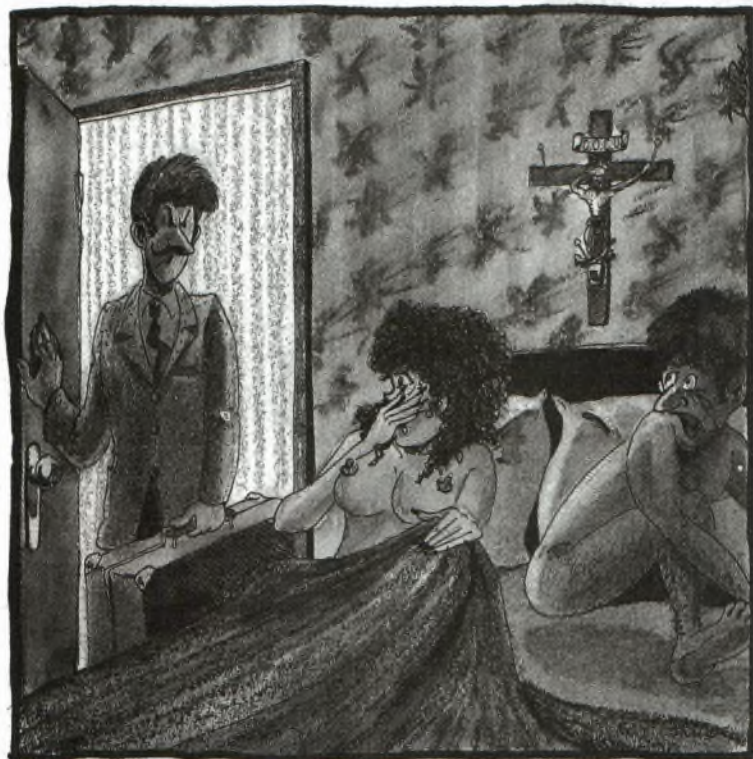
STERANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu - 69003 LYON
Tél. 78 95 05 17 - Fax: 78 62 05 12

NOM
PRENOM
ADRESSE

Veuillez me faire parvenir votre catalogue ;
ci-joint 15 F en timbres.



**LE CODE Q VU PAR DOUDOUX
VX-vieux copains**



Le QSO du mois

- Attention les stations! le n° 100 de QS Mag. est arrivé!
- 100 rire?
- Comme je te le dis. Un numéro 100 peur et 100 reproche.
- C'est 100 doute afin de 100tupler le nombre d'abonnés.
- 100 blague, c'est le meilleur!
- Et avec quel 100 froid, pas un 100glot!
- Tu l'as dit. A QSO Mag., ils sont les 100turions et les 100tificateurs de la radiocommunication.
- Ouais, pas comme les autres 100 culottes. A QSO Mag., ils ne portent que les 100tiags.
- Et oui, chez eux, ça sue 100 et eau pour sortir un numéro 100 parti-pris et 100 contrefaçon.
- C'est leur 100piternel labeur. Quelle 100té!
- Le pire c'est que tout cela reste très 100sé. Un 100ième 100 méchanceté ni infos réchauffées.
- Ouais, cela donne la pêche. C'est 100 fois meilleur que les autres can... Poouuum!
- Hé! Que se passe-t-il? Attention! Tu me copie toujours?
- ... (grands sifflements provoqués par des porteuses)
- Hé les stations, on 100 fout des porteuses des concurrents, ça n'empêchera pas le mouvement QSO Mag. de 100plifier. Il vaut mieux 100 mettre plein les poches! Allez 100 rancune, la concurrence.

Tracy GONIO
sur une idée d'Alain LEROY

VERTICAL

- A: Gastro pour Présidents et Super Star. - B: 8h30 de Paris à Pékin. Bismuth. - C: Se dit d'un tube populaire dans les stations FM. - D: Vitamine. Code. - E: S'abritait. Du volant ou de cœur. F: La couverture. Rêves sur la comète. Unité de puissance. - G: Maladie de jeunesse. Parfois dangereuse. H: Finesse. Licencié. Opulence. - I: Période. Objet de licence. J: Se retourne pour se deshabiller. Quand elle n'est pas à un pôle, elle est flottante. BLU. - K: Affectionne les porteuses. - L: Ne sait jouer que le Sol. Ecoutez-moi! - M: Plages publiques ou privées. Explosif. - N: Repère dans l'air. Enjolie. - O: Repêchage. "Pousser pour parler". - P: Décrypté. Mieux vaut qu'ils mesurent le bruit que la puissance. - Q: Freine les allées et venues. Silicium.

Solutions dans le prochain numéro

Solutions du précédent numéro.

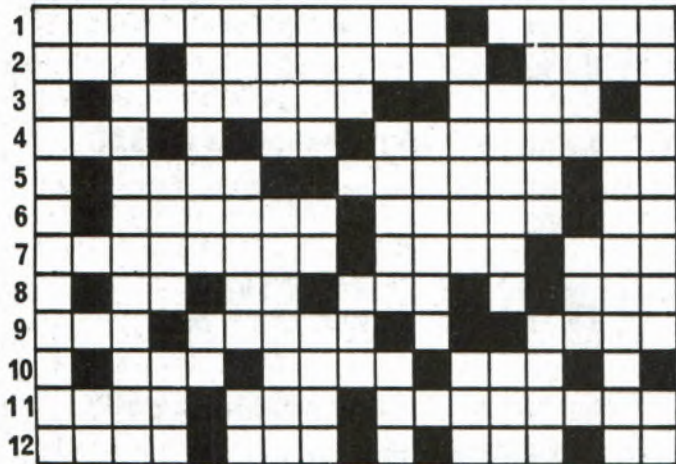
Horizontal

- 1: Bidouillas. Corb. - 2: Aix. Uni. Mégahertz. - 3: CB. TSF. Feue. - 4: Décamétriques. Art. - 5: Et. Lire. RTTY. - 6: Liai. Fréquence. - 7: Art. St. Raoul. - 8: Télégraphe. - 9: Emis. Ena. Retours. - 10: Réé. Antre. Sorties. - 11: Annonces - Séimes. - 12: Lt. Bien. Bol. AG. - 13: Est. Nu. Emilie. 14: OG. Ne. Vus. Usons. - 15: Noua. Polir. Empt. - 16: Infrarouge. No. - 17: Femme. Ure. Reas. - 18: Usurpe. Re. CQ. Visu. - 19: Eue. LSB. Routier. - 20: Asti. Ur. HF. Ere.

Vertical

- A: Bande latérale unique. - B: ii. Etirements. On. Sua. - C: DXCC. Lien. Touffues. - D: Balises. Ob. Garer. - E: uu. Mi. Anis. Ampli. - F: Interférence. Normes. - G: Lister. Antenne. DE. Bu. - H: Fr. Espars. Pu. - I: AM. QTH. Voguer. - J: Se. QRU. Er. Moduler. Os. - K: Goûter. Es. Si. Ecu. - L: Ca. Etna. Tos. RN. QTH. - M: Off. Sycamore. Mu. Or. If. - N: REF. Eu. Utilise. Eve. - O: Break. Loris. Lombarie. - P: Tuai. Semaine. SS. - Q: Azer-tyop. Ségeste. Une.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q



HORIZONTAL

- 1: Contient de l'énergie. Rendu Caduc. - 2: Compulsée. Bien dans sa peau. Pied de veaux. - 3: Forfait valable pour une seule station. Envoya un message. - 4: Se transforme. Liaison. Mauvaise sur son revers. - 5: Troc. Couverts d'aiguilles. Utile à défaut de pétrole (phonétiq.). - 6: Finit souvent sur un canapé. Les Dieux ont le leur. Possessif. 7: Courrais à Vincennes. Arbrisseau. Sylvestre, par exemple. - 8: Platine. Petite volonté. Rare. Sans supplément. 9: Personnel. On y rencontre un monde fou. Soustraire. 10: Parler lentement. Acides. Heure. 11: Projectile. Remplace la pédale. Balayeurs de fréquences. 12: Refus soviétique. Sa queue se pique au jeu. A préféré l'espace au télégraphe.

LE VRAI SPECIALISTE DANS VOTRE REGION



STATION Cousteau 58

STAND-BY
SUR LE 25 AM

Tout le matériel d'émission et de réception - Toutes bandes

Toutes les marques CB - Grand choix d'accessoires

Matériel Auto-Radio - Réparation et S.A.V. - Installation gratuite sur véhicule

45, ROUTE DE CORCELLES - MARZY - 58000 NEVERS

☎ 86 59 27 24

Matériel et radioamateur **YAESU - ICOM - KENWOOD** et tous accessoires

CITIZEN-BAND ROUEN

24, quai Cavellier de la Salle - 76100 ROUEN

**TOUT POUR LA CB (TAGRA - PRESIDENT)
MATERIEL AMATEUR & RECEPTION**

Service technique sur place du mardi au samedi

Jacky vous attend au 35.03.93.93

SMET-CB MEZE

C'est le mois

des prix écrasés.

Renseignez-vous

6743 84 50 / 6743 57 27
18, avenue de Pézenas
MEZE 31140

R.C.E.G. AUCH

**VOTRE PARTENAIRE DE LA CB
DANS LE GERS et dépt. limitrophes**

Postes Tagra Midland Président et accessoires

NOUS TRAITONS LA CB EN PROFESSIONNEL
REPRISE DE MATERIELS CB
SAV TOUTES MARQUES

ZI NORD - Route d'Agen - 32000 AUCH
Tél. 62 63 34 68

CB 94 EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES / FIXES

Distribue uniquement du matériel
sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" disponible

Ste SCOTIMPEX - 4, rue de Meautry - 94500 CHAMPIGNY

☎ (1) 48 89 25 63 - Téléc. : 220 064 F ETRAV. EXT 1512

Chèque et carte bleue acceptés - Pièces d'identité exigées

Notre établissement risque d'être fermé quelques temps en février.
Par précaution, veuillez nous téléphoner avant votre visite.

BABAR

93 RADIO AMATEUR KENWOOD

QUINZE ANS D'EXPERIENCE

CITIZEN BAND DEPANNAGE
RADIO TELEPHONE ● MOTOROLA
VHF MARINE



53, avenue du Consul Nördling
93190 LIVRY GARGAN

Sté M.O.D.

RN 3

☎ 43 32 65 71

Distributeur **KENWOOD** dans le 93

Promo de fin d'année :

1 TX 40 CX avec son antenne magnétique

520 Francs TTC



EMBROUILLE SUR LE BOOM

Je vous écris à propos de votre article sur l'antenne Sigma Direttiva publié dans le n° de novembre dernier. Il semble qu'il y ait une erreur dans les dimensions du boom... Pourriez-vous me donner quelques précisions ?

Maurice (F11NQX)
47 Bazens

Bien vu Maurice ! Saloperie de coquille... En effet, il y a bien eu une erreur dans la transcription des caractéristiques de cette belle 4 éléments. Si le boom (support horizontal) est bien de section carré (30 x 30 cm), sa longueur est de 3,80 m... et non de 38 cm, ce qui est quand même beaucoup plus logique ! Quand aux radars, ils mesurent 5,70 m.

FFCBL PRECISIONS

Suite à notre récent article "1991 Caïman comme 90" paru dans notre dernier numéro (n° 99 janvier), Tonton 12, Président de la FFCBL tient à apporter quelques précisions.

"J'ai pris connaissance avec beaucoup d'intérêt de votre article et même au risque de déplaire, je suis obligé de venir apporter quelques commentaires : certains souhaiteraient prendre comme bouc émissaire les mouvements fédératifs. Avant de porter de tels jugements, peut-être vaudrait-il mieux que ces accusateurs balayent devant leur porte.

Sans démagogie mais avec fermeté, la FFCBL conduira ses multiples actions pour une CB plus libre et responsable : les 120 canaux, une puissance supérieure à celle accordée par la réglementation du 31/12/82, les contacts avec l'étranger, etc... Tout ceci est pratiqué par le plus grand nombre d'adeptes

de notre hobby. Pour la FFCBL, les 42,23% de progression en effectif par rapport à 1990 sont un élément significatif.

Disponibilité, compétence, transparence et efficacité restent les priorités de la FFCBL.

Enfin, il convient de préciser que le 15 décembre 90 avait lieu l'Assemblée Générale de l'ACLA et non de la FFCBL".

André Antonio
Président de la FFCBL.

LICENCES D'ECOUTE

Je suis cibiste depuis 2 ans, et je souhaite devenir radioamateur. Mais en attendant, j'aimerais obtenir une licence d'écouteur. Où puis-je m'adresser ?

Christian - 33 Branne

Les écouteurs sont des radioamateurs à part entière, comme l'a reconnu l'Administration française. C'est donc elle qui a le pouvoir de délivrer les licences correspondantes (type "F 11").

Néanmoins, celles-ci ne nécessitant aucun examen ni connaissances particulières, les PTT ont accordé à certaines associations la possibilité de regrouper les dossiers de demande. Bien sûr, nos chers fonctionnaires se sont réservés un droit de véto, mais en général, il ne s'agit que d'une simple formalité.

Il suffit donc de s'adresser à l'une des quatre associations suivantes parmi lesquelles l'A.I.R. fait un effort particulier pour promouvoir cette forme de licence :

- AIR. Association Internationale des Amateurs Radio
89, rue de Rivoli - 75001 Paris

- REF. Réseau des Emetteurs Français
BP 2129 - 37021 Tours

- UNIRAF. Union Nationale des Invalides Radioamateurs

de France - 156, rue du faubourg St Antoine
75012 Paris

- URC. Union des Radio Clubs
11, rue de Bordeaux
91700 Maisons-Alfort

HAUTE TENSION SUR LE DX

Je désire acheter un poste AM-FM-BLU type Jackson ou similaire pour faire du DX en fixe. Malheureusement, j'habite à 200 m de lignes à très haute tension (400.000 Vlt)... Pourrais-je utiliser cet appareil au mieux ?

J.-J. - 33 Lalande

On ne dira jamais assez les terribles et surnoises nuisances que provoquent les lignes à haute tension... En particulier pour notre santé ! Un sujet tabou en France, où EDF a toujours réussi à étouffer toute information sur ce grave problème. Heureusement, à 200 mètres d'une telle ligne, vous êtes relativement peu exposé.

Par contre, toute liaison radio coupant la ligne EDF sera fortement perturbée, pour ne pas dire impossible... Néanmoins, dans le cas du DX, avec une antenne assez élevée, la propagation devrait, la plupart du temps passer au-dessus des câbles électriques sans subir trop d'influence. Conclusion : vous devriez quand même pouvoir faire des contacts intéressants.

Deux conseils cependant. D'abord, montez votre antenne le plus haut possible, et de toute façon au-dessus du niveau des antennes télévision du voisinage. Ensuite, réalisez une excellente mise à la terre ! Et débranchez systématiquement votre prise d'antenne quand vous ne trafiquez pas. C'est absolument essentiel pour préserver votre TX des charges électriques

captées par l'antenne, surtout par temps humide...

TRIBUNE

CANAUX D'APPELS : L'EXEMPLE ORLEANAIS

En août 1989 j'achète mon premier poste que j'installe en fixe. En faisant le tour des canaux, je m'aperçois que le 19 est bourré de monde et de surmodulations.. Toute la population cibiste orléanaise devait être là ! Par contre, le 27 est désert. Je tente quand même un petit appel... Une voix grave me répond : "Bonjour ! Ici Yankee 45, opérateur Jérôme". On a commencé à discuter et on a sympathisé : régulièrement on se retrouvait sur le 27.

Au fur et à mesure des mois qui passaient, d'autres stations nous ont rejoint sur ce canal : Graffiti, Gros Minet, Colibri...

Un matin en allumant le poste resté calé sur le 27, je ne comprends plus rien : de la surmodulation arrive de tous côtés ! Yankee m'explique : "C'est de la propagation". Je venais de découvrir le DX. Premier contact avec une YL de Haute-Savoie qui rentre chez elle. Depuis, je suis devenu membre des Delta-Fox.

Et pendant ce temps-là, petit à petit, les cibistes orléanais continuaient à venir sur le 27. Aujourd'hui, le canal 19 est presque totalement libéré au profit des contacts avec les stations de passage. A quand le dégagement du canal 9 ?

Bientôt je l'espère...

Fantome 45
Orléans

spécialiste émission réception avec un vrai service après-vente



GO technique

26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES

Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

SUPERSTAR 3900

Black 1690 F

Haute Puissance 1990 F

Fréquencesmètre 2490 F



NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ONLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPERSCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	790 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 490 F
Option Tiror Normes ISO	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM BLU	2 090 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	650 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80AM-FM	990 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 390 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 690 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 690 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2 690 F
BASE AM-FM-BLU	3 290 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA	7 900 F
TS 440 S KENWOOD DECA	11 900 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F	ML 145 perçage	250 F
1/4 onde gros ressort	250 F	ML 145 coffre	280 F
LOG HN 90	130 F	ML 180 magnétique	370 F
B 27	170 F	ML 180 perçage	270 F
ML 120	220 F	ML 180 coffre	290 F
ML 145 magnétique	350 F		

UC 27 R	180 F
S9 +	220 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	275 F
ML 160 magnétique	275 F

PRESIDENT	
FLORIDA Magnet	140 F
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F

C.T.E	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	155 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	135 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	280 F
H 27	450 F
F3	690 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X RAY 27	2 390 F
HI-BEAM 27	1 390 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
EC + 3 B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
TURNER + 3 B	890 F
MB + 4 Zetag	350 F
MB + 5 Zetag	450 F
Sadelta Bravo	550 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
NM 27	90 F
Matcher 110 commut	90 F
HQ 315 los watt. mod	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	220 F
TM 1000	590 F
HQ 2000 los watt. match	590 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F

Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim 2 broches	20 F
Cordon Alim 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât télesc. acier 6 m	390 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1190 F
Jumbo CTE	N.C.

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
747 CTE	495 F
757 CTE	1 090 F

FRÉQUENCESMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 57 7 ch	850 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E	80 F
Préampli rec P 27 M	190 F
Préampli rec P 27 1	220 F
Préampli HQ 375	290 F
Préampli rec HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos	260 F
Antiparasite	110 F
Filter Anti TVI	80 F
Comm. Ant. 2 pos	70 F
Mini casque	30 F
Dx 27 radio/C.B	95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHZ	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	5 040 F

**EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F**
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F

VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE : ELLE : ALARME Z 8000

RECEPTEUR

Il vous signale à distance par 3 types de bip sonore (dans un rayon de 3 kms) toute tentative d'effraction, un appel téléphonique, la nécessité de remplacer les piles.

Récepteur supplémentaire en option.
Programmation simple par actions sur les boutons de contrôle.



Homologation P.T.T. N° 4259PP

EMETTEUR

- Entrée spéciale pour radiotéléphone.
- Déclenchement de l'alarme par micro sensors (chocs).
- Possibilité de brancher un accessoire ultrason (option).
- Possède 2 sorties temporisées (15 et 45 secondes) capables de commander des relais pour une utilisation multiple.

OU



LUI : CHIEN DE GARDE

Et dire qu'il
me faut
encore garder
cette voiture...



Peut vous prévenir de toute tentative d'effraction dans un rayon de 100 mètres
mais vous demande beaucoup d'attention...



EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS - S.A. **C.B. HOUSE**

Route de Foix - D 117 - NEBIAS - 11500 QUILLAN - FRANCE
Tél. : 86 20 80 55 - Télex : 505 018 F - Télécopie : 68 20 80 85



- ★ MIDLAND ★ SUPERSTAR ★
- ★ PRESIDENT ★ SIRIO ★ SIRTEL ★
- ★ TAGRA ★ EURO CB ★ HAM ★
- ★ MAGNUM ★ ZETAGI ★ CTE ★
- ★ TURNER ★ KENWOOD ★

Magasin ENCORE : 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25 73 22 02

CATALOGUE ET COMMANDE PAR MINITEL 3615 CODE ENCORE

(VENTE PAR CORRESPONDANCE SUR TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM)

ENCORE CB c'est aussi un VRAI SERVICE APRES-VENTE RAPIDE et EFFICACE

DU JAMAIS VU On peut enfin bénéficier, en toute tranquillité, d'un an de promotions et d'avantages qui font la vraie différence.

Vous êtes privilégiés avec le **"CONTRAT ENCORE PLUS"**

- Pendant 12 mois (durée du contrat), le *transport* de vos commandes est **gratuit**.
- **Chaque mois**, une promo sur un appareil CB à un prix écrasé.
- **6 mois supplémentaires de garantie** pièces et main-d'œuvre.
- Services prioritaires pour l'abonné du **"CONTRAT ENCORE PLUS"**.



*1^{ère} Promotion du "Contrat Encore Plus"
EURO CB OCEANIC : 650 F (tout compris)**

Tous les renseignements sont sur le minitel 36 15 ENCORE et souscription au "CONTRAT ENCORE PLUS".

* Exclusivement réservé aux détenteurs du "CONTRAT ENCORE PLUS"



**RECEVEZ VOS COMMANDES "ENCORE" PLUS VITE!
PASSEZ VOTRE COMMANDE PAR TEL.
ET REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BANCAIRE.**

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1500 F

VENTE PAR CORRESPONDANCE

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM: (bases, antennes et colis de plus de 5kg), Non urgent: 100F, Urgent: 150F. Contre-remboursement possible avec 100F minimum à la commande et prévoir en plus 50F de frais de contre-remboursement. Pour les DOM-TOM ou autres pays nous consulter pour les frais de transport et conditions de vente.

VEUILLEZ M'ADRESSER VOTRE NOUVEAU CATALOGUE COULEUR, TARIFS, CONDITIONS ET BON DE COMMANDE. CI-JOINT 15 F EN TIMBRES

NOM
Prénom
Adresse

Ouvert du lundi après-midi au samedi, le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15 h à 19 h 15.

**TOUT NOUVEAU:
LA GAMME COMPLÈTE KENWOOD**

*Découvrez
notre nouveau
catalogue TX*



PRESIDENT

Radio

CB

Mobiles
Bases
Portables

PRESTIKENT

ELECTRONICS EUROPE

S.A. CAPITAL 10.000.000 Frs

3 Succursales à votre service:

SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE

Rue de SETE - BP 100
34540 BALARUC - Tél: 67.46.27.27

Télex: 490534F - Fax: 67.48.48.49

SUCCURSALE AILE DE FRANCE:

5 rue des Frères PERRIN BP 318

94620 RIVARAGE - Tél: (1)46.87.73.26

Télex: 265534F - Fax: (1)46.87.73.26

SUCCURSALE «RHONE ALPES»:

1, rue des Vergers - 69760 LIMONEST

Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71

D'AUTRES

RENSEIGNEMENTS

SUR MINITEL,

EN 36 16,

Tapet



VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS

